



BREAK BREAK...

PROROGATIONS

Le 14 mars 2020

L'UNSA SAISIT LE DSAC POUR ASSOUPPLIR LES RÈGLES

Alors que la DSNA peine à annoncer que le formalisme réglementaire de l'IR ATCO (2015/340) ne viendra pas entraver la continuité du service public de navigation aérienne, **l'UNSA saisit le Directeur de la Sécurité de l'Aviation Civile pour l'alerter.**

Nombre d'heures d'anglais des PIFA, stages de maintien de compétences, évaluations des compétences théoriques et pratiques, entre autres, conditionnent la prorogation de nos mentions (d'unité, d'instructeur, linguistiques, etc...). **L'heure n'est pas à réunir des contrôleurs dans des salles de classe.**

Alors que tous les organismes de la DSNA déploient leurs Plans de Continuité d'Activité, les services ont besoin de toute la ressource disponible sur les tâches indispensables.

Alors que les Plans de Continuité d'Activité, dans leurs phases les plus critiques, tentent de mettre en place des stratégies de cloisonnement entre les équipes et entre centres, pour limiter les contaminations croisées, les journées de formations constituent une aberration opérationnelle.

L'UNSA a demandé des prorogations sans condition de toutes les mentions jusqu'à l'été.



Quand la ressource en contrôleurs se raréfie, et que les Plans de Continuité d'Activité définissent des missions d'intérêt vital pour notre pays, l'autorité de surveillance se doit d'apporter tout son soutien aux opérationnels.

L'UNSA-ICNA attend de la DSNA qu'elle annonce rapidement avoir obtenu une dérogation exceptionnelle.

L'UNSA-ICNA demande que toutes les mentions soient exceptionnellement prorogées par la DSAC sans condition jusqu'à l'été. La continuité du service en dépendra.

L'heure n'est pas à la formation ou à l'évaluation, pour les contrôleurs, l'heure est à l'action !



Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne

www.icna.fr