



# BREAK BREAK...

## DÉROGATIONS DSAC

Le 15 avril 2021

### «LEUR SÉCURITÉ» À GÉOMÉTRIE VARIABLE

#### “MAIS VOUS AVIEZ DIT QUE...”

Les spécialistes de la sécurité sont légion. Un mailage qui s’est organisé au fil des années, au point de s’autopersuader de détenir la vérité quant aux moyens nécessaires pour garantir LA sécurité.

Exercices de comptabilité et autres tests sont leurs maîtres mots quand il s’agit de vérifier que les contrôleurs font bien leur travail. Pas question de s’en affranchir, même pour un jour ou une heure, sous peine d’examens supplémentaires ou autres réjouissances nommées “PFU personnalisé”.

Et pourtant, des contraintes érigées si fermement en seul et unique garant de LA sécurité semblent subitement devenir accessoires dans **les nouvelles dérogations relatives à nos mentions, applicables jusqu’au 31 décembre 2022.**

L’UNSA-ICNA n’est pas dupe de ce revirement. Elle saura rappeler que ce qui était soi-disant jugé indispensable à LA sécurité hier, quand la DSNA en avait les moyens, a su être décrété superflu.

#### LES DÉROGATIONS EN DÉTAILS

##### Prorogation des mentions linguistiques en 2022

Règle	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 75h / 3 ans pour un niveau 4</li> <li>• 120h / 6 ans pour un niveau 5</li> <li>• 10h / an</li> </ul>
Dérogation	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 25h / 3 ans pour un niveau 4</li> <li>• 25h / 6 ans pour un niveau 5</li> <li>• 5h la dernière année</li> </ul>

##### Prorogation des mentions d’unité

*Pour les centres qui en font la demande :*

Règle	• 200h / an
Dérogation	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 150h / an</li> <li>• +10h de formation continue</li> </ul>

##### Heures sur simulateur

Règle	• 10% maximum
Dérogation	• 50% maximum

##### Formation continue

Règle	• 6 jours statutaires / 3 ans
Dérogation	• Moyens alternatifs de formation



**Quand certains ont assis leur légitimité sur l’écriture d’un mille-feuille réglementaire de contraintes toujours plus complexes pour les contrôleurs, la crise du COVID balaye tout sur son passage. Les considérations s’effacent devant la nécessité de maintenir l’activité de production. Le retour aux fondamentaux nous montre que tout ceci n’était donc... qu’artificiel. Le monde de demain ne se bâtira qu’avec les contrôleurs, et sans artifices anti-opérationnels !**



Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne

[www.icna.fr](http://www.icna.fr)