

Athis-Mons, le 16 juillet 2014

IBP 2015 ne se fera pas gratuitement à Athis !

Historique:

En 2012 est lancée une étude pour améliorer l'interface entre Brest, Athis et Londres. Elle vise à améliorer les profils de montée des départs de la TMA Londres et améliorer la sécurité de l'interface pour les arrivées de la TMA Paris.

Après une année d'études impliquant, entre autres, des simulations à l'ENAC entre les 3 centres concernés, IBP 2013 est validé : Brest reprendra la délégation d'espace parisien, jusqu'ici gérée par Londres. Les conclusions de ces travaux avaient déjà mis en avant la nécessité de réétudier des schémas de dégroupement à Brest.

Printemps 2013, Brest refuse de reprendre la portion d'espace en question cause formation insuffisante et mise en place se télescopant avec le calendrier EEE.

2 phases sont alors mises en œuvre :

- STEP 1- octobre 2013 : reprise temporaire, pour 6 mois, d'une partie de l'espace délégué à Londres par ATHIS zone Ouest. Cela devait laisser à Brest le temps de former ses PC.
- STEP 2- prévu avril 2014: reprise par Brest de l'espace tel que validé dans le projet IBP 2013. Cette mise en place est depuis constamment repoussée par Brest qui refuse catégoriquement de reprendre cet espace. **Une journée de grève, en mars dernier, largement suivie par la salle brestoise a montré leur détermination contre ce dossier.**

Les raisons du refus de Brest:

- Pour Brest, leurs affectations issues du dernier GT effectif sont insuffisantes
- Cette reprise d'espace se positionne durant la formation EEE
- La formation est insuffisante
- La gestion de la salle sera complexifiée et induira sans doute des secteurs ouverts supplémentaires.

Réunion DO: special IBP, le 9 juillet

Ne voyant pas d'issue à ce dossier, le DO a décidé de convoquer, le 9 juillet dernier, des représentants de chaque syndicat, accompagnés de représentants de chaque subdivision exploitation du CRNA Nord et du CRNA Ouest:

La problématique étant épineuse, 3 scénarii y sont alors évoqués :

- **Scénario 1:** mise en place du STEP 2 à l'automne
Brest refuse catégoriquement (cf : grève locale du 20 mars très suivie à l'appui.)
- **Scénario 2:** Statut quo
Paris refuse catégoriquement: le STEP 1 est très inconfortable (marche au FL 265) voire incidentogène et opérationnellement aberrant pour Athis Ouest.
- **Scénario 3:** Athis Ouest reprend de l'espace supplémentaire à Brest.

Vu la levée de bouclier brestoise contre IBP 2013, le DO a déclaré qu'il ne passerait pas en force sur ce sujet à Brest. Il a alors arbitré: Le scénario 3 est retenu: Paris va reprendre de l'espace à l'interface avec Londres, voire de l'espace au dessus de UK-UZ (les nouvelles limites verticales seront à redéfinir: FL285? FL295? FL305?). Les sub contrôles ont, maintenant, l'été pour trouver la "nouvelle meilleure solution technique" pour ce qui s'appelle désormais IBP 2015. La mise en place définitive est prévue au printemps 2015.

Brève : Citation du BN USAC CGT, lors de cette réunion DO du 9 juillet: «Reprendre des espaces à Paris n'est pas un problème car il n'y a pas de problème d'effectif au CRNA Nord. »

De la part du syndicat qui a posé un préavis de grève pour demander des effectifs à Athis le 14 février dernier, c'est un comble !!

Les effectifs et les conditions de travail des PC de la zone ouest d'Athis ne sont visiblement pas la priorité de l'USAC-CGT...

L'UNSA-ICNA a été bien clair lors de cette réunion et le sera encore au prochain CT local du 25 novembre où la question d'IBP 2015 sera traitée.

L'UNSA-ICNA sera très vigilant et refusera catégoriquement que IBP 2015 soit mis en place sans que les conditions suivantes soient réunies :

- Validation du transfert silencieux des avions vers Brest, comme nous l'expérimentons actuellement. Il est inenvisageable de faire machine arrière sur ce point.
- Affectation du maximum d'effectif disponible en zone Ouest pour faire face à toute reprise d'espace et de trafic.

Soyons bien conscient qu'entre la reprise de niveaux à Brest et la restructuration déjà prévue des espaces supérieurs UK-UZ (reprise prévue automne 2014), nous serons amenés, avec ce trafic supplémentaire, à dégrouper le supérieur bien plus souvent. De plus, ce trafic supplémentaire londonien que nous allons devoir gérer nous amènera probablement à dégrouper aussi UK de UZ.

Pour ce faire des effectifs affectés spécifiquement à la zone ouest sont indispensables.

Vos représentants locaux : lfff@icna.fr

Notre site : www.icna.fr