

Athis-Mons, le 19 septembre 2014

Communiqué de la Commission Exécutive

La Commission Exécutive de l'UNSA-ICNA s'est réunie à Athis-Mons les 18 et 19 septembre 2014.

La modification du Plan de Performance de la Navigation Aérienne en faveur d'une prise en compte du coût réel du service rendu était d'une importance capitale pour l'avenir de la DSNA et de ses moyens humains et techniques.

La Commission Exécutive déplore que l'unité des Organisations Syndicales professionnelles, pourtant rassemblées par le même constat, ait été rompue par forfait du SNCTA malgré l'absence de prise de conscience par le gouvernement de l'urgence et de la gravité de la situation.

L'alarme lancée par les ICNA n'a abouti qu'à un espace de discussion sur les métiers ICNA. Cette table ronde, simple état des lieux des moyens actuels, n'est en rien une réponse aux problématiques de sous financement de la DSNA et de vétusté de nos outils, sujets qui ont conduit au dépôt du préavis de grève de juin 2014.

La Commission Exécutive salue les décisions du Bureau National dans la gestion de cette grève. L'analyse partagée par la Commission Exécutive et le Bureau National sur le mandat de la table ronde et de ses objectifs ne laissait guère de doute sur la nécessité de maintenir le préavis de grève pour enfin obtenir des garanties concrètes et cesser d'être bernés d'Etats généraux en Grenelles ou d'Assises en Tables rondes.

L'UNSA-ICNA veillera à ce que cette table ronde n'offre pas l'occasion d'un vil marchandage.

La Commission Exécutive réaffirme l'importance de sauvegarder les conditions de travail des ICNA, dont la défense fait le fondement des valeurs de l'UNSA-ICNA.