



# BREAK BREAK...

## PROTOCOLE

Le 7 novembre 2019

### LA VO EST SORTIE !

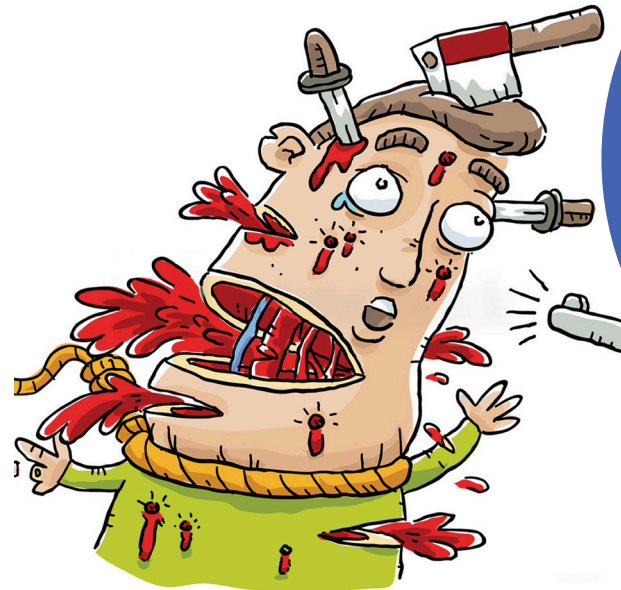
- Récup, JRH et Congés fractionnés dirigés
- Préavis de dépôt des congés entre 30 et 45 jours, ainsi qu'une planification prévisionnelle annuelle
- Recyclages dirigés, notifiés jusqu'à la veille de la vac
- Familles de vacations, décalées d'au moins 4h
- Fraction d'équipe, pouvant descendre jusqu'à l'agent
- Pérennisation des expés RH 7j/12, sur 12 cycles
- Vacations supplémentaires individualisées
- Consolidation des approches centrales
- Sélection et collègue des chefs de salle de journée
- Spécialisation de la fonction d'ACDS
- Régulation de la mobilité au départ d'Athis et Reims
- Fin du multi-rating initial pour EP/SP - Militaires -RUE
- Grand retour de la badgeuse électronique sur position

« bonne » lecture, et tenez-vous informés...



 [icna.fr/v0](https://icna.fr/v0)

Version du 06 novembre  
envoyée aux syndicats



Les anciens racontent qu'il fut une époque, les protocoles étaient attendus des ICNA...

Désormais c'est l'administration qui attend ces rendez-vous avec impatience en se frottant les mains.

Il est urgent que le Protocole redevienne un outil social au bénéfice des ICNA et non de la seule administration !

**Effectifs : « Partie à rédiger »... Et pour cause, l'organisation du travail que propose l'administration en cassant les derniers remparts qu'il restait à nos conditions de travail, pourrait sérieusement compromettre les besoins en contrôleurs pourtant désormais reconnus par tous. Mais qui accepterait ces conditions de travail-ci, plutôt qu'autant de recrutements ?**



Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne

[www.icna.fr](http://www.icna.fr)