



Le 16 septembre 2021

Un GS32H sous le signe de l'austérité

L'administration ne s'en cache plus, la mobilité fait aussi partie des variables d'ajustement.

« Courbes, flux, équilibre, lissage... » voilà les termes comptables utilisés par une administration voulant occulter le fait que c'est bien de l'humain dont nous parlons.

À l'heure des RO, des baisses de recrutements, des annonces de gains de productivité sur le dos des contrôleurs, la mobilité était un sanctuaire permettant aux individus, et plus largement au corps ICNA, de conserver des perspectives positives.

C'est ce qu'a essayé de défendre l'UNSA-ICNA, une mobilité juste, humaine et cohérente, une bouffée d'oxygène...

Mais le couperet est tombé, « la DSNA s'est illustrée en Europe cet été sur les délais qu'elle a produit ». Il ne faut donc « perdre » aucune ressource utile (comprendre qualifiée) dans du temps de formation :

la mobilité est sciemment et pleinement entravée.

Autre illustration de sa volonté de blocage de la mobilité : alors qu'elle laisse des centres en sous-effectif, l'administration décide de suralimenter par rapport à ses propres curseurs des centres en sorties ENAC, pour être certaine de ne pas devoir ouvrir des AVE attractifs à court terme.

Le choc est rude pour les ICNA : suppression de la mobilité des compétences de la CAP, changement brutal et sans discernement des règles du jeu en campagnes de mobilité, coup d'arrêt aux recrutements,... le blocage total n'est plus très loin !

* : en fonction d'échanges à venir avec le service.

** : issu du recrutement 2020 mais pas encore affecté. 0 RUE cette année.

GS 32H / 2021-2	AVE	ENAC	EP/SP
Outre Mer			
Saint-Pierre et Miquelon	1*		
Nouméa	4		
Tahiti		1	
Pointe-à-Pitre			
Fort-de-France			
Cayenne			
Saint-Denis			
SNA Centre Est			
Lyon		2	
Clermont			
Chambéry			
SNA Nord			
Lille	2	1	1*
Beauvais			
Rouen			
SNA Nord Est			
Bâle-Mulhouse	2		
Strasbourg			
Metz Nancy Lorraine	1		
Saint-Yan	1		
SNA Ouest			
Nantes	1		
Rennes	2	2	
Deauville			
Brest			
SNA Région Parisienne			
Melun	1	2	
Le Bourget	1		
Pontoise			
SNA Sud			
Toulouse	1	1	
Limoges			
SNA Sud Est			
Nice			
Ajaccio			
Bastia			
SNA Sud Ouest			
Bordeaux	2	1	
Pyrénées			
Poitiers			
Biarritz			
La Rochelle			
SNA Sud Sud-Est			
Marseille	1		
Montpellier	3		

10 sorties ENAC étaient à répartir sur ce GS32H (19A)

La mobilité doit rester un droit, l'UNSA-ICNA se bat pour ça au quotidien. Nos propositions avaient été retenues lors du GT du pacte de reprise "Temps de formation et mobilité". Elles ne doivent pas rester vaines, la DSNA doit maintenant décliner la feuille de route actée en GT dans les différentes instances.

