



DECLARATION LIMINAIRE
CT SNA/SO 14 février 2019

Au cours du CT du 9 novembre 2017, nous faisons état d'une situation humaine alarmante à Biarritz : une souffrance au travail était déjà bien présente et laissait présager des lendemains douloureux. Force est de constater que la situation sociale aujourd'hui ne s'est pas améliorée, bien au contraire : les arrêts de travail se sont multipliés, les difficultés de communication avec l'encadrement local et le SNA se sont accrues, les conditions de travail sont devenues difficiles, en particulier à cause de mesures managériales inappropriées.

Aujourd'hui, **l'UNSA Aviation Civile** souhaite tirer le signal d'alarme, et demande instamment à l'encadrement de prendre les mesures nécessaires à un retour à des conditions de travail satisfaisantes :

- nous demandons que les convocations officielles (courrier recommandé avec accusé réception) restent des mesures exceptionnelles, car leur impact sur les agents est dramatique.
- nous demandons instamment que la Subdivision Qualité de service du SNA soit au cœur de toute démarche d'étude de sécurité, et que cessent les relevés de bandes par des agents non qualifiés.

Nous affirmons qu'un apaisement des relations sera nécessaire au bon déroulement d'événements tels que la réception du G7 au mois d'août prochain, et espérons qu'un retour à un fonctionnement du service plus "humain" pourra ramener un peu de sérénité au sein de l'organisme.