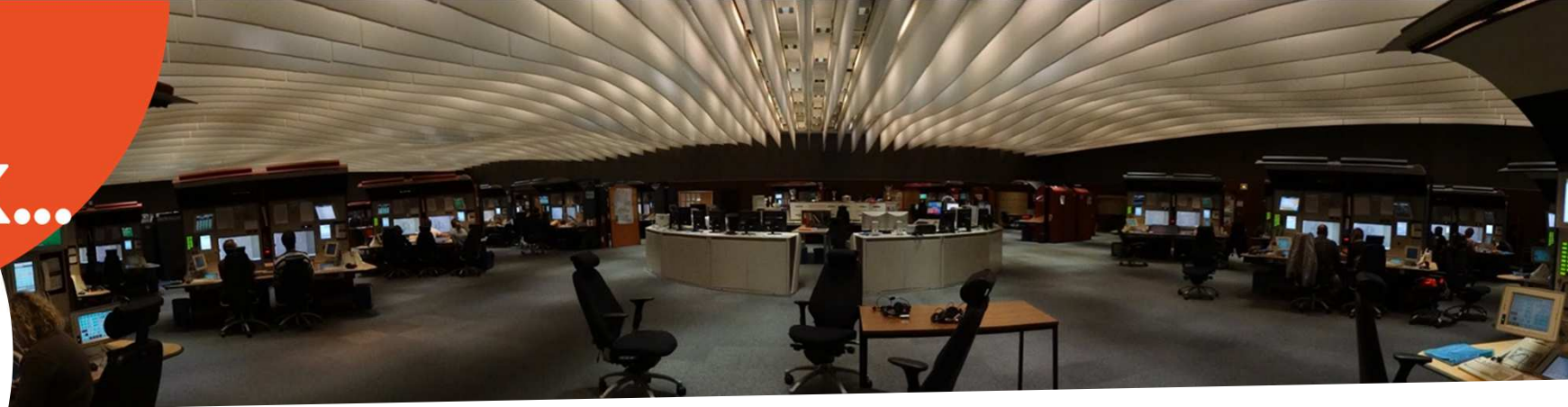


 **BREAK  
BREAK...**



## LE RETOUR DE LA BADGEUSE !...

...cette fois-ci sous la forme d'un registre des heures de contrôle informatisé et centralisé. Le poste informatique dédié serait sur le point d'être livré en salle !

**Le point sur la situation** : Après 2 refus unanime des OS en CT DO, l'Administration est désormais en droit de reconvoquer un CT spécial sur le sujet pour cette fois-ci passer en force.

Il faut rappeler que la mise en place d'un tel système n'est pas demandé par l'EASA, et que seul un aménagement minime de notre carnet d'heures suffit pour se mettre en conformité.

Dans l'état actuel du projet il s'agirait pour chaque contrôleur et pour chaque plage de contrôle de fournir les informations suivantes :

- Nom et prénom
- Heure de début et de fin à la minute près
- Position/poste de travail
- le statut (contrôleur, instructeur, instruit)

Avec toute une batterie de tests de cohérence, d'alarmes d'occurrence pour la tenue de groupes de secteurs (chez nous a minima Nord, Sud et FIR), bref un flicage à grande échelle.

**Une telle remise en cause du professionnalisme des ICNA, dans une période de baisse organisée des effectifs et de hausse continue du trafic, avec les révolutions technologiques en cours, le tout en période de négociations protocolaire serait un affront qui ne resterait pas sans conséquence.**

**LFBB**

**Mérignac, le 12 janvier 2016**



[www.icna.fr](http://www.icna.fr)