

Bastia, le 09 avril 2019

LA DSNA, UN FREIN AU DEVELOPPEMENT DE L'ILE?

La section locale UNSA-ICNA de Bastia réunie ce lundi 8 avril 2019 a dressé un constat sans appel :

La gestion des effectifs de Bastia par la DSNA aura à très court terme des conséquences extrêmement néfastes sur le développement non seulement des plateformes de Bastia et Calvi, mais par répercussions sur l'économie et la vie de toute une région.

Le même objectif étant appliqué à Ajaccio, ce que l'UNSA-ICNA dénonce tout aussi fermement, le phénomène n'en sera que amplifié pour l'ensemble de l'île.

Le manque de contrôleurs va en effet très rapidement faire obstacle à la croissance du trafic.

Nul ne pouvant ignorer la prédominance du transport aérien dans la vie de l'île, il est aisé d'imaginer les dégâts que causerait un tel recul.

➤ **Objectif à 27 : pourquoi, comment et jusqu'à quand ?**

Un objectif de gestion a été fixé à 27. L'annonce a été faite en catimini lors du GS32H de début d'année.

Cette décision n'a en effet jamais été expliquée par la DO et encore moins concertée. Cette étape qui aurait dû permettre de prendre en compte les spécificités locales du trafic mais aussi **la progression prévue dans les années à venir n'a même pas été envisagée.**

La DSNA n'aurait toujours pas saisi l'importance de la sérénité dans les salles et tours de contrôle afin de continuer à garantir le plus haut niveau de sécurité.

Cet objectif de 27 prend-il en compte le bond de trafic commercial réalisé entre 2017 et 2018, mais surtout permet-il de répondre à la demande que l'on sait déjà très supérieure dans les 2 ou 3 années à venir ? Pour l'UNSA-ICNA, la réponse est claire, c'est non !

➤ **Objectif à 27 insuffisant, et sans même la certitude qu'il soit tenu !**

Alors qu'un BO de 31 était visé (l'objectif à 27 n'a été annoncé qu'au gs32h de janvier), **Bastia connaîtra à l'été 2020 un grave sous-effectif, avec au mieux 24 qualifiés.**

Si la DO a calculé que le minimum vital était de 27, ce que nous contestons fortement, elle doit très logiquement être consciente que des conséquences sur l'écoulement du trafic se feront nécessairement ressentir en deçà de cet objectif.

Il faut être honnête, viser 27 pour maintenir 27 qualifiés n'est pas réaliste. Il est temps de revenir à la raison et donner les moyens à la DSNA de continuer à être un partenaire dynamique à la progression des plateformes Corses. A défaut, elle deviendra un frein majeur au développement économique de toute une région.

L'essor du trafic commercial sur les 4 terrains de l'île est tout simplement sans précédent et tout laisse penser que cela ne s'arrêtera pas en si bon chemin avec notamment très prochainement une augmentation considérable du volume de sièges dédié à le Délégation de Service Public.

Nous sommes justement attachés à nos missions de Service Public et sommes déterminés à les assurer avec toujours le plus haut niveau de sécurité et de ponctualité, mais cela ne sera possible qu'avec **une alimentation plus réaliste en effectifs des approches de Bastia et Ajaccio.**

