



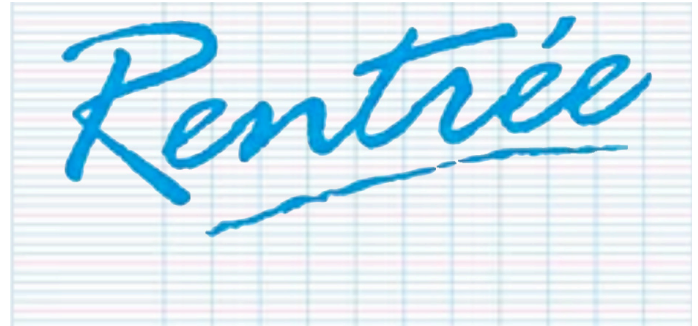
Le 23 août 2021

UNE RENTRÉE SOUS HAUTE SURVEILLANCE



Une remontée du trafic aérien contrastée, la difficulté de reprendre des situations chargées et complexes sur trafic réel, un contexte sanitaire toujours mauvais et une gestion de l'épidémie parfois erratique, des directeurs en tournée sur le terrain... **Les contrôleurs ont eu une nouvelle fois un été bien particulier à gérer.**

De nouveaux directeurs, mais une méthode bien (trop) connue qui refait surface : alors que les périodes de charges vont s'achever et que les contrôleurs seraient en droit d'aspirer à un contexte plus apaisé, **le calendrier de travail annoncé laisse entrevoir une rentrée sociale intense.**



RÉPONDRE À LA REPRISE DU TRAFIC

Bien que l'histoire montre que les ICNA ont sans cesse su s'adapter aux évolutions du trafic aérien, c'est bien cet axe de travail annoncé par mail aux agents, qui sème le trouble.

En effet, avec une baisse brutale des recrutements alors même qu'une vague de départs historique est à l'horizon, un calendrier de modernisation technique toujours très incertain voire inquiétant concernant les basses couches, et une absence totale de perspectives au sujet d'une reprise des négociations protocolaires... **comment accueillir l'annonce du DSNA, tambour battant, de vouloir à nouveau travailler à la flexibilisation de l'organisation du travail et redéfinir les orientations stratégiques ?**

Des sujets structurants, qui nécessitent une vision partagée, des engagements sur l'avenir, et une large adhésion des personnels, et qui donc pour l'UNSA-ICNA relèvent indéniablement d'un Protocole Social.

LES RÉSERVES OPÉRATIONNELLES

Premier été aéronautique pour nos nouveaux directeurs, DGAC DSNA et DO, l'occasion pour eux de se rendre sur le terrain, dans les centres opérationnels. L'UNSA-ICNA salue leur démarche, et apprécie qu'en dépit des contraintes sanitaires, nos directeurs aient pris le temps de partager des moments privilégiés au plus proche des agents.

S'ils doutaient de la véracité des informations relayées par les syndicats, ces rencontres leur ont permis de réaliser à quel point l'opposition au dispositif des RO restait intacte dans les centres, comme l'UNSA-ICNA n'a cessé de l'affirmer.

Ce dispositif, et particulièrement le compte-temps qui annihile la compensation des efforts de productivité concédés jusqu'à aujourd'hui par les contrôleurs, reste inacceptable.

Répondant à une demande de l'UNSA-ICNA, la nouvelle direction se dit enfin prête à envisager une évolution du dispositif. Nos attentes ont été clairement énoncées. Si l'UNSA-ICNA se félicite de cette prise de conscience, rappelons qu'un nouvel échec du dialogue social aurait des conséquences déplorables sur la motivation des contrôleurs, privés de la reconnaissance de leurs efforts.

La DSNA a malheureusement fait la démonstration qu'elle n'avait aucune honte à profiter d'un contexte de crise, pour détourner et travestir un dispositif de protection sanitaire salubre construit collectivement pour maintenir la continuité de notre service public. **Ce qui était impensable pour beaucoup, et a engendré sidération en 2020, est maintenant connu de tous et doit appeler à la vigilance.**

La perte de confiance est à mettre au débit de notre administration. Il lui appartiendra de la regagner.

Le DSNA annonce le programme pour la rentrée : 2 Comités Techniques sur des sujets éminemment sensibles. L'UNSA-ICNA continuera à s'opposer pour que les RO, et le compte temps qui leur est associé, cessent d'être ce dispositif dévoyé et évoluent pour que la reconnaissance des efforts de productivité ne soit plus réduite à néant. L'UNSA-ICNA continuera à protéger les conditions de travail des contrôleurs, qui plus est dans un contexte de baisse des recrutements, brutale et irrationnelle, assumée par une administration toujours plus opportuniste.

ICNA, informez-vous, rejoignez-nous

Notre site : www.icna.fr | Nous contacter : unsa@icna.fr