



BETA TEST 4-FLIGHT ÇA PASSE OU ÇA CASSE

Le 3 juin 2022



Quand le biais des coûts irrécupérables vient mettre en jeu la sécurité...

Les problèmes liés à 4-Flight sont toujours trop nombreux pour assurer une gestion sereine du trafic estival et les situations orageuses viennent en révéler de nouveaux.

Face au refus légitime des contrôleurs rémois de remonter les capacités selon un agenda intenable, la DO lance un ultimatum au 7 juin : s'ils n'acceptent pas de remonter à 80% à cette date, la salle retournera sous ODS pour l'été...

Tapis ou bluff ?

Peu importe, pour les contrôleurs, la sécurité n'est pas une partie de poker !



POUR EN SAVOIR PLUS...

Retrouvez tous nos communiqués sur notre site internet : icna.fr



MESO 4F à Reims, le chef de centre rassure
28 mars 2022



4F au CRNA-E, leading the way in Europe
11 avril 2022

