

Lyon, le 05 Juillet 2018 ,

DÉCLARATION EN CT LOCAL DU 05 JUILLET

Aujourd'hui, le prochain tour de service des contrôleurs aériens sera voté. C'est l'accomplissement d'un travail de plusieurs mois et une nouvelle étape très attendue par les agents.

Avant le dernier protocole, et conscient que le TDS et l'effectif de Lyon n'étaient plus en adéquation avec la structure du trafic, l'UNSA-ICNA avait proposé d'étudier un TDS à 6 équipes. A ce moment-là, un travail commun, en toute sérénité, entre syndicats et administration était encore possible et les effets négatifs inhérents à un tel changement auraient été bien plus maîtrisés.

Désormais le contexte a changé, et certaines conditions nous ont été imposées. La politique de recrutement irresponsable menée par la DSNA a frappé les CRNA et touche maintenant les SNA. L'UNSA-ICNA avait demandé au chef SNA/CE d'obtenir la validation par DO de l'effectif opérationnel global avant de débiter les travaux sur le TDS. Bien que le TDS soit maintenant finalisé, l'hypothèse de 78 PC par équipe demeure malheureusement hypothétique. Ceci est la conséquence d'un management à la dérive dont la gestion du sous-effectif est opaque, arbitraire sans aucune grande ligne directrice.

Si la DO trouve un intérêt évident à retarder intentionnellement la définition de notre effectif opérationnel, elle a été au contraire très réactive pour mettre en opposition deux projets de tours de service y voyant là un moyen très facile de diviser les contrôleurs.

L'UNSA-ICNA dénonce ces méthodes d'un autre âge, qui dégradent fortement le climat dans la salle de contrôle. Mais les contrôleurs ne sont pas dupes et la défiance du personnel envers leur encadrement est au plus haut. L'administration en porte l'entière responsabilité.

Les décisions du prochain GS 32H sont très attendues. Le seuil d'alerte concernant l'effectif opérationnel de Lyon est dépassé. Nous demandons à notre encadrement et à DO de respecter leurs engagements pour que le travail effectué ces derniers mois n'ait pas été vain. Dans le cas contraire, les contrôleurs sauront se mobiliser ensemble.