

Le 18 janvier 2022

# MOBILITÉ, COMMENT EN EST-ON ARRIVÉ LÀ ?



Le constat est cruel pour tous les ICNA qui avaient fondé de grands espoirs sur la promesse d'une garantie de mobilité inaliénable.

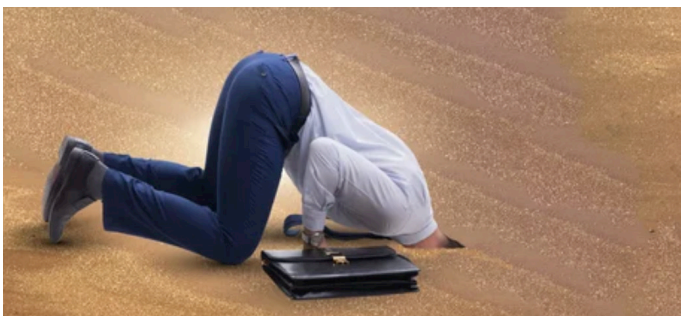
Campagne après campagne, l'horizon s'obscurcit et les promesses d'hier résonnent avec fracas à chaque publication des résultats.

## UN DANGER SOUS-ESTIMÉ

Alors que tous les syndicats avaient jugé indispensable de s'opposer en mai 2019 **au projet de loi de Transformation de la Fonction Publique**, le SNCTA avait, seul, décrété que « *les problématiques étaient éloignées de celles des ICNA* » et qu'« *en cas de blocage, le SNCTA saurait mobiliser la profession au moment opportun* »...

Faussement rassurés, les ICNA n'ont pas voulu voir se préciser la menace qui a abouti au grand chamboulement que nous connaissons en matière de mobilité. Toutes les prérogatives dans ce domaine ont été abandonnées à l'administration. **Les campagnes sont aujourd'hui traitées sans aucun contrôle des syndicats, dans une opacité quasi totale laissant le champ libre à l'arbitraire et à la combine.**

La fameuse « *mobilisation de la profession au moment opportun* », quant-à-elle, n'a bien sûr pas eu lieu...



## DES PROMESSES NON TENUES

**C'était il y a 4 ans, et à l'heure des bilans, ce dernier est terrible pour le syndicat majoritaire qui avait fait de la garantie de la mobilité des ICNA le principal pilier de sa politique au moment des élections professionnelles.**

Or, aujourd'hui, le recul est affligeant. Les engagements de campagne sont bafoués et le SNCTA ne peut plus que relayer les décisions prises par l'administration, **tout en continuant de prétendre accompagner les agents.**

Et pourtant, ils nous demanderont encore la confiance.

« *La folie, c'est de faire toujours la même chose et de s'attendre à un résultat différent.* » – Albert Einstein

## LES POMPIERS PYROMANES

**L'UNSA-ICNA propose une refonte des critères de mobilité permettant une gestion plus équilibrée de la mobilité en intégrant l'ancienneté de centre, sans excès, et les priorités légales via des bonifications.**

Ces principes semblent recueillir une forte adhésion chez les syndicats... à l'exception d'un, le SNCTA. Celui-ci préfère défendre une prime de fidélisation pour les victimes, façon de vendre encore un acquis social, plutôt que de le défendre.

Les conclusions préconisées par le GT *impacts sur la mobilité*, qui amélioreraient pourtant les critères de mobilité comme l'UNSA-ICNA le demande, n'aboutissent pas.

**L'immobilisme sur ce sujet majeur pour les ICNA est total, au seul motif que le SNCTA ne voudrait pas qu'il avance.**

Certains font donc le choix de laisser les ICNA courir vers le précipice pour leur vendre un parachute personnalisé.

**Allons-nous encore accepter une casse, trop faiblement et localement rémunérée, de nos acquis ? Ou prendrons-nous conscience du besoin de changer de méthode ?**

**Après avoir accordé une confiance aveugle à un syndicat qui les avait abreuvés de promesses, le retour sur terre est rude pour le corps des ICNA. Il est désormais temps d'impulser une nouvelle dynamique sur ce sujet essentiel, et de laisser derrière nous les erreurs passées.**

**L'UNSA-ICNA n'abandonnera pas notre mobilité, et est prêt, si les ICNA y sont favorables, à aller jusqu'au conflit.**

ICNA, informez-vous, rejoignez-nous

Notre site : [www.icna.fr](http://www.icna.fr) | Nous contacter : [unsa@icna.fr](mailto:unsa@icna.fr)

