



Le 12 septembre 2017

SÉCURITÉ AÉRIENNE MENACÉE À CAYENNE 7 JOURS DE GRÈVE POUR ALERTE



Pour assurer leurs missions, les aiguilleurs du ciel du Centre de Contrôle Aérien de Cayenne devraient être 25. Ils sont aujourd'hui 14 !

Avec 2 départs prévus le mois prochain, le sous-effectif de Cayenne atteint un niveau inquiétant. La gestion opérationnelle de ce sous-effectif conduit la Direction des Services de la Navigation Aérienne à exiger des contrôleurs qu'ils assurent leurs missions d'une façon qu'ils jugent dangereuse pour la sécurité aérienne. Ils s'y refusent et appellent à la grève.

UN SOUS-EFFECTIF GRAVE

Vols commerciaux, activités militaires, centre spatial guyanais, l'espace aérien géré par le Centre de Contrôle Aérien de Cayenne est stratégique. **Le Contrôle d'Approche et d'Aérodrome** pour Felix Éboué permet d'assurer la continuité territoriale attendue par nos compatriotes de ce département d'outre-mer. Dans l'espace océanique au large de la Guyane, sur une superficie de 2 millions de km², **le Contrôle En-Route** a été confié par l'OACI à la France.

Depuis plusieurs années, l'UNSA-ICNA alerte la DGAC sur la situation préoccupante des effectifs de Cayenne et la nécessité d'améliorer l'attractivité professionnelle de cet organisme. Pourtant, malgré les avertissements, l'effectif de contrôleurs qualifiés va bientôt être moitié moindre que ce qu'il devrait être, et, sans ce préavis de grève, dans l'indifférence la plus totale de nos managers.

Impossibilité d'armer avec des contrôleurs toutes les positions de contrôle prévues, vacances de nuit (période où le trafic En-Route est le plus dense) à répétition, les conditions de travail deviennent compliquées pour nos collègues.

UNE GESTION QUI DOIT CESSER

A mille lieues de nos considérations opérationnelles, la problématique de nos managers est tout autre : **tout faire pour que leur gestion calamiteuse des conditions de travail à Cayenne passe inaperçue** pour les usagers, et ne surtout pas amener l'État français à devoir reconnaître qu'il est bien incapable d'assurer ses missions de continuité territoriale et de contrôle d'espaces internationaux.

Si bien que, la DSNA refusant de prendre des mesures, même si le contrôleur est seul on lui demande de jongler entre deux positions de contrôle physiquement distantes, pour assurer le contrôle En-Route océanique et celui d'Approche pour les trafics au départ de l'aéroport ! Abandonner la veille d'une fréquence au profit d'une autre, gérer des situations chronophages dans un espace sans pouvoir surveiller l'autre, se déplacer d'une position à une autre, voilà pourtant des pratiques qui ont bien contribué à un dramatique accident que tous les contrôleurs aériens ont encore en mémoire. Qu'importe pour nos dirigeants, il paraît qu'il n'y a pas beaucoup d'avions, et qu'on prend des marges suffisantes... Notre collègue Suisse en avait lui aussi peu.

L'UNSA-ICNA REVENDIQUE

- **Un plan à court terme pour gérer la pénurie de contrôleurs qualifiés à Cayenne**, notamment via un plan de contingence sur le Centre En-Route à certains moments.
- **Un plan à moyen terme pour améliorer l'attractivité du Centre de Contrôle de Cayenne**, notamment via des incitations indemnitaires et des bonifications en CAP.

Après plusieurs jours de négociations, devant un refus obstiné incompréhensible d'agir pour Cayenne, l'UNSA-ICNA est contraint de maintenir l'appel à la grève lancé pour la période du 13 au 19 septembre 2017.

Une direction qui refuse d'admettre qu'à 14, les contrôleurs de Cayenne ne peuvent pas rendre le même service aux usagers qu'à 25, et qu'un plan de contingence sur le Centre En-Route est inévitable à certains moments, Une direction qui exige des contrôleurs guyanais qu'ils masquent la gravité de la situation, L'UNSA-ICNA alerte sur les dangereuses pratiques imposées aux contrôleurs en refusant d'adapter leur missions à l'effectif réellement disponible. Il saisit la DSAC, l'autorité nationale de surveillance de la DSNA, et le Conseil Général de l'Environnement et du Développement Durable (CGEDD), l'inspection générale de notre Ministère.

ICNA, informez-vous, rejoignez-nous

Notre site : www.icna.fr | Nous contacter : unsa@icna.fr