

 **BREAK
BREAK...**



ELECTIONS PROFESSIONNELLES LES 4, 5 ET 6 DÉCEMBRE 2018

LFBO

Bien qu'avant tout porteur d'un projet global pour les ICNA, l'UNSA-ICNA reste particulièrement attentive aux problématiques locales, qu'elle souhaite intégrer pleinement dans ses revendications. En particulier pour Toulouse, l'UNSA-ICNA défendra les points suivants :

Toulouse, le 8 novembre 2018

Un BO pour LFBO de 66 ICNA
Le plus adapté et rationnel

Une meilleure gestion des travaux

**Une meilleure écoute de l'avis de l'ensemble
des Chefs de Tour**
*Référendum local des PC pour l'ensemble des
changements majeurs*

Un objectif LFBO: le groupe A ...reprise d'espace, FL195

**Une meilleure reconnaissance du
travail effectué pour Airbus**

**Comptage d'un vol d'essai
(2610...2620) comme 2 MEQ**
*Une charge de travail doublée, et
reconnue comme telle*
**Tenue d'un registre papier au LOC de
tous les mouvements plateforme:**
tractage, RTO, circuits comme à LFML

Une prime pour les essais en vol

**Clarification de la réglementation des essais en vol lors
des phases d'arrivées et départs, notamment IFR :**

- *départ n-1 moteur*
- *arrivées décalées du LLZ*
- *arrivées sous le glide, boot take off...*

**Si vous vous retrouvez dans la revendication de ces problématiques et souhaitez
en savoir plus, venez rencontrer le BN le 22 novembre et votez UNSA-ICNA les 4, 5
et 6 décembre.**