



VA 13 LA SECURITE NE PEUT PLUS ATTENDRE

L'Assemblée Générale, réunie ce jour, constate que le dossier technique VA 13, ouvert depuis deux ans, est aujourd'hui abouti. Il conclut à la faisabilité du dispositif complet conformément aux simulations de novembre 2010.

L'AG exige donc que la VA13 soit mise en service au plus vite.

Dans l'attente de cette mise en service, les contrôleurs ont pris connaissance de l'étude de sécurité d'exploitation de la procédure actuelle avec la ZIT.

Ils mandatent les OS pour exiger de l'administration **la mise en place des mesures de sauvegardes permettant aux contrôleurs d'assurer leur mission d'écoulement du trafic en toute sécurité.**

A savoir :

Mise en place d'une régulation en semaine, systématique, dès lors que le QFU13 est en service, assurant un lissage des arrivées toutes les 4 mins.

Enfin, consciente que ce dossier n'aboutira qu'à la suite d'un arbitrage interministériel, **l'intersyndicale demande une entrevue à la DO** afin que cette dernière prenne en compte la mesure de ce dossier et de son impact sur les usagers.

Motion votée à l'unanimité.

Les représentants syndicaux SNCTA, UNSA ICNA et USAC-CGT.