



# BREAK BREAK...

## FORMATION EN ANGLAIS

Le 20 mai 2022

### LES EXIGENCES DE L'UNSA-ICNA

L'UNSA, dans un travail intersyndical mené conjointement avec CGT CFDT et FO, a exigé de la DSNA qu'elle défende les labos d'anglais, ainsi que nos formateurs internes.

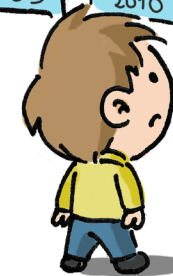
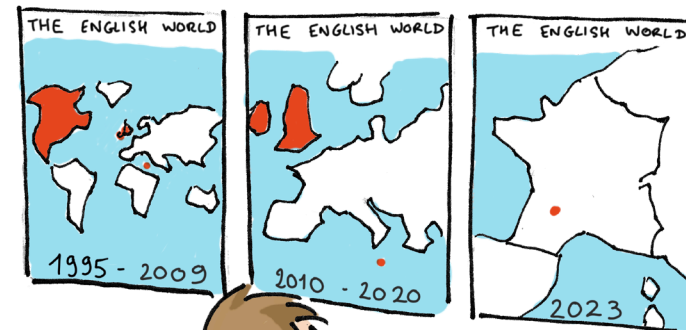
**Une exigence légitime pour des syndicats fervents défenseurs d'un modèle reposant sur une formation qualifiante et la vérification de celle-ci, plutôt qu'un modèle façon test couperet.**

L'UNSA-ICNA attend désormais des engagements fermes à l'occasion du point à l'ordre du jour du CT DSNA du 24 mai.

Sujet capital concernant la formation des contrôleurs, la ligne défendue par l'UNSA-ICNA est forte :

- **Le maintien d'un réseau de labos d'anglais suffisant**, socle du dispositif de formation à l'anglais.
- **Le dimensionnement de ces labos sur le long terme**, avec le maintien des formateurs actuels, le remplacement des départs, et des recrutements pour les postes vacants.
- **Le recours au marché national uniquement** pour palier les dysfonctionnements et pour la formation à l'anglais général.
- **Le retour des immersions en anglophonie**, essentielles pour compléter la formation en labo de langue, **en Europe et en Amérique du nord**, cette dernière destination redevenant compétitive et pertinente sur plusieurs grandes villes.

IMMERSIONS À L'ETRANGER  
L'ANGLOPHONIE EN PERTE DE VITESSE  
À LA DGAC



GOSH ...



**L'UNSA-ICNA ne se satisferait toujours pas de voir nos ML prorogées sans autre alternative que des tests couperets. Elle revendique le maintien de l'obligation imposée à notre administration de former ses contrôleurs, dans le dispositif du PIFA et de son ECL, et s'en donne donc les moyens.**

**Mais pour revendiquer une formation qualifiante de qualité, il faut une formation de qualité.**



Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne

[www.icna.fr](http://www.icna.fr)