



Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne

A L'ATTENTION DE M LE CHEF DE CENTRE
GILLES PERBOST
PRÉSIDENT DU CT LOCAL LFBB

DÉCLARATION LIMINAIRE DU 26 Mars 2021

Monsieur le chef de centre,

La re-convocation du Comité Technique du CRNA Sud-Ouest de ce jour apporte la preuve, s'il en était encore besoin, que le dialogue social au sein de la DGAC se porte mal. Tous les indicateurs nationaux et locaux nous indiquent que le climat de défiance de notre encadrement vis-à-vis des contrôleurs aériens est entré dans une phase de ce que l'on pourrait appeler une longue maladie.

L'UNSA ICNA déplore que les points de désaccord identifiés lors des plénières n'aient constitué qu'en une forme de prise de température aboutissant simplement à la décorrélation des différents points du dispositif été soumis au vote lors du dernier comité technique du 18 mars 2021. Par le truchement de ces votes distincts vous avez pu noter l'opposition profonde de l'ensemble des Organisations Syndicales sur l'extension du J3, mais vous décidez aujourd'hui de passer outre, ce qui semble être devenu la norme désormais dans la gestion RH les contrôleurs aériens au sein de la DSNA.

L'UNSA ICNA n'a ne sera pas dupe du tour de passe-passe qui consiste à vous réserver la possibilité ou non de mettre en place cette mesure en dehors de tout consensus, et sous réserve que le trafic sera bien de rendez-vous. D'ailleurs vous-même avez reconnu sous procès-verbal que les prévisions de la DSNA étaient supérieures à celles d'Eurocontrol et que le programme de vol des compagnies était très volatile. En effet nombre de compagnies annulent en ce moment même leurs vols alors qu'il est question d'étendre l'état d'urgence jusqu'à l'obtention d'une immunité collective.

L'UNSA-ICNA votera donc contre ce dispositif anachronique et appelle notre encadrement à un retour normalisé et respectueux du dialogue social.