

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/S - Serv Expl - Chef Subdivision Contrôle
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNA/S K-S/EXPL/CTRL SNA/S - Subdivision contrôle (BLAGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*K-S/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DIOT, François-Dominique - 05.67.22.92.02 francois-dominique.diot@aviation-civile.gouv.fr GROSSI, Philippe - 05.67.22.92.22 philippe.grossi@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	REITZ, David

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

SNA/SUD / Service Exploitation / Subdivision Contrôle

TOULOUSE-BLAGNAC (Haute-Garonne - 31)

Chef de Subdivision

Tâches :

Générique - (chef de subdivision) :

- Anime et encadre sa subdivision
- Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- Identifie les objectifs et les besoins associés
- Assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions et les autres sites
- Participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence
- Peut être amené à assurer l'intérim de ses supérieurs hiérarchiques
- Peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle

Spécifiques :

- Propose les évolutions des installations, des procédures et du besoin opérationnel
- Propose la mise en service opérationnelle de nouveaux systèmes ou moyens ou organisations
- Elabore les consignes d'exploitation et en assure la mise en oeuvre
- Elabore les lettres d'accord et en assure le suivi
- Coordonne avec les services concernés les interventions sur les moyens techniques
- Participe au traitement des dossiers d'environnement de la plate-forme (partie CA)
- Est responsable de la mise à jour du manuel d'exploitation
- A en charge les avis CA sur les activités particulières
- Est responsable de la gestion des contrôleurs en exploitation et du fonctionnement opérationnel de la tour de contrôle
- Assure en coordination avec les Chefs CA, la cohérence et la tenue à jour de l'ensemble des MANEX et l'application des consignes d'exploitation
- Assure l'assistance aux vols selon les dispositions prévues
- Assure le suivi d'exploitation des autres aérodromes du SNA
- Assure dans son domaine de compétence les relations avec les organisations participant au fonctionnement de l'aérodrome, notamment exploitant

Local :

- Assure la gestion de la documentation et des publications aéronautiques temporaires (NOTAM)
- Assure la gestion des opérations programmées en coordination avec le service technique

Responsabilités en matière de sécurité qualité sûreté environnement :

- Met en oeuvre les procédures systèmes de management s'appliquant à ses activités
- Contribue au processus R1 rendre les services ATM

Sécurité - qualité - sûreté - environnement

Dans son domaine et sous l'autorité de son chef de service, il s'assure que la politique sécurité/qualité et les procédures sont mises en oeuvre

- Il participe au suivi sécurité/qualité
- Il propose et met en oeuvre les actions préventives et correctives
- Il s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation de risques
- Il gère les indicateurs sécurité/qualité pertinents

- Il s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés
- Il participe à l'élaboration et à la prise en compte des REX

Profil - Qualification :  
COMPETENCES

Techniques de base :

- Connaître le domaine ATC
- Connaître la réglementation de la Circulation Aérienne
- Connaître la réglementation en matière d'exploitation aéroportuaire
- Maîtriser la langue anglaise
- Savoir animer une équipe
- Savoir évaluer les risques potentiels

Qualités requises :

- Montrer une grande disponibilité
- Avoir le sens des relations humaines
- Faire preuve d'esprit de décision
- Savoir gérer des sollicitations fréquentes et imprévues

Formation d'intégration :

- Vérification et actualisation des besoins de formation lors de l'entretien professionnel annuel et de l'établissement du plan de formation

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/S EXPLOIT/CTL 4 PC APP
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/S K-S/EXPL/CTRL
Fonction / Poste :	SNA/S - Subdivision contrôle (BLAGNAC CEDEX) 4 1er contrôleur d'approche*K-S/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GROSSI, Philippe - 05.67.22.92.22 philippe.grossi@aviation-civile.gouv.fr REITZ, David - 05.67.22.92.30 david.reitz@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Et en remplacement de Mme Florence RUFFAT ; Anticipation de départs à la retraite. GS 32 H.
Personne remplacée :	CHAZAL, Frédéric

