



Le 13 juillet 2010

PREAVIS DE GREVE POUR LE 21 JUILLET 2010

LE PRESTATAIRE UNIQUE DANS LE PROTOCOLE : HORS DE QUESTION !!!

L'UNSA-ICNA et l'intersyndicale (CGT/FO/CGC/UNSA-IESSA) ont déposé un préavis de grève du 20 juillet (prise de service du soir) jusqu'au 22 juillet (fin de service de nuit) pour essayer de ramener l'administration à la raison.

En effet, celle-ci s'entête à vouloir inscrire dans le protocole la fusion des prestataires de contrôle aérien (la signature finale du protocole étant prévue les 20 et 21 juillet), fusion synonyme de sortie de la fonction publique d'état.

Ce préavis n'a pas été déposé de gaité de cœur. Nous espérons ne pas avoir à faire usage de la grève car nous sommes bien conscients que tout préavis ou toute grève ne fait que dégrader notre image auprès de nos concitoyens et de nos usagers, mais notre administration est la seule et unique responsable de ce gâchis.

L'UNSA-ICNA

Dans un premier temps nous avons refusé de répondre au tract qui prétendait que les membres de l'UNSA-ICNA n'étaient que des sous « califes » en manque de reconnaissance ou en manque de pouvoir. Certes l'UNSA-ICNA est composée d'anciens du SNCTA. Mais il est aussi composé d'agents qui ne se reconnaissant pas dans le bilatéralisme syndical actuel et qui soucieux de leur avenir et de celui de la DGAC, souhaitent défendre un autre projet pour le FABEC. Car c'est avant tout l'échéance FABEC qui est à l'origine de la création de l'UNSA-ICNA.

En effet, elle n'attend même pas de connaître les conclusions du rapport Savary (prévu pour fin juillet), rapport qu'elle a elle même commandée. En réalité, il s'agit là de l'ultime chance pour l'administration et pour les partisans du prestataire unique de faire passer en force un projet rejeté par une majorité des agents de la DGAC(y compris chez les ICNA) avant les élections professionnelles de 2011 qui risquent de sonner le glas de MOSAIC.

Nous voulons également profiter de ce communiqué pour corriger les contre-vérités véhiculées dans une communication locale du SNCTA.

Notre projet est un modèle coopératif contractuel, immédiatement réalisable (contrairement au modèle fusionnel) et qui nous permettra de répondre aux besoins de demain, sans casser la structure de la DGAC actuelle, et nous permettant de rester dans le cadre de la fonction publique d'ETAT.

De plus, pour reprendre un argument qui avait été mis en avant par le SNCTA lors du dossier région parisienne, comment envisager une modification d'une telle ampleur sans passer par une étape intermédiaire ? (à l'époque on

nous avait vendu le CAPP comme étape de base avant OPERA...)

Qui plus est, notre projet englobe toute la DSNA, ce qui permet de résoudre la question des centres d'outre-mer, problème insoluble dans un modèle fusionnel type MOSAIC!! En effet, comment allons-nous pouvoir justifier à

nos partenaires FABEC les allers-retours des agents français entre « l'entité européenne » et « l'entité française » ?

Enfin, si nous nous retrouvons demain dans un FABEC « fusionnel », il y a fort à parier que les règles de mutation que nous connaissons aujourd'hui disparaissent !

QUID DES PETITES APPROCHES ?

Aujourd'hui, la DSNA gère des approches de toutes tailles via des ICNA et des TSEEAC. Comment allons-nous demain pouvoir conserver des approches type Ajaccio, là où les Allemands ont déjà clairement effectué une scission entre les plus gros centres, et les aéroports régionaux de moindre envergure. Pensez-vous réellement qu'ils vont détruire ce qu'ils ont réalisé il y a tout juste une quinzaine

d'année et dont le fonctionnement leur convient parfaitement ?

On nous a accusés à tort d'être sur la même ligne que le patron « très libéral » de la DFS. Demandez-lui s'il est intéressé par la reprise des « petites » approches ? (ce qui nous semble promis par les partisans de MOSAIC)

QUID DE NOS COLLEGUES DES AUTRES CORPS ?

Nous faisons parti d'un corps qui par son activité se retrouve en première ligne face au trafic. C'est notre responsabilité qui se retrouve engagée au quotidien. Et de ce fait, nous bénéficions de tout le travail réalisé en amont par nos collègues des autres corps.

Tous ceux d'entre nous qui ont pu quitter l'opérationnel pur pour travailler à d'autres tâches (détachements, assistants de subdivision..), ont sans doute réalisé que nous étions certes une pièce importante d'un puzzle, mais que le tableau final nécessitait aussi l'apport d'autres pièces, fussent-elles

considérées négligeables par certains (les « wagons » gênants auront apprécié le dernier tract local du SNCTA...)

Alors OUI, l'UNSA-ICNA représente et défend les ICNA mais il est aussi solidaire des autres corps composant la DGAC.

Nous ne laisserons pas des « chauffards de locomotive » folle nous exposer à une sortie de la DGAC.

Le 21 juillet mobilisons-nous !!!

www.icna.fr

lfpg@icna.fr