



# BREAK BREAK...

## PROTOCOLE V0

# #3

Le 15 novembre 2019

### À POURVOIR : CDD EXPERT POLYVALENT

#### RECYCLAGES DIRIGÉS, 4, 12, 16...

Les détachés et autres ICNA hors-salle maintenant une Mention d'Unité ne sont pas en reste et deviennent corvéables à merci de **4 à 16 jours par an** à l'occasion de leurs **RECYCLAGES DIRIGÉS IMPOSÉS**, sans aucune limitation quant au nombre de jours imposés en période de charge ou sur un week-end.

Pages 16, 17 et 19 du projet de Protocole :

« • Le socle réglementaire établit pour tous les organismes un minimum de 4 recyclages dirigés par an et par agent (ass de sub, détaché et expert opérationnel, chef de l'approche, superviseur OPS et chef de tour). Pour chaque centre de contrôle, ou zone de qualification, qui décide de mettre en place le dispositif additionnel option 1, au minimum 12 recyclages dirigés [...] Option 3, le nombre minimal de recyclages dirigés est porté à 16.

• Avant le dépôt des congés, sur des demi-cycles pouvant inclure nuit et week-ends ; après le dépôt des congés, sur des vacances particulières pouvant inclure nuit et week-ends ; la veille d'une journée hors-salle normalement planifiée de l'agent, ce renfort pouvant correspondre à une vacation complète ou une partie de celle-ci en fonction du besoin déterminé par le service.

• Lorsque l'offre potentielle de service de contrôle est supérieure au besoin (lié à la saisonnalité du trafic ou à un faible taux d'absence), les contrôleurs aériens des groupes D à G peuvent être inscrits au tableau de service avec des plages horaires de travail en bureau sur tout ou partie de leur journée de travail [...]

En cas de besoin, les contrôleurs programmés en horaire de travail en bureau peuvent-être amenés à réaliser un renfort en salle de contrôle sur tout ou partie de la journée. »



#### LE BOUCHE-TROU

Là où le travail est organisé en équipes, il ne le sera visiblement plus forcément pour les recyclages, puisque ceux-ci pourront être dirigés sur une vacation complète ou sur **UNE PARTIE DE VACATION en fonction du besoin** déterminé par le service. Autrement dit, l'alternance bureau / contrôle / bureau devient possible, prétendant que la fonction de contrôle pourrait être **une tâche quotidienne comme les autres** et parmi d'autres, qu'importent les questions liées aux temps de pause en vacation.

#### L'EXPERTISE EN GROUPES D ET E BRADÉE

Tous les centres ont des tâches qui requièrent de l'expertise ICNA, mais pour les Groupes D et E, l'administration réserve un autre sort à ces missions que la généralisation des **DÉTACHÉS** ou des Chefs de Quarts **EXPERTS**. Pour eux, le simple bénévolat des contrôleurs non indispensables au TDS du jour suffira.

- Vous pensiez terminer demain votre analyse des FNE de la semaine dernière... les FNE attendront, le service vient de décider que demain vous ne seriez pas en sub, mais en M1 à 06h30.
- MANEX, QS, Formation, vous espériez un poste de Chef de Quart Expert pour reconnaître votre investissement... Pour votre HEA vous repasserez, en revanche on veut bien votre expertise puisque vous ne faites rien là.



Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne

[www.icna.fr](http://www.icna.fr)