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP -APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	1er contrôleur d'approche BALE MULHOUSE
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/NE LFSB/CA/CTRL Bale Mulhouse - Subdivision contrôle (ST LOUIS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*LFSB/CA/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MANN, François - 0389902530 francois.mann@aviation-civile.gouv.fr CAILLIEAUDEAUX, Gilles - 0389907842 gilles.caillieudeaux@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Demande d'ouverture de 3 AVE en remplacement de : M FAAS - échec de qualification et muté M AGUILAR - agent muté Mme GOUMAULT - agent muté

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP -APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/NE - SAINT YAN - Adjoint au chef de la CA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/NE LFLN/CA Saint Yan - Circulation aérienne (ST YAN)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de la CA*LFLN/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Éventuelle
Renseignement complémentaire :	GRELET, Antoine - 0388596480 antoine.grelet@aviation-civile.gouv.fr HUET, Nicolas - 0385266050 nicolas.huet@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	HUET, Nicolas

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assure le suivi de la formation opérationnelle des personnels de contrôle, de la QS et de l'environnement

Tâches :

Assiste le chef CA

- \* Assure les missions de continuité de service d'Etat
- \* Assure la mise à jour du MANINS et l'élaboration des consignes locales
- \* Peut être amené à participer à tout projet confié par le chef CA
- \* Assure la formation qualifiante et continue des personnels sous sa responsabilité

Au titre du management de la sécurité :

- \* Est responsable de la CLS, placée sous la présidence du chef SNA ou son représentant
- \* Est chargé du recueil des fiches d'évènements et de leur diffusion
- \* Organise le traitement des dossiers relatifs à la sécurité
- \* Participe à l'analyse des évènements de son organisme
- \* Est membre de la structure de concertation mixte de son organisme
- \* Met en oeuvre les actions préventives ou correctives
- \* Participe ou fait appliquer les procédures d'évaluation ou d'atténuation des risques
- \* Participe aux procédures de retour d'expérience
- \* Participe à l'élaboration des EPIX et des dossiers de sécurité

Profil - Qualification :

Techniques de base

Aptitude au management

Expertise requise dans le domaine circulation aérienne et connaissance de l'organisation de la circulation aérienne

Bonne expérience opérationnelle et technique de la Navigation Aérienne

Qualités requises

Goût pour la négociation et les relations humaines

Expérience du travail en équipe

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	Adjoint au chef CA METZ NANCY LORRAINE-CA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/NE LFJL/CA Metz Nancy Lorraine - Circulation aérienne (GOIN)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de la CA*LFJL/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Éventuelle
Renseignement complémentaire :	GRELET, Antoine - 0388596480 antoine.grelet@aviation-civile.gouv.fr LOTTERIE, Benjamin - 0387385266 benjamin.lotterie@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	GLACON, Frédéric

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Adjoint au chef CA - Metz Nancy Lorraine

Tâches :

\* Assure le suivi de la formation opérationnelle des personnels de contrôle, de la QS et de l'environnement

Activités du poste :

\*\* Assiste le chef CA

\* Assure la mise à jour du MANINS et l'élaboration des consignes locales

\* Participe à la définition des équipements et des aménagements de la vigie

\* Assure la formation qualifiante et continue des personnels sous sa responsabilité"

Profil - Qualification :

Responsabilités en matière de sécurité-qualité-sûreté-environnement

"Au titre du management de la sécurité :

\* Est responsable de la CLS, placée sous la présidence du chef SNA ou son représentant

\* Est chargé du recueil des fiches d'évènements et de leur diffusion

\* Organise le traitement des dossiers relatifs à la sécurité

\* Participe à l'analyse des évènements de son organisme

\* Est membre de la structure de concertation mixte de son organisme

\* Met en oeuvre les actions préventives ou correctives

\* Participe ou fait appliquer les procédures d'évaluation ou d'atténuation des risques

\* Participe aux procédures de retour d'expérience

\* Participe à l'élaboration des EPIX et des dossiers de sécurité"

Techniques de base

Aptitude au management

Expertise requise dans le domaine circulation aérienne et connaissance de l'organisation de la circulation aérienne

