

Nice V3 : Un nouveau report serait fatal

Aix en Provence le 29 juillet 2010

Les approches de Nice et de Provence, ainsi que le CRNA SE sont impliqués depuis plus d'un an et demi dans le projet Nice V3. Les objectifs de ce projet sont:

- Amélioration de la sécurité dans les basses couches dans la zone de STP
- Continuité du service entre Provence et Nice pour les VFR
- Amélioration de la desserte de Nice, Cannes et la Môle par découplage des arrivées

Le CRNA SE a participé à de nombreuses réunions tripartites ce qui, au prix d'un grand investissement de tous, a permis de finaliser le projet au niveau technique.

La mise en place est donc prévue pour le **18 novembre 2010...**

...Et pourtant...

La DO, qui avait qualifié la V3 Nice de **priorité nationale** (dessertes de Cannes et de Nice améliorées et compatibilité IFR VFR autour de STP) n'a rien fait pour faciliter sa mise en service, pire, elle en menace aujourd'hui l'existence :

- Les entités chargées des calculs des procédures (SNA Procédures) sont dans l'impossibilité de finaliser le dossier faute de moyens humains...non accordés par la DO
- Nice doit batailler ferme avec la DO pour une mise en place de MAESTRO à Nice (pas avant l'été 2011).
- L'adaptation du BO (Nb. De PC) de Nice (96 PC/6 mois de charge) pose problème à la DO qui exige un mois de charge supplémentaire, bloquant ainsi les négociations, le tout à moins de 2 mois du début des formations à Nice et à Aix.

Un nouveau report du projet Nice V3 serait catastrophique pour le CRNA SE, car il est la base de toutes les évolutions en espace inférieur. De plus les importantes concessions obtenues de Salon pour les R71 seront remises en cause. Enfin, pour des raisons de charge de travail SIA notamment , le projet serait reporté non pas en 2011, mais pas avant **novembre 2012**...Autrement dit: **enterré**.

Lors des dernières réunions, le CRNA SE s'est prononcé pour une mise en place du projet Nice V3 au moins au CRNA SE. Il faut cependant être circonspect quant à une mise en service sans STAR, sans protection des stacks et sans MAESTRO, vu la charge supplémentaire de travail à fournir par le CRNA SE, charge induite par l'**incurie** de la DO.

La section UNSA ICNA du CRNA SE exhorte la Chef de Centre et l'encadrement local à tout faire pour rendre possible une mise en place du projet Nice V3 dans sa globalité dès novembre 2010.

Elle encourage vivement la DO à répondre aux besoins minimalistes de Nice sans dogmatisme et dans les plus brefs délais.

Le projet Nice v3 ne subira pas de report supplémentaire sans se voir annulé, et la Chef de Centre du CRNA SE et la DO assumeront alors tout le poids d'une telle décision.

Notre site : <http://www.icna.fr>

Vos représentants locaux : lfmm@icna.fr

Patrick HUBSCHER (7W)
Nicolas HURON (bureau FMP)
Olivier NAUDET (3E)
Eric MOTTET (12W)

Patrick SIDRAN (1E)
Yann MAGIN (Détaché FH)
Sébastien MICHEL (08W)
Jérôme LOUBERE (2E)