



Orly le 20 novembre 2009

## ESPACE 2011 : Chronique d'une fin annoncée ?

Suite à l'accord Bussereau de 2008, et même si personne ne semblait convaincu au départ de l'intérêt des expérimentations, les pionniers d'Orly avaient apporté toute leur compétence et expertise pour tenter de faire aboutir le projet ESPACE 2011.

On pouvait encore entretenir l'espoir de conclure vers quelque chose de positif au terme de ce projet soutenu par notre administration. Mais au gré du temps le dossier s'est enlisé et a laissé peu à peu place à une démotivation, voire à un sentiment d'écoeurement, pour l'ensemble des personnels d'Orly.

### Première Assemblée Générale

C'est ce qui a conduit au mois de juin, les personnels d'Orly à se réunir massivement en Assemblée Générale. Ils ont dénoncé avec vigueur les dérives dans la conduite des accords Bussereau et notamment le non respect de plusieurs points fondamentaux comme la méthode par pallier ou le volontariat pour la participation aux expérimentations.

Comme si le silence méprisant de notre administration suite à cette AG ne suffisait

pas, cette même administration a usé de tout son poids pour que les services techniques redoublent d'efforts pour installer des positions de contrôle type Orly à Roissy et Athis-Mons.

### Les IESSAs sous pression

Les IESSAs ont reçu l'ordre d'abandonner la plupart des dossiers en cours pour se concentrer sur les installations prioritaires des systèmes pour ESPACE 2011. Après un été exténuant pour les services techniques des centres d'Athis-Mons, Roissy ou Orly, les IESSAs d'Athis-Mons et d'Orly n'ont eu d'autre choix que de mettre en évidence les nombreux manquements à la sécurité et de stopper tous les travaux et toutes les formations pour la mise en place des expérimentations.

### Les Chefs de Tour s'expriment à leur tour

Le 12 novembre, ce sont les Chefs de Tour d'Orly qui sont sortis de leur réserve. Déclaration ô combien exceptionnelle qui souligne les graves approximations et dysfonctionnements sur la mise en place de ces expérimentations. « Les conditions de sécurité ne sont pas remplies et les Chefs de Tour d'Orly refusent d'engager leur responsabilité ».

**Avant tout à l'écoute des personnels, l'UNSA-ICNA apporte un soutien sans faille aux Chefs de Tour d'Orly qui refusent d'engager leur responsabilité pour le projet ESPACE 2011 ainsi qu'aux contrôleurs qui refusent de participer aux expérimentations.**

**Dès son congrès fondateur l'UNSA-ICNA s'est prononcé pour une remise à plat du dossier Région Parisienne. Les derniers éléments confortent cette vision. Les personnels ne veulent plus s'investir dans un projet transitoire ESPACE 2011 qui n'apporte aucun gain technique ou sécuritaire.**

**Il est temps d'arrêter ce gâchis financier et humain pour se recentrer sur une véritable politique à long terme comprise et acceptée par tous les acteurs du dossier.**

Lisez-nous: [www.icna.fr](http://www.icna.fr)

Pour nous contacter : [lfpo@icna.fr](mailto:lfpo@icna.fr)