



# BREAK BREAK...

# TOUR de force

ULTIMATE ÉDITION  
2020-2023... A MINIMA

## RÉSERVES OPÉRATIONNELLES

Le 26 septembre 2020

## LE TOUR DE FORCE 2023

Un brouillard qui se dissipe et des acteurs qui se dévoilent peu à peu, telle est l'atmosphère qui entoure la plus grande échappée en matière de gestion RH qu'a connue la DSNA dans son histoire. Objectif 2023... a minima.

### SORTIE DE ROUTE IMMINENTE

Face à une administration en pleine reconfiguration interne qui a choisi d'instrumentaliser la crise sanitaire actuelle, les représentants UNSA / FO / CFDT et maintenant CGT, font front commun pour dénoncer des méthodes autoritaires et abusives d'un autre temps.

A l'inverse, le syndicat majoritaire, sans rien impulser, apparaît désesparé en queue de gruppetto, silencieux pendant plus de 3h de bataille, désormais en service minimum tant l'ambiguïté entre ce dispositif des RO et la mutualisation des expérimentations est gênante.

Mutualiser une surcapacité devenue inutile dans quelques centres, et piller JRH et autres récupérations, dûment méritées, au travers

du mécanisme des Réserves Opérationnelles pour tous les ICNA, tel est l'improbable deal mis sur la table pour les années à venir par une hiérarchie cynique qui, elle, ne se gêne pas.

### LES DANGERS DU DOPAGE

Le dopage aux expérimentations, dénoncé depuis plusieurs années par l'UNSA-ICNA, est en train de montrer toutes ses limites.

Beaucoup jugeaient déjà que les contreparties négociées par le SNCTA, contre la fin du 1j/2 sur le cycle, n'étaient pas à la hauteur de la force du pilier qu'ils cassaient. Mais la déception risquerait bien de s'accroître tant la balance s'alourdit avec la mutualisation pluriannuelle, le compte temps individuel, et ce dispositif des RO, pour tous les ICNA.

Inacceptable pour l'UNSA-ICNA, pour qui le dispositif exceptionnel des RO est un mécanisme SANITAIRE, de PROTECTION des agents, et seul à même de garantir la CONTINUITÉ DU SERVICE, pendant chacune des vagues épidémiques.

### Les « RO », qu'est ce que c'est ?

La baisse du trafic conjoncturelle engendre, dans certains organismes, une surcapacité évidente de potentiel de contrôle.

Là où tout bon gestionnaire redéploierait ces compétences pour faire avancer des projets au point mort depuis des années sous la pression du trafic, pour se soucier des délais à venir, la DSNA invente, elle, un dispositif unique d'astreinte, pour laisser les gens chez eux, et venir leur reprendre JRH et autres récupérations acquises.

**Le ton est donné : les réunions de concertation sur les réserves opérationnelles sont terminées et le CT DSNA est convoqué pour le 12 octobre, en téléconférence de surcroît – ce qui sera bien plus commode pour contenir la grogne d'une intersyndicale qui a de vrais arguments pour s'opposer et les fait valoir – actant l'échec d'un dialogue social que la DSNA n'a jamais voulu faire vivre sur ce dossier.**



Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne

[www.icna.fr](http://www.icna.fr)