

 **BREAK
BREAK...**



MALGRE LA CRISE DU COVID, SITUATION CRITIQUE A BASTIA

LFKB

Bastia, le 20 juillet 2020

L'objectif de gestion déterminé arbitrairement à 27 par l'administration, n'a évidemment jamais été concerté. Nous aurions pourtant pu apporter un certain nombre d'arguments opérationnels que les comptables des effectifs ont totalement occulté lors de leurs estimations aveugles. Le SNA s'était engagé à obtenir et maintenir 27 qualifiés pour Bastia, la situation s'aggrave pourtant très rapidement.

Nous avons alerté à maintes reprises sur le manque d'anticipation de la courbe de départs par l'administration. Ce manque d'anticipation est clairement une trahison vis à vis de l'engagement de maintenir 27 qualifiés.

Alors que nous avons dû conclure un GT tour de service à l'automne 2019 afin d'organiser un été 2020 à 24 qualifiés uniquement, on nous demande de remettre le couvert avec un GT tour de service, cette fois dans l'optique de passer l'hiver à moins de 21 qualifiés!

Les Icna de Bastia ont une fois encore été pro-actifs en adaptant leurs conditions de travail face au risque sanitaire tout en limitant les impacts du très grave sous-effectif face à une reprise commerciale estivale forte. En effet, si la Corse fait cette année figure de destination refuge pour les vacances, elle est aussi une des rares régions non impactée par les restrictions sur les lignes intérieures. Les éléments convergent vers un renforcement de cette tendance également sur les prochaines saisons. Les aménagements de dernière minute concédés par les contrôleurs pour éviter que le trafic ne soit durement pénalisé ainsi que la fragile saison économique ne sauront persister sans une reconnaissance effective de notre travail.

Ce GS32h doit clairement et nettement corriger le tir. Faute de quoi la DSNA devra expliquer pourquoi elle n'a pas mis les moyens pour répondre aux « attentes clients », compagnies, exploitants et institutions locales.



Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne

www.icna.fr