

## Communiqué de la Commission Exécutive

Paris, le 09 mai 2016

La Commission Exécutive de l'UNSA-ICNA, réunie ce jour, dresse le bilan accablant de l'état de la DGAC.

- Aucune réponse n'a été apportée à la revendication d'arrêt de la baisse des effectifs, pourtant portée unanimement par l'ensemble des syndicats de la DGAC, et alors que le contexte de reprise du trafic est désormais indéniable.
- Aucune réponse n'a été apportée à l'inquiétante augmentation du nombre de pannes et de dysfonctionnements techniques ces dernières semaines, dont la fréquence et la gravité grèvent la performance et font peser de sérieuses incertitudes sur la sécurité des usagers et des populations survolées.
- Aucune réponse n'a été apportée au retard de la modernisation des systèmes de la navigation aérienne, tant en-route qu'en approches et tours, et au risque d'une nouvelle incapacité à tenir les échéances annoncées.
- Aucune réponse n'a été apportée au refus de voir les conditions de travail des contrôleurs être l'unique variable d'ajustement d'une équation de plus en plus difficile à résoudre faute de moyens, et aucune réponse apportée à l'exigence de sécurisation des deux piliers des conditions de travail des contrôleurs que sont le travail en équipe et le 1 jour sur 2 sur le cycle.
- Aucune réponse n'a été apportée à la demande d'exclusion du RIFSEEP et à la sécurisation du système indemnitaire des ICNA, qui risquent de voir toutes leurs primes spécifiques disparaître au profit d'une prime unique commune.
- Aucune réponse n'a été apportée au volet social attendu suite aux nouvelles contraintes que la DSNA souhaite faire porter sur la prorogation des licences de contrôle.
- Aucune réponse n'a été apportée à la problématique retraite du taux de remplacement des ICNA.

Faute de réponse aux demandes légitimes des contrôleurs, relayées par l'UNSA-ICNA depuis maintenant plusieurs mois, la Commission Exécutive appelle les ICNA à se mobiliser dans une action d'ampleur avant la fin du mois de mai.