Bonne expérience opérationnelle et technique de la Navigation Aérienne

Qualités requises

Goût pour la négociation et les relations humaines

Expérience du travail en équipe

Formation d'intégration

Ingénieur

Management d'équipe et encadrement

Qualification de contrôle souhaitée

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/NE - Chef de programme SMI
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	SNA/NE K-NE/DIR/SMI SNA/NE - Système management intégré (ENTZHEIM)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme*K-NE/DIR/SMI
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Chargé de programme SMI
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DANTZER, Frédéric - 0388596499 frederic.dantzer@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	HAMOU, Elie

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Responsable du système de management intégré

Anime et coordonne la mise en oeuvre et le fonctionnement du système de management de la qualité et de la sécurité

Fiches de fonctions associées :

- \* Pilote de processus
- \* Auditeur interne
- \* Correspondant Sûreté Défense

Il est directement rattaché au chef du SNA, il est indépendant de la hiérarchie opérationnelle et assure une vision transversale du fonctionnement, plus particulièrement pour les questions relevant de la sécurité et de la qualité

Tâches :

Activités du poste :

"Sous l'autorité du chef du SNA

- \* Il anime et coordonne la mise en oeuvre et le fonctionnement du SMI
- \* Il s'assure que les dispositions relatives au SMI sont appliquées
- \* Il recueille et propose au chef SNA les modifications à apporter pour améliorer le fonctionnement du SMI
- \* Il organise les revues de direction de l'organisme et en assure le secrétariat
- \* Il s'assure de l'organisation des revues de processus et en assure le secrétariat
- \* Il s'assure que la fonction de suivi sécurité/qualité est mise en oeuvre
- \* Il assure le suivi des ACAP des processus de management
- \* Il est le correspondant privilégié des service de la DO pour les questions relatives au fonctionnement du SMI
- \* Il définit une proposition du programme d'audit interne à mener et anime le réseau d'auditeurs internes (REX, audit, fonction maintien de compétence)
- \* Il participe à la mise en oeuvre et à l'évolution du SMI
- \* Il sensibilise les personnels sur la politique SMI
- \* Il participe aux audits internes de la DSNA et aux audits INTACT"

Autres :

- \* Peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle

Responsabilités en matière de sécurité-qualité-sûreté-environnement

Profil - Qualification :

Techniques de base :

Technique de communication et de management, techniques d'audit

Connaissance de la gestion de projet

Connaissance outils bureautique

Connaissance du référentiel réglementaire et des outils du SMI

Anglais souhaité

Qualités requises :

Sens des relations humaines

Savoir définir une méthodologie permettant d'atteindre des objectifs

Savoir hiérarchiser les priorités

Savoir motiver  
Savoir conduire une réunion

Formation d'intégration :  
\* Stage RANA et TANA  
\* Stages DESNA et SURSY

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	Chef de subdivision K-NE/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNA/NE K-NE/EXPL/CTRL SNA/NE - Subdivision contrôle (ENTZHEIM)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*K-NE/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	DANTZER, Frédéric - 0388596499 frederic.dantzer@aviation-civile.gouv.fr GRELET, Antoine - 0388596480 antoine.grelet@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	WITTIG, Etienne

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de la subdivision contrôle

- \* Coordonne les avis CA pour la DSAC et le BEP, met à jour les cartes VAC pour le SNA/NE
- \* Coordonne le suivi d'exploitation de la circulation aérienne des autres aérodromes du SNA/NE (hors Bâle Mulhouse)
- \* Responsable du fonctionnement du service de contrôle de Strasbourg Entzheim"

Tâches :

Génériques (chef de subdivision)

