

 **BREAK
BREAK...**



NOUVEAU TOUR DE SERVICE

Le futur TDS et ses notes associées sont en cours de finalisation. Au cours des dernières réunions d'information nous avons pu vous exposer les grandes lignes et nous restons à votre disposition pour toutes questions supplémentaires. Notre objectif principal était de réduire **au maximum** les contraintes pour les agents tout en consolidant officiellement leurs droits par rapport au TDS actuel dans un **contexte national de révision du BO**.

Le GT TDS nous a permis de corriger quelques "oublis" du tour actuel et renforcer le droit à congé des agents.

La **seule nouvelle contrainte** validée en GT est la mise en place de la vacation complémentaire. Elle est la conséquence de la baisse programmée de notre effectif et de la définition de 3 périodes de trafic avec des grilles d'armements différenciées. Chaque contrôleur devra effectuer **une vacation complémentaire par an** pendant la période chargée (En semaine entre mi Avril et mi Septembre hors mois d'Août).

Malgré la baisse des effectifs, le nouveau TDS s'est toutefois construit dans la continuité du précédent. Pour l'UNSA-ICNA, il est très dangereux de bouleverser notre fonctionnement actuel sous prétexte d'expérimentations RH qui, en dégageant toujours plus de flexibilité, ne feront que précipiter durablement la baisse des effectifs. Les efforts déjà consentis doivent maintenant s'accompagner de la sécurisation du BO annoncée par notre encadrement.

Les points à retenir:

- ❖ un droit à congé minimum de 4/eq quel que soit l'effectif (ce chiffre est supérieur à celui en vigueur)
- ❖ un temps de pause minimum de 25% sur chaque vacation et des pauses repas clairement identifiées (deux points encore qui manquaient sur le tour actuel)

LFLL

Lyon, le 04 Mai 2018



www.icna.fr