



La section UNSA-ICNA du CRNA sud-ouest s'est réunie ce vendredi 18 juin.

Elle a longuement débattu des sujets d'actualité, notamment concernant la vérification de présence des contrôleurs en salle. La note de service locale indique clairement la responsabilité des agents, vis-à-vis du respect de leurs horaires, en accord avec le tour de service.

Elle soutient le mouvement de mécontentement national qui se traduit au CRNA sud-ouest par une application stricte des procédures opérationnelles, comme demandé aux ICNA lors de chaque briefing...

Elle constate que trois mois après l'annonce des mesures vexatoires par le DSNA, hors de tout dialogue social, ce mouvement est le seul moyen qui permet aux contrôleurs en salle de se faire entendre.

La section locale UNSA-ICNA appelle les contrôleurs du CRNA sud-ouest à poursuivre leur mouvement de respect des procédures, afin de placer les organisations syndicales en position de force lors des négociations.

La section UNSA-ICNA du CRNA sud-ouest mandate la Commission Exécutive et le Bureau National pour défendre les points suivants :

- **la possibilité légale, pour les chefs de salle, de libérer les contrôleurs dont ils n'auraient plus besoin, au cours de leur vacation, en fonction de la demande de trafic.**
- **la compensation du passage au 35 heures sous la forme de huit jours de récupération annuels,**
- **l'octroi de huit jours de récupération équivalent au temps consacré à l'expertise qu'exerce un Ingénieur du Contrôle de la Navigation Aérienne (préparation des GT, gestion des équipes, formation continue, etc.).**

La section locale UNSA ICNA soutiendra toute mesure prise par les chefs de salle concernant la régularité du trafic, afin de protéger les secteurs de contrôle.

Dans un climat de suspicion initié par l'administration centrale, le bureau de section met en garde les contrôleurs en salle vis-à-vis des promesses orales...