- \* Anime et encadre sa subdivision
- \* Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- \* Identifie les objectifs et les besoins associés
- \* Assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions et les autres sites
- \* Participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence
- \* Peut être amené à assurer l'intérim de ses supérieurs hiérarchiques
- \* Peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle
- \* Au profit du SNA/NE
  - \* Il participe à la coordination des activités relatives à la gestion de l'espace aérien (avis CA sur activités particulières à DSAC ou BEP, protocoles, participation aux CCRAGALS CRG)
- \* Au profit du SNA/NE hors Bâle Mulhouse
  - \* Assure, en coordination avec les Chefs CA des autres aérodromes du SNA, la cohérence et la tenue à jour de l'ensemble des MANEX et l'application des consignes d'exploitation
  - \* Assure le suivi d'exploitation des autres aérodromes du SNA
  - \* Apporte un support technique
- \* Au profit de Strasbourg
  - \* Assure la cohérence et la tenue à jour de l'ensemble des MANEX et l'application des consignes d'exploitation
  - \* Elabore et diffuse l'avis CA sur activités particulières type lâchers de ballons
  - \* Assure, dans son domaine de compétence, les relations avec les organisations participant au fonctionnement de l'aérodrome, notamment gestionnaire"
  - \* Elabore les consignes d'exploitation et en assure la mise en oeuvre
  - \* Participe à l'élaboration des lettres d'accord et protocoles et en assure le suivi
  - \* Est responsable de la mise à jour du manuel d'exploitation
  - \* Assure la coordination/collaboration avec les organismes étrangers et le suivi de la réglementation et documentation des organismes étrangers voisins
  - \* Est responsable de la gestion des contrôleurs en exploitation et du fonctionnement opérationnel de la tour de contrôle
  - \* Propose les évolutions des installations, des procédures et du besoin opérationnel
  - \* Il suit (EBA, EPIS, MISO, paramétrage, tests, FFT, FNE,...) les moyens mis à disposition des contrôleurs et propose la mise en service opérationnelle de nouveaux systèmes ou moyens ou organisations
  - \* Coordonne avec les services concernés les interventions sur les moyens techniques
  - \* Participe au traitement des dossiers d'environnement de la plate-forme (partie CA)
  - \* Assure la coordination avec le BRIA (s'il existe) et l'assistance aux vols selon les dispositions prévues
  - \* Assure le traitement et diffusion des indicateurs statistiques"

Profil - Qualification :

Techniques de base

Aptitude au management

Expertise dans le domaine circulation aérienne

Bonne expérience opérationnelle et technique de la navigation aérienne

Bonne expérience dans les négociations bilatérales civile et militaire

Qualités requises

Goût pour la négociation et les relations humaines

Travail en équipe

Formation d'intégration

Management d'équipe et encadrement

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/S EXPL/INST ASSISTANT SUBDIVISION
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SNA/S K-S/EXPL/INST SNA/S - Subdivision instruction (BLAGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*K-S/EXPL/INST
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GROSSI, Philippe - 05.67.22.92.22 philippe.grossi@aviation-civile.gouv.fr DEVARS, Paul - 05.67.22.92.91 paul.devars@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	RODITIS, Constantin

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

SNA/SUD / Service Exploitation / Subdivision Instruction

(Toulouse-Blagnac Haute-Garonne 31)

Assistant de Subdivision

Tâches :

Assiste le chef de subdivision dans l'ensemble de ses activités et plus particulièrement la formation sur SCANRAD

Génériques

- Suit les dossiers comportant une partie du domaine attribué à la subdivision
- Participe à des projets ou gère entièrement des projets
- Assure les interfaces entre le domaine qui lui est dévolu et les autres subdivisions, les services du centre et les autres sites/services si nécessaire
- Assiste son supérieur hiérarchique, le conseille sur ce qui touche au domaine de la subdivision
- Peut être amené à effectuer en tant que de besoin l'intérim du chef de subdivision
- Peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle

Spécifique

Dans son domaine et sous l'autorité de son chef de subdivision, pour l'aérodrome de Toulouse-Blagnac :

- Il organise et assure le suivi de la formation initiale et continue des contrôleurs
- Il assure le suivi CA du simulateur SCANRAD (création/mise à jour de simulation, suivi de version...)
- Il établit les programmes et les plans annuels de formation, élaboration de statistiques, suivi des stages statutaires, suivi de la formation à l'anglais
- Il organise et planifie les formations aux nouvelles procédures et aux nouveaux matériels
- Il définit les besoins d'évolution en matière de formation
- Il participe à la planification des vols techniques des contrôleurs
- Il élabore la partie support des manuels instructions et des documents pédagogiques ; Il en assure la maintenance
- Il organise ponctuellement la formation d'agents d'autres services
- Il organise le planning des instructeurs CA
- Il assure le suivi des PFU/PCU

