

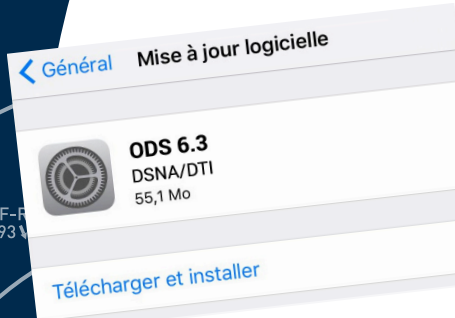


# BREAK BREAK...

## ALIDADE, UN ARRONDI QUI PIQUE

Le 21 juillet 2018

### VOUS LISEZ 5, IL N'Y A POURTANT PEUT-ÊTRE PAS 5 !



Vous avez fait la dernière mise à jour de votre position de contrôle, pensant profiter de nouvelles fonctionnalités en toute sécurité ? Raté !

**ODS 6.3, à Aix, Athis et Reims, cache un bug particulièrement vicieux.**

Confusion sur le besoin, ou erreur de programmation, **l'ALIDADE ne renvoie plus la distance entre 2 avions arrondie à l'entier inférieur, mais celle arrondie à l'entier le plus proche.** Conséquence : à 4.6 NM, l'ALIDADE vous indiquera qu'il y a 5 NM, alors qu'ils n'y sont pas !

Pas de problème en revanche pour l'ALISEP, qui vous présentera bien, lui, la distance minimale arrondie à l'entier inférieur (si toutefois les trajectoires des avions sont convergentes). Ainsi, si la distance minimale entre 2 avions est de 4.6 NM, l'ALISEP vous indiquera bien 4 NM.



Dans l'attente d'un correctif, qui espérons le n'apportera pas de nouveaux bugs ailleurs, nous ne pouvons que vous conseiller de **lire au moins 6 NM lors d'un croisement dans le plan horizontal réalisé avec l'ALIDADE.**

Au-delà de ce dysfonctionnement, très dommageable pour la sécurité en pleine période de charge, cette anomalie appelle encore un retour d'expérience :

Comment la mise à jour d'une partie d'un système peut avoir des répercussions sur d'autres fonctions de ce système, pourtant non concernées par la modification, sans qu'elles ne soient identifiées ?

Comment les tests de non régression sur nos logiciels ont-ils pu laisser passer une faille aussi grosse ? Les IESEA ont-ils les moyens de les réaliser convenablement, en temps et en effectifs ?

**Le rapport Capo-Canellas met en avant des dysfonctionnements dans la chaîne de commandement de la modernisation de nos systèmes. Cette alerte doit être entendue. Il est urgent que la DSNA revoie à la loupe tous ses process pour que des régressions logicielles de ce type ne passent plus les filtres des certifications avant la mise en service opérationnelle.**



Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne

[www.icna.fr](http://www.icna.fr)