



GS 32H GT Effectif

Le 21 juillet 2020

GT Effectif

	AVE	ENAC
Aix-en-Provence	8	4
Athis-Mons	4	6
Brest	4	4
Bordeaux	6	2
Reims	2	6

	AVE	ENAC
CDG	2	0
Orly	4	0

	APPROCHE	EN-ROUTE
ENAC	0	4

Toujours les fameuses courbes de fourchettes définies au doigt mouillé par le DSNA, toujours des objectifs de gestion arbitraires et non concertés, toujours des ressources insuffisantes au regard des attentes de chacun... Et une seule promotion à affecter cette année au lieu de 2, la faute au décalage des formations pendant la crise COVID et la fermeture de l'ENAC.

Après avoir abandonné sans sourciller 2 promos ICNA en 2021, le SNCTA souhaitait réduire à peau de chagrin la part de sortie ENAC réservée au GS32H pour alimenter ses bastions aux dépens des autres organismes et entretenir une mobilité clientéliste, sans en mesurer les conséquences.

L'UNSA-ICNA a refusé de descendre en dessous de 12 ENAC réservés au GS32H et a défendu une répartition équitable malgré ce goût de trop peu.

La politique de l'UNSA-ICNA n'a pas varié : des recrutements en priorité absolue et avant tout, la mise en place d'un mécanisme d'affectation transparent et responsable, et assez de ressources pour alimenter des approches exsangues après plusieurs années de disette.

GS 32H	AVE	ENAC	EP/SP *RUE
Outre Mer			
Saint-Pierre et M	0	0	0
Nouméa	2	0	0
Tahiti	2	0	2
PAP	0	0	0
FDJ	1	0	1
Cayenne	2	1	*1
Saint-Denis (OG 21)	3	0	0
SNA Centre Est			
Lyon (OG 76)	1	2	0
Clermont (OG 34)	0	0	0
Chambéry	0	0	1
SNA Nord			
Lille	2	0	4
Beauvais (OG 20)	0	0	0
Rouen (OG 11)	0	0	0
SNA Nord Est			
Bâle (OG 59) ¹	2	1 ou 0	0 ou *1
Strasbourg (OG 50)	0	0	1
MNL (OG 12)	1	0	1
Saint-Yan	0	0	*1
SNA Ouest			
Nantes (OG 56)	3	2	0
Rennes	0	0	0
Deauville (OG 12)	0	0	0
Brest	0	0	0
SNA Région Parisienne			
Melun ¹	0	3 ou 2	*1 ou *2
Le Bourget (OG 39)	2	0	3
Pontoise	0	0	*1
SNA Sud			
Toulouse (OG 60)	1	1	0
Limoges (OG 16)	0	0	0
SNA Sud Est			
Nice (OG 84)	0	0	0
Ajaccio (OG 27)	0	0	0
Bastia (OG 27)	1	1	*1
SNA Sud Ouest			
Bordeaux (OG 51)	2	1	0
Pyrénées (OG 42)	0	0	0
Poitiers (OG 16)	0	0	0
Biarritz (OG 16)	1	0	0
La Rochelle	0	0	1
SNA Sud Sud-Est			
Marseille (OG 70)	3	1	0
Montpellier	1	0	0

1: en fonction des candidats le RUE de Bâle sera transformé en ENAC et le RUE ira à Melun à la place d'un ENAC.

Le verdict de ces GS32h et GT Effectif est sans appel : l'abandon de 2 des 4 promos 2021 conduirait aux mêmes avenir sombres, d'objectifs de gestion au rabais et de mobilité grippée, que nous avons pu connaître ces dernières années !