Dans son domaine et sous l'autorité de son chef de subdivision, pour les autres aérodromes :

- Assure le suivi CA du simulateur SCANRAD (création/mise à jour de simulation, suivi de version ...) en coordination avec l'IR
- Assure le management des pilotes d'échos radars avec l'ENAC
- Il organise et assure des actions de formation continue
- Il participe au suivi des licences

Responsabilités en matière de sécurité/qualité/sûreté/environnement :

Met en oeuvre les procédures systèmes de management intégré s'appliquant à ses activités notamment dans le processus "S2 gérer les RH et les compétences"

Sécurité - qualité - sûreté - environnement

Dans son domaine et sous l'autorité de son chef de subdivision, il s'assure que la politique sécurité/qualité est mise en oeuvre. Plus particulièrement :

- Il peut participer au suivi sécurité/qualité
- Il prend en compte les résultats et préconisations issus du REX et les diffuse dans le cadre de son activité de formation
- Il propose et met en oeuvre les actions préventives et correctives
- Il gère les indicateurs sécurité/qualité pertinents

Profil - Qualification :

#### COMPETENCES

Techniques de base :

- Connaître la réglementation de la circulation aérienne
- Connaître et savoir exploiter le MANEX
- Savoir animer une action de formation
- Accompagner efficacement un agent en formation
- Connaître l'utilisation du simulateur SCANSIM
- Savoir concevoir des outils pédagogiques adaptés
- Avoir le niveau requis en anglais
- Savoir contrôler les connaissances
- Savoir expliquer clairement

Qualités requises :

- Etre pédagogue
- Savoir motiver
- Manifester une énergie communicative

Formation d'intégration :

Vérification et actualisation des besoins de formation lors de l'entretien professionnel annuel et de l'établissement du plan de formation

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSNA/ENV/Division PAQS/Chef Division
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSNA DSNA/ENV/PAQS Division plan d'action, qualité de service et communication (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chef de division*DSNA/ENV/PAQS
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BOURGIN, Alain - 01 58 09 47 10
Personne remplacée :	CHAPEAU, Laurent

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de la division Plan d'Action, Qualité de Service et Communication.

Chargé de la définition du plan d'actions environnementales de la DSNA, de la communication sur ces sujets et des réponses aux interventions reçues au sein de la mission environnement.

Tâches :

- Anime et encadre l'activité des agents de sa division,
- Propose, en coordination avec le chef de la mission, les axes de la politique environnementale de la DSNA et en assure la promotion,
- Participe à la mise à jour et au suivi du plan d'actions de la DSNA, sur les sujets liés à l'environnement,
- Met en oeuvre des actions de communication lors de rencontres ou réunions publiques,
- Coordonne les actions de communication sur la politique environnementale de la DSNA,
- Organise le suivi des SNA et la réflexion interne en matière de retour d'expérience et de mise en oeuvre de la politique environnementale de la DSNA,
- Conduit des actions de formation et de sensibilisation sur l'environnement,
- Assure un suivi des recommandations émises par l'ACNUSA qui concernent la DSNA,
- Définit et assure la promotion des outils d'information à l'attention des riverains des aéroports,
- Planifie le budget de la mission environnement,
- Participe aux réunions et séminaires internationaux concernant l'environnement dans le domaine de la navigation aérienne,
- Finalise et fait suivre les réponses à tout type d'interventions reçues.

Responsabilités en matière de sécurité/qualité/sureté/environnement :

- Les activités du poste s'inscrivent dans le cadre du système de management intégré de la DSNA,
- Est chargé de planifier des investissements relatifs à la communication environnementale de la DSNA.

