

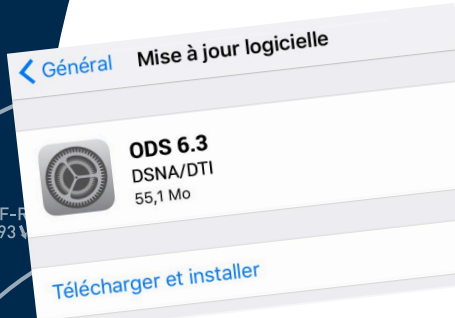


BREAK BREAK...

ALIDADE, UN ARRONDI QUI PIQUE

Le 21 juillet 2018

VOUS LISEZ 5, IL N'Y A POURTANT PEUT-ÊTRE PAS 5 !



Vous avez fait la dernière mise à jour de votre position de contrôle, pensant profiter de nouvelles fonctionnalités en toute sécurité ? Raté !

ODS 6.3, à Aix, Athis et Reims, cache un bug particulièrement vicieux.

Confusion sur le besoin, ou erreur de programmation, **l'ALIDADE ne renvoie plus la distance entre 2 avions arrondie à l'entier inférieur, mais celle arrondie à l'entier le plus proche.** Conséquence : à 4.6 NM, l'ALIDADE vous indiquera qu'il y a 5 NM, alors qu'ils n'y sont pas !

Pas de problème en revanche pour l'ALISEP, qui vous présentera bien, lui, la distance minimale arrondie à l'entier inférieur (si toutefois les trajectoires des avions sont convergentes). Ainsi, si la distance minimale entre 2 avions est de 4.6 NM, l'ALISEP vous indiquera bien 4 NM.



Dans l'attente d'un correctif, qui espérons le n'apportera pas de nouveaux bugs ailleurs, nous ne pouvons que vous conseiller de **lire au moins 6 NM lors d'un croisement dans le plan horizontal réalisé avec l'ALIDADE.**

Au-delà de ce dysfonctionnement, très dommageable pour la sécurité en pleine période de charge, cette anomalie appelle encore un retour d'expérience :

Comment la mise à jour d'une partie d'un système peut avoir des répercussions sur d'autres fonctions de ce système, pourtant non concernées par la modification, sans qu'elles ne soient identifiées ?

Comment les tests de non régression sur nos logiciels ont-ils pu laisser passer une faille aussi grosse ? Les IESSA ont-ils les moyens de les réaliser convenablement, en temps et en effectifs ?

Le rapport Capo-Canellas met en avant des dysfonctionnements dans la chaîne de commandement de la modernisation de nos systèmes. Cette alerte doit être entendue. Il est urgent que la DSNA revoie à la loupe tous ses process pour que des régressions logicielles de ce type ne passent plus les filtres des certifications avant la mise en service opérationnelle.



Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne

www.icna.fr