



Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne

Bastia, le 09 décembre 2020

---

## DÉCLARATION LIMINAIRE

---

Monsieur le chef du SNA Sud-Est, président du CT Corse.

Un contexte très particulier, un dialogue social piétiné, un décalage total avec la réalité.  
C'est dans ce contexte que va s'ouvrir ce CT Corse.

Un contexte particulier.

Inutile de revenir sur ce qui a rendu cette année hors du commun. Ce sur quoi nous sommes contraints de revenir, c'est sur le professionnalisme dont ont fait preuve les contrôleurs aériens des terrains Corses. Beaucoup semblent l'avoir déjà oublié, nous voulons le rappeler. Alors que le monde découvrait ce virus et que la France se mettait à l'abri, ne disposait pas de mesures de protection ou ne savait pas si celles-ci seraient efficaces, les ICNA et plus largement bon nombre d'opérationnels ont poursuivi leur activité, pour assurer une continuité essentielle à plus d'un titre, continuité territoriale bien sûr, mais aussi approvisionnement en matériel médical et fret, mission de secours ou vols ambulances. Malheureusement nous avons fait nationalement l'amer constat de la manière dont la DSNA a choisi de remercier ses personnels. Nous pourrions juger aujourd'hui de ce qu'il en est localement.

Un dialogue social piétiné.

Prétextant une utilisation des compétences rendues disponibles par une plus faible pression de trafic, la DSNA s'est enfermée dans la création d'un dispositif rejeté par la majorité des représentants des personnels dès la première réunion, qui n'avait de concertation que le nom, et ce jusqu'à deux CT DSNA conclus par une opposition unanime des Organisation Syndicales. Ainsi dans une vaste supercherie l'échelon central fit cavalier seul pour dévoyer dans un opportunisme éhonté un système de crise qui s'avérera être finalement une réforme majeure d'organisation de travail des contrôleurs.

Un décalage total avec la réalité.

Un sous-effectif grave à Bastia, non sans rappeler celui d'autres terrains Corses il n'y a pas si longtemps. Un trafic en haute saison proche voire parfois supérieur aux années précédentes. Point de trains pour remplacer nos lignes aériennes.  
Voilà dans quelles conditions nous serons probablement amenés, si vous adoptez les mêmes méthodes que nos encadrants nationaux, à nous voir imposer un dispositif censé répondre à une surcapacité. Or parler de surcapacité pour la Corse, c'est bel et bien être en total décalage avec la réalité.

Monsieur le chef SNA, nous n'attendons rien de ce CT. Nous sommes ici uniquement pour réaffirmer notre ferme opposition au dispositif des RO.

Néanmoins nous saurons juger et tirer les conséquences, comme l'ensemble de nos collègues, de l'application que vous en ferez.