Profil - Qualification :

- Expérience en management,
- Connaissance du fonctionnement des SNA et du domaine aéroportuaire,
- Connaissance des procédures d'achats et marchés publics,
- Maîtrise des outils bureautiques (word, excel, power-point),
- Anglais lu, parlé et écrit,
- Gout prononcé pour les relations humaines,
- Pédagogie,
- Qualités rédactionnelles,
- Esprit d'initiative,
- Forte réactivité.

Formation d'intégration :

- Introduction au contrôle de la circulation aérienne,
- Politique environnementale de la DGAC,
- Initiation au fonctionnement opérationnel d'un SNA et/ou d'un CRNA,
- Notions de base en acoustique, bruit et gêne,
- Techniques de communication écrite et orale.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-CHEF DE PROGRAMME PEDAGOGIQUE ICNA/ATCO
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans
Affectation :	ENAC ENAC/ER/PP Pôle des programmes pédagogiques (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme*ENAC/ER/PP
Filière / Métier :	Formation aéronautique Responsable d'entités d'enseignement
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PERBOST, Gilles - 05.62.17.40.06 gilles.perbost@enac.fr PEYTAVIN, Alain - 05.62.17.40.11 alain.peytain@enac.fr
Personne remplacée :	COPPIN, Sophie

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CHEF DE PROGRAMME PEDAGOGIQUE ICNA/ATCO (DER/PPP)

Le rôle du chef de programme est d'assurer :

- la coordination du suivi des formations dont il est responsable avec les inspecteurs des études (par le biais notamment de réunions régulières) et avec les départements d'enseignements,
- l'assistance et le conseil aux inspecteurs d'études des formations dont il est responsable, notamment dans le cas de difficultés scolaires chez les apprenants,
- la coordination de la mise en oeuvre de nouvelles formations et de leurs évolutions,
- la recherche de mutualisations avec les autres formations, notamment en s'interfaçant avec les autres chefs de programme pédagogique,
- la promotion vers les inspecteurs d'études des bonnes pratiques d'organisation définies par la Direction des Etudes et de la Recherche,
- la communication vers les inspecteurs d'études de toute information, action de sensibilisation, principes de fonctionnement, politiques générales, que l'ENAC juge utile de porter à la connaissance des apprenants,
- la veille réglementaire concernant les évolutions relatives à la licence de contrôleur aérien.

Il peut assurer des tâches d'inspection des études ou d'enseignement.

Il est chargé de la mise en place d'enseignements mixtes contrôleurs/pilotes.

Il assure la présidence de jury de mémoires de fin d'études pour les formations dont il a la charge, et au besoin pour d'autres formations. Il peut assurer le secrétariat des jurys d'école.

Il représente l'ENAC dans les instances nationales et européennes des formations dont il a la charge, notamment FABEC.

Dans son domaine et sous l'autorité de son supérieur hiérarchique, l'agent s'assure que la politique du système de management qualité, sécurité, sûreté et les procédures sont mises en oeuvre, participe au suivi sécurité, qualité, sûreté, propose et met en oeuvre les actions préventives et correctives, et gère les indicateurs pertinents.

Profil - Qualification :

Connaissances :

Ce poste nécessite une connaissance approfondie du fonctionnement de l'école et des formations dont il est responsable. Par conséquent, l'expérience type attendue pour ce poste est un agent ayant assuré au sein de la DSN ou d'un des départements d'enseignement de l'ENAC des fonctions d'enseignant ou d'inspecteur des études pour l'une des formations dont il sera le responsable (ou des fonctions telles qu'elles garantissent la maîtrise du périmètre de responsabilité : chef de subdivision, chef de projet, ...).

Savoir-faire :

Rédiger des courriers, notes, comptes-rendus ou rapports, y compris en anglais.

Animer des réunions, y compris en anglais.

Conduire un projet.

Présenter un projet.

L'utilisation de logiciels dédiés à la scolarité est indispensable. Il est donc nécessaire d'être à l'aise avec les outils informatiques, que ce soit les logiciels bureautiques classiques (Word, Excel, Powerpoint) ou des logiciels spécifiques (Aurion, Side, E-Campus,...).

