



Les contrôleurs d'Athis-Mons, réunis ce jour en assemblée générale, dénoncent le passage en force de la période de charge. En conséquence ils demandent à ce qu'aucun GT ne soit convoqué pendant cette période. Ils refusent toute limitation supplémentaire en matière de congés et absences.

Les contrôleurs d'Athis-Mons ont fait un point sur les perspectives d'effectif et de trafic du CRNA-Nord, 5 jours avant le GT effectif national qui décidera de la répartition des trop faibles ressources ICNA entre les 5 CRNA, les approches d'Orly et Roissy et l'ENAC.

Ils dénoncent la baisse continue des effectifs qui déstabilise l'organisme et le place aujourd'hui en grande difficulté face aux perspectives de transition vers 4-Flight et de renforcement du hub de CDG à l'horizon 2020.

L'augmentation du trafic va encore accentuer l'effet hub et la complexité associée. L'administration doit impérativement prendre en compte ce phénomène à sa juste mesure dans l'affectation des ressources humaines lors des prochains GT effectif.

Les contrôleurs d'Athis-Mons constatent la baisse d'attractivité de leur centre. **C'est au minimum 20 affectations que le CRNA Nord doit recevoir cette année, avec un maximum de 2 AVE à chaque CAP, dont au moins une sera remboursable.**

Conscients du nombre limité de ressources nouvelles, ils demandent à l'administration de n'affecter que des AVE dans les centres du Sud afin de pouvoir principalement alimenter en sorties ENAC les centres, moins attractifs, du Nord.

Il faut d'urgence obtenir une hausse des recrutements afin de garantir des conditions de travail nécessaires aux personnels pour fournir un service public sûr et efficace. En cette période de négociations protocolaires, les contrôleurs d'Athis-Mons exigent que les recrutements fassent partie intégrante de ces discussions.

Par ailleurs, toute tentative de l'administration de dégradation des conditions de travail des contrôleurs d'Athis-Mons engagerait un conflit durable.

Adoptée à l'unanimité, le 14 janvier 2016