

 **BREAK
BREAK...**



SURCHARGE DE L'INFO DE VOL : IL FAUT AGIR !

LFBO

Blagnac, le 18/10/20

Trop souvent, le secteur d'information de vol est complètement saturé. Il est impossible au contrôleur de rendre les services d'alerte et d'information tellement la charge de travail est importante. Plusieurs événements sécurité ont déjà eu lieu.

Alors que votre section UNSA ICNA a maintes fois exigé une solution, notre encadrement prend le sujet à la légère... Va-t-il attendre l'accident pour réagir avec l'urgence qui s'impose ? L'encadrement préfère jouer la montre, et annonce qu'il sera désormais impossible de ne fournir que le service d'alerte comme le manex nous le permet aujourd'hui. Face la gravité de la situation, il choisit d'amplifier le problème. Quelle irresponsabilité !

L'UNSA ICNA exige que soient créés de toute urgence 2 SIVs, dégroupables tous les jours de 7h à 20h. Le BO devra être révisé à la hausse en conséquence. En attendant, il est important que les contrôleurs rédigent une FNE à chaque fois que l'info est saturée.



www.icna.fr