



## Visualisation dynamique de la R9: et si nous passions à l'offensive?

À la lumière de l'incident intervenu récemment sur le secteur P en situation d'activité de la R9, le dernier GT « Méthodes » du 16 Juin a confirmé l'urgence d'en finir avec un procédé **accidentogène et archaïque**:

- la visualisation permanente de la zone et l'absence de marquage du niveau réel d'activité sur l'écran radar banalise son survol
- l'unique recours au classeur FIJAT et la prise en compte des horaires programmés d'activité constituent définitivement une méthode trop faillible et bien « vintage » comparée aux 2000 survols hebdomadaires!

**Nous exigeons que la R9 soit gérée comme toutes les autres zones militaires**, en lui associant une **activation par téléphone du gestionnaire** auprès du Chef de Salle, ainsi qu'une **visualisation dynamique**. En plus du gain évident de sécurité, cela permettra par ailleurs une gestion plus flexible et moins pénalisante pour le trafic, qui ne contournera plus la zone qu'aux périodes d'activité effective.

Si, consciente du problème, la Sub. Contrôle s'est démenée depuis plus d'un an en multipliant les contacts auprès de la DGA de Bourges, elle n'a malheureusement pas réussi à convaincre cette entité militaire de modifier ce protocole d'activation d'un autre âge. Ayant échoué dans cette tentative de négociation directe, l'administration locale a décidé d'en référer au DO: le dossier, nous a-t-on dit, est maintenant dans les mains de son adjoint.

Considérant que la bonne volonté avait montré là ses limites, nous avons contacté notre BN afin qu'il fasse pression lors du prochain CTP DO du 30 Juin, en relayant la détermination des ICNA du CRNA/SO de voir aboutir rapidement ce dossier sécurité.

**Si la situation actuelle devait perdurer, nous demanderons aux PC bordelais de **considérer la R9 comme zone permanente, et de faire adapter la capacité du secteur P en conséquence.****

**L'UNSA-ICNA n'acceptera pas qu'encore une fois il soit imposé aux ICNA de palier aux défauts d'un système alors que des solutions simples et accessibles peuvent être mises en place.**