



BREAK BREAK...

MOBILITÉ

Le 28 mars 2022

LE BUISSON NE CACHERA PAS LA FORÊT

L'UNSA-ICNA défend une mobilité équilibrée, transparente, prévisible, tout en tenant compte de situations spécifiques, dont les éloignements de conjoins font partie.

L'administration tente, à l'inverse, de la gripper par tous les moyens, parfois avec l'aide de certains.

Les ICNA peuvent le regretter, mais c'est bel et bien un blocage du SNCTA qui sert de justification à l'administration pour légitimer l'absence d'avancée. Et pour quels motifs ?

L'administration dégaîne LA jurisprudence... 😬

Lors du dernier CT DGAC, l'administration a annoncé son intention de s'appuyer sur une jurisprudence selon laquelle les rapprochements de conjoins ne seraient considérés valables qu'à deux conditions :

- Que les conjoins travaillent dans deux départements différents.
- Que la mobilité d'un des conjoins soit subie (et non un choix fait lors d'une campagne précédente).



Il faut un certain cynisme pour présenter cela comme une victoire ! Et pourtant certains ont osé, alors que cela ne conduit en rien à une mobilité retrouvée.

L'UNSA-ICNA quant à elle, ne transige pas sur la mobilité. Elle l'aura une nouvelle fois prouvé aux derniers GT effectifs et GS32H. Nos propositions, qui n'ont été appuyées par aucune autre OS, auraient pourtant redonné un souffle à la mobilité grâce à plus d'AVE vers les centres dits « attractifs ».

Un mutisme qui interpelle...

L'UNSA-ICNA aura aussi été la seule OS à insister pour affecter des sorties ENAC 19B au CRNA-Est, ce dernier ayant pleinement démontré sa capacité à former malgré la crise.

Un trou d'air qui serait à coup sûr dommageable pour les effectifs de Reims s'il n'était pas corrigé, l'administration semblant à notre avis bien trop optimiste sur les résultats immédiats du stage pré-transition pour combler ce retard.

L'UNSA-ICNA continuera de défendre avec force la mobilité, désormais très durement attaquée.

Aussi, face à la résignation coupable de certaines OS et le travail de sape de l'administration, l'UNSA-ICNA estime qu'il va être temps de durcir le ton !



Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne

www.icna.fr