

 **BREAK  
BREAK...**



## GESTION DE GREVE ET REPRISE DU BTIV : L'ENCADREMENT PATAUGE

**LFBB**

**Mérignac, le 27 mai 2018**

Alors qu'un **préavis de grève national** avait été déposé le **22 mai dernier** par plusieurs syndicats de la DGAC, dont notamment **l'UNSA Aviation Civile**, notre encadrement local n'a visiblement pas su en prévoir les conséquences et s'est retrouvé dépassé par la situation.

En effet, bien qu'alerté dans la journée par un CDS de nuit clairvoyant, **le Service Exploitation n'a pas su anticiper la fermeture du BTIV**. Il s'en trouva dès lors fort dépourvu lorsque la fermeture du BTIV fut venue.

Déjà fortement contrarié par le suivi important du préavis par l'équipe de nuit, nécessitant de rester en configuration de grève, **le Service Exploitation tenta, en dehors de tout cadre réglementaire défini, d'imposer à un CDS non en fonction de se substituer au BTIV**.

Qui se rappelle encore du temps où une Chef de Service Exploitation passait toute une nuit de week-end à veiller SIGMA ? Il semble bien lointain...

**L'UNSA-ICNA soutient les CDS du CRNA Bordeaux et réclame la reprise du GT BTIV, avorté localement il y a 2 ans.**

Si l'UNSA-ICNA félicite le CDS et les PC en fonction ce jour-là d'avoir su s'accommoder avec professionnalisme d'un horaire de grève où l'amalgame avait été fait entre horaire d'hiver et horaire d'été, elle ne peut que condamner l'attitude de l'encadrement local. Forcer un CDS à reprendre les fonctions du BTIV, alors qu'il n'a pas suivi la formation adéquate et que sa charge de travail actuelle est déjà très élevée, va à l'encontre de l'opérationnel et de la sécurité.