



Communiqué du GTP Pyrénées du lundi 28 juin 2010

Voici un historique du centre d'approche Pyrénées, avant même son existence.

- 1985 Demande faite par le CCR d'un interlocuteur unique dans la TMA
- 1986 Proposition de l'administration de simuler une approche commune. Les deux terrains se déchirent l'un pour rester en liste 2, l'autre pour passer en liste 2
- 1987 Simulation à l'ENAC pour déterminer où implanter l'approche commune. Décision de l'approche commune à Pau
- 1988 Affectation à Pau des contrôleurs tarbais volontaires (80% de l'effectif de Tarbes)
- 1994 Premier refus d'approche unique par Tarbes (suite au GT national Hamberger)
- 1996 Le trafic monte à Pau et les incidents de coordination deviennent de plus en plus fréquents. Pau propose donc de passer d'une délégation permanente à une délégation temporaire des espaces de Tarbes (refus de BT et DAC/S)
- 1997 Mise en place du principe de ségrégation des flux ARR/DEP
- 1999 Décision de construire un nouveau bloc technique à Pau
- 2002 Malgré la baisse du trafic (le 11 septembre étant passé par là), le CRNA de Bordeaux lance l'étude du « giratoire » pour simplifier les coordinations
- 2004 Demande des syndicats de Pau de mettre BP et BT dans le même SNA afin de résoudre plus facilement les problèmes techniques (incidents de coordinations, giratoire contesté par LFBT, FNE fréquentes).
- 2005 L'administration centrale est avisée par l'intermédiaire d'un communiqué d'AG des problèmes techniques et de la dangerosité des approches gigognes. Seule solution proposée, des stages TRM qui seront estimés inefficaces par l'experte déplacée tant que les problèmes techniques n'auront pas été résolus
- 2006 Première alerte sociale de Pau qui demande la résolution des problèmes récurrents
- 2007 Toujours en alerte sociale, l'administration mandate P. Vuillermet pour faire un état des lieux et établir un rapport et proposer des solutions.
Présentation des conclusions dudit rapport aux OS et disparition de ce même rapport...
les contrôleurs de Pau envisagent le dépôt d'un préavis de grève lourd
- 2008 Proposition des ICNA palois réunis en AG de tenter une autre voie : la création d'un organisme « Pyrénées » avec un chef commun et objectif de secteur d'approche unique à Pau dans les délais les plus brefs.
Expérimentation des « pionniers » concernant de possibles qualifications croisées.

Passage de Pau-Pyrénées en groupe « C », demande de Tarbes d'accéder au groupe « C » et d'accélérer la création de l'organisme commun
- 2009 Création de l'organisme « Pyrénées » et nomination de son chef. Les personnels comptent sur l'arrivée du chef de centre, les subdivisions QS et Contrôle uniques pour dénoncer les problèmes bien réels et prendre les décisions qui s'imposent (21 FNE dont 4 incidents graves se rapportent à l'interface BP/BT). Espérant un apaisement l'étude des événements est faite très sommairement. Les personnels perdent toute confiance.

- Avril 2009 : Le CTP DSNA acte la création d'une approche unique à Pau et de qualifications « croisées » sans tenir compte du retour d'expérience des pionniers et de la majorité des contrôleurs palois. L'inquiétude grandit de n'être pas entendu.
- Printemps 2009 Suite à une AG de plus, les ICNA de Pau insistent sur la nécessité de revoir le calendrier de mise en place des ADI croisées et réclament les nouvelles procédures.
- Septembre 2009 : Premier GTP Pyrénées et refus des qualifications croisées par les contrôleurs palois.
- Automne 2009 : l'objectif « qualifications croisées » passe devant les problèmes techniques et de sécurité. Dans le même temps les personnels s'essouffent épuisés par une formation qui a explosé dès 2006 et des conditions d'exercice qui se dégradent (toujours pas de nouveau bloc technique exigüité de la vigie de Pau). Crainte des nouveaux qualifiés de manquer d'expérience pour assumer les qualifications croisées (aucune référence d'un système identique). Deux AG informent l'administration du refus de la majorité des contrôleurs palois des ADI croisées et d'une motion de défiance envers le chef d'organisme, aucune réponse n'est faite.
- 2010 : en avril, le pseudo GT Pyrénées, sans réelle concertation, opte sans surprise pour la poursuite des ADI croisées
- Juin 2010, les ICNA palois rejettent définitivement la mise en place des ADI croisées

Les sections signataires représentant leurs mandants ainsi que la quasi totalité des contrôleurs de Pau, en réponse à la convocation d'un GTP Pyrénées extraordinaire font la déclaration suivante :

L'avenir du centre Pyrénées est désormais dans les mains de la DO. Les personnels de Pau, réunis en assemblées générales depuis plus d'un an n'ont eu de cesse d'alerter leur hiérarchie sur leurs craintes puis leur opposition à la mise en place des qualifications ADI croisées.

L'objectif des contrôleurs de Pau n'a pas changé depuis de nombreuses années : obtenir la mise en place d'un système de circulation fiable et efficace dans la TMA Pyrénées. Ils réitèrent leurs fondamentaux :

- existence d'un organisme unique Pau-Tarbes
- présence d'un chef d'organisme ainsi que des subdivisions communes
- mise en place d'un volume d'approche unique géré par une seule approche, à Pau, regroupant les SIV de Pau et de Tarbes
- mise en place des nouvelles procédures permettant de gérer au mieux le volume unifié
- mise à disposition de moyens techniques modernes et adaptés incluant une poursuite radar fiabilisée et performante, dans un bâtiment adéquat

En conséquence, les contrôleurs de Pau demandent à ce que la résolution n°4 du CTP DSNA du 7 avril 2009 soit revue.

Les contrôleurs de Pau ont conscience qu'une partie de leurs revendications a un impact sur leurs collègues de Tarbes. Parallèlement aux évolutions techniques indispensables, ils soutiennent toute démarche visant à ce que nul ne soit pénalisé tant financièrement que sur le plan de l'avancement et d'intérêt de carrière.

A Pau, le 28 juin 2010