



Athis-Mons le 15 novembre 2010

## Harmonie : Et maintenant, on fait quoi ?

Comme vous avez pu le constater, la mise en place d'Harmonie n'est pas sans poser questions et problèmes.

Nous ne reviendrons pas sur la méthode utilisée par la DO pour faire passer ce projet et nous déplorons le climat de mépris qui règne depuis plus de 2 ans. Cependant, force est de constater que le projet Harmonie est maintenant acté de manière définitive par notre administration. Nous sommes maintenant dans une phase de mise en place et donc de formation des contrôleurs sur le nouveau dispositif.

Aussi, nous aimerions revenir sur ce qui se passe actuellement au CRNA Nord.

### Le boycott : qu'en dire ?

Les formations Harmonie ont commencé pour l'ensemble de la zone Est depuis la semaine dernière et suite à l'AG USAC-CGT du 5 novembre, il a été demandé à l'ensemble des PC de la zone Est de boycotter la phase A de la formation, à savoir le volet théorique ainsi que les simulations concernant la mise en place des nouveaux espaces UJ, USSU et AR.

Interrogeons-nous sur la pertinence de ce mode d'action.

En effet, une première question à se poser en lançant un tel mouvement est : Quel en est son but ?

Sans aucun doute d'interpeler l'administration pour qu'elle réagisse, voire fasse machine arrière et accepte enfin d'écouter ce qu'ont à dire les contrôleurs de l'Est sur le dossier pour améliorer le dispositif côté Paris.

La seconde question à se poser est : Comment va être perçu ce mode d'action par l'administration et quelle lecture celle-ci peut-elle en faire ?

Leur interprétation sera probablement que les contrôleurs du CRNA Nord zone Est boycottent la formation visant à les qualifier sur un nouveau dispositif sans même savoir précisément ce qu'ils refusent puisqu'ils n'ont pas encore été formés dessus. Pour plus de lisibilité, de crédibilité et, surtout, d'efficacité il y a peut-être d'autres moyens d'action.

La dernière question à se poser est bien évidemment la plus importante : Est ce que le boycott de la formation Harmonie, au CRNA Nord, va obliger l'administration à modifier quoique ce soit dans ce dossier ?

De notre point de vue : non.

## Alors que faire ?

Sachant que ce projet ne touche pas seulement la zone Est du CRNA Nord, mais également le CRNA Est, qui lui a accepté sa mise en place (certes dans de meilleures conditions : livrets complets diffusés en temps et en heure à l'ensemble des contrôleurs de Reims avant qu'ils ne commencent leur formation, et consultation d'un GT Espace...).

Sachant également que le projet est passé en force depuis déjà 2 ans et qu'aucune avancée n'a été possible jusqu'ici au CRNA Nord, alors qu'il y en a eu au CRNA Est !

La question que nous devons nous poser aujourd'hui en tant que contrôleur est la suivante :

**Ce nouveau dispositif va t'il accroître le degré de complexité des secteurs concernés et mettre en jeu la sécurité ?**

Nous ne pourrons en juger qu'après avoir fait la formation, voire après avoir expérimenté en réel, moyennant des CAPA secteurs réduites bien sûr, ce nouveau dispositif.

Nous encourageons l'ensemble des contrôleurs de l'Est à assister à la formation complète.

Par contre, nous souhaiterions qu'à l'issue de cette formation, ainsi qu'ultérieurement sur les secteurs, l'ensemble des points pouvant poser des problèmes en matière de complexité de contrôle et de sécurité soient relevés et consignés par les acteurs principaux, à savoir les contrôleurs de la zone Est.

Si vous le souhaitez, nous recueillerons l'ensemble des remarques sur notre site [lfff@icna.fr](mailto:lfff@icna.fr). Nous compilerons ces doléances pour faire parvenir un dossier complet aux différents niveaux de notre hiérarchie les alertant, ainsi, formellement des différents écueils de ce nouveau dispositif.

En parallèle nous rejoignons la décision de la section locale SNCTA de maintenir les CAPA de mise en place du dispositif aussi longtemps que nécessaire pour maintenir un haut niveau de sécurité.

**Nous espérons, par cette attitude constructive, montrer notre professionnalisme à notre administration qui semble en douter et rappeler, encore une fois, que notre souci majeur reste, et restera la sécurité des vols.**

**Contacts :**  
Olivier RIOU (4W)  
Sophie RIOU (8W)  
Isabelle REMOND (12 E)  
Jérôme DEROUET (2 E)

**Nous contacter : [lfff@icna.fr](mailto:lfff@icna.fr)**

**Nous lire : [www.icna.fr](http://www.icna.fr)**