



Ingénieurs Electroniciens  
des Systèmes de Sécurité Aérienne

15/12/2009

## COMPTE RENDU CTP CRNA/SO 15/12/2009

### BILAN ÉTÉ 2009

**L**es bilans sécurité et régularité sont meilleurs qu'en 2008, mais l'inquiétude demeure pour le nombre de HN dans le secteur T. L'UNSA-ICNA a mis en exergue la confusion entre les dépassements de capacité, donnée objective et mesurable, et les "surcharges", dont la définition reste très floue, subjective et soumise à interprétation.

Nous sommes préoccupés par le nombre de HN dans l'ensemble de l'UIR nord et avons demandé au service ce qui est prévu pour trouver des réponses en termes de réorganisation des espaces dans le nord de l'UIR en priorité.

Le Chef de service a indiqué que le GT ESSO d'une part et le travail sur la nouvelle desserte des arrivées LFPG (FL 300) étaient les pistes explorées actuellement. A suivre !

Enfin l'UNSA-ICNA a fait remarquer à l'administration que malgré un I1 en baisse, les indicateurs de qualité du service rendu sont au vert.

**Cela prouve, s'il le fallait encore, que le I1 reste une donnée politique, sans valeur en ce qui concerne l'essence de notre métier (sécurité et régularité) .**

### BILAN FORMATION

**S**uite à une pression supplémentaire mise sur les budgets de fonctionnement des services (en réunion des Chefs de CRNA notamment), on peut prévoir des coupes encore plus importantes en 2010 sur ce qui n'est pas « prioritaire » au CRNA/SO.

En ce qui concerne la formation, la Chef de Centre indique son intention de faire apparaître dans les statistiques une différence entre les formations statutairement obligatoires et celles qui offrent un « plus » aux agents.

Cette intention est louable, car elle mettra certainement à jour les diminutions de budget en la matière. Cependant, nous resterons vigilants aux contours donnés à la formation "obligatoire".

Par exemple, l'UNSA-ICNA et le SNCTA considèrent l'ensemble des stages en immersion recommandés dans le PIFA comme de la formation statutaire, eu égard à la place particulière de l'anglais dans la licence de contrôle. L'UNSA-IESSA indique par ailleurs que nombre de formations pré requises doivent être considérées comme obligatoires.

### BILAN BUDGETAIRE

**L**e budget exécuté 2009 est en baisse de 11% par rapport à 2008. La rénovation de l'ABT reste prioritaire pour la DO et ne grève donc pas le budget général de fonctionnement du Centre. Il va pourtant falloir équiper, chauffer... Des dépenses supplémentaires dans un cadre plus restreint : à surveiller...

**L'UNSA a demandé et obtenu que si des choix importants devaient être faits pour des raisons financières, les arbitrages soient débattus en CTP, début 2010.**

## PLAN D'ACTION 2010

**C**e plan s'inscrit totalement dans la politique actuelle de la Direction des Opérations. L'administration s'entête à fixer des objectifs pour tout : indicateur I1 , nombre des surcharges secteurs, etc.

Une nouveauté dans l'axe 4 «Construction européenne et préparaton de l'avenir » : pour ce qui concerne le FABEC, et en dépit de considérations élémentaires de sectorisation, l'administration entend "se rapprocher du CRNA Est"...?! Pour l'UNSA-ICNA, s'il paraît important que l'encadrement du CRNA sud-ouest s'intéresse

enfin à la construction européenne, nous ne comprenons pas en quoi le CRNA Est plus qu'un autre devrait servir de point d'ancrage ou de référence pour le CRNA sud-ouest.

L'UNSA est d'autant plus inquiète que nos collègues rémois se retrouvent embarqués malgré eux dans un nouveau fantasme de centre tri-national... Lors du GT protocolaire concernant L'Europe, la DGAC a clairement montré son intention d'étudier un centre Franco-Germano-Suisse, forçant la majorité des syndicats à quitter la table des négociations!

En matière de construction et de coopération, le CRNA sud-ouest n'a-t-il pas plus de synergies à développer avec les CRNA Ouest et Sud-Est? Au-delà du FABEC, le CRNA ne devrait-il pas provoquer de meilleures relations avec nos homologues espagnols? On voit bien le danger d'une stratégie d'alliance et d'intégration trop poussée entre prestataires du FABEC : qu'ils ne se préoccupent plus que de leurs interfaces communes en ignorant celles avec les autres prestataires frontaliers. Ou quand à force de vouloir faire de la politique, on oublie l'opérationnel...

## REORGANISATION DES OCS

**L**a réorganisation de l'entité OCS (outils communs de supervision) a été actée.

Elle est basée sur le détachement de deux IESSA sur 36 mois. L'assistant de sub de

QST/DO sera compétent sur les outils les plus importants ( platine alarme, ACA, automates).

**Pour l'UNSA-IESSA, cette nouvelle organisation demeure fragile et devra être**

**réétudiée en cas d'absence de volontaire lors du renouvellement des deux IESSA actuellement en fonction.**

## Mise en doute des compétences

**T**out a déjà été dit lors du précédent CTP local sur cette note de service, qui fait suite à une circulaire DSN de mai 2009.

L'UNSA-ICNA refuse toujours au Chef de Centre la capacité

d'initier une procédure de mise en doute des compétences d'un contrôleur au CRNA/SO. Celle-ci serait immédiatement comprise comme une grave provocation par l'ensemble de la salle de contrôle.

## 100 ans d'aviation

**L'**année 2010 sera l'occasion de multiples manifestations dans la région. Un agenda sera publié dans « Fréquence libre ».

## Tournée nationale BN UNSA-ICNA

**D**epuis l'AG UNSA ICNA de Bordeaux, le BN a continué sa tournée des organismes de la DGAC (Orly, Athis-Mons...) Partout, l'accueil de notre jeune syndicat est constructif. Nos collègues sont intéressés et attentifs à un

éclairage différent concernant les enjeux des discussions protocolaires notamment...

Vos correspondants locaux remercient le Bureau National pour sa présentation de notre politique lors de l'AG du 4 décembre dernier.

Par-delà les polémiques et les tentatives de récupération, l'UNSA-ICNA continuera son effort d'information objective.

Merci de votre soutien et une bonne année 2010 à tous!