

GS 32H du 20 février 2019

Les contrôleurs de Toulouse-Blagnac subissent depuis longtemps une pénurie d'effectif. Ils ont déjà fourni de nombreux efforts pour assurer le service de façon nominale, malgré cette situation ingérable à long terme.

L'augmentation continue du trafic et les prochains départs à la retraite vont encore aggraver ce sous-effectif.

De ce fait, nous demandons que cessent immédiatement les mesures de gestion subies par Toulouse-Blagnac et demandons expressément des affectations à hauteur du BO existant qui est de 66 contrôleurs.

Nous pourrions ainsi envisager sereinement une éventuelle reprise d'espace au FL195, projet en cours au SNA Sud.

