

 **BREAK
BREAK...**



TROP BONS, TROP C***?

Alors que le sous effectif semble durablement installé, les contrôleurs de Bastia ont su une nouvelle fois montrer leur attachement à la qualité du service rendu.

Nous avons prouvé notre capacité à adapter notre organisation du travail dans ce contexte difficile pour que l'écoulement du trafic de l'été 2020 puisse se faire en toute sécurité, à défaut de ponctualité.

Malheureusement de nouveaux départs se profilent et rien n'est fait pour motiver les personnes à rester.

Nous attendons de l'administration qu'elle remplisse sa part du contrat pour que la cible d'effectifs qualifiés annoncée soit durablement atteinte.

LFKB

Bastia, le 28 novembre 2019

Par ailleurs, les négociations protocolaires en cours devront être l'occasion de reconnaître les efforts constamment fournis afin que le pont aérien avec la Corse conserve son efficience.

Dans la négative, le message qu'il faut être mauvais élève pour être considéré sera reçu fort et clair.



Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne

www.icna.fr