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/OUEST-SR-ANA- NA - Chef de Sub NA
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC/O DS-O/SR/ANA/NA Subdivision navigation aérienne (GUIPAVAS)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*DS-O/SR/ANA/NA
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Cadre contrôle et surveillance
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	SIMON, Alain - 02.98.32.02.61 alain.simon@aviation-civile.gouv.fr FARCY, Anne - 02.98.32.02.03 anne.farcy@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Remarque : " Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance ""NA"" selon les modalités précisées par arrêté du 02 juillet 2015."
Personne remplacée :	KERHASCOET, Alain

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Anime et encadre les activités de la subdivision.

Responsable pour la DSAC Ouest des activités de surveillance navigation aérienne et des activités régaliennes espace aérien

Tâches :

- Encadrement des personnels de la subdivision et coordination des tâches
  - Planifie et coordonne les activités de surveillance DSAC Ouest dans le domaine navigation aérienne dans le cadre de la planification globale DSAC
  - Réalise des contrôles/audit dans ce domaine
  - Est l'interlocuteur pour la surveillance continue de l'entité SNA Ouest dans le cadre de la certification par la DSAC-Ec du prestataire de la DSNA
  - Prépare les décisions relatives à la certification des prestataires AFIS, à la qualification des agents AFIS
  - Contribue à la gestion des incidents de navigation aérienne AFIS
  - Est auditeur national Navigation Aérienne (sous réserve de qualification)
  - Est correspondant études de sécurité (sous réserve de qualification)
  - Coordonne ou réalise l'instruction des dossiers d'approbation des procédures IFR
  - Prépare les décisions relatives aux approbations de prestataires STAP/PCL
  - Représente l'expertise régalienne « espaces » pour la DSAC/O selon la convention DTA/DSAC.
- A ce titre, est le coordonnateur vis-à-vis du CRG de l'espace aérien Nord-Ouest pour les dispositifs d'espaces aériens permanents ou temporaires
- Assure le secrétariat du CCRAGALS Ouest
  - Assure la coordination de l'information aéronautique vis-à-vis du SIA
  - Participe à des groupes de travail dans le domaine navigation aérienne

Profil - Qualification :

Savoir généraux et pratiques

Réglementation navigation aérienne :

- Exigences communes pour la fourniture des services NA
- Certification des services AFIS
- Qualification des agents AFIS
- Analyse des études de sécurité
- Espaces aériens

Techniques d'audit

Savoirs faire

Savoir gérer des priorités

Aptitude à rendre compte

Esprit de rigueur d'analyse et de synthèse

Faire preuve d'initiatives

Qualité de management et d'organisation

Aptitude pour communiquer efficacement par oral et par écrit

Aptitude à gérer des conflits et à la prise de décision sur les plans techniques et humains

Aptitude aux relations avec les partenaires extérieurs

Aptitude à assurer l'intérim de son supérieur

Expérience souhaitée : Expertise dans un ou plusieurs thèmes du domaine navigation aérienne

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC - Chargé de projet en route
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	ENAC ENAC/ER/ATM/EEOS/ES Subdivision exploitation des simulateurs (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	1 Chargé de projet*ENAC/ER/ATM/EEOS/ES
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FLACHAT, Didier - 05.62.17.42.97 didier.flachat@enac.fr BARJOU, Sébastien - 05.62.17.45.48 sebastien.barjou@enac.fr
Personne remplacée :	DEVOUCOUX, Dominique

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CHARGE DE PROJET EN ROUTE (DER/ATM/EEOS/ES)

Participe à l'ensemble des activités de la cellule «En route».

Participe au suivi de l'exploitation du simulateur générique ESCAPE (Eurocontrol) installé à l'ENAC.

Peut être amené à travailler sur le simulateur Electra.

Supervise et participe aux projets d'expérimentation Espace.

Collecte les besoins, spécifie et développe des outils informatiques pour les besoins de la subdivision.

Assure une expertise et les suivis des développements industriels sur les systèmes utilisés.

Participe aux études d'évolution des simulateurs, changements de version.

Participe aux études et au développement des IHM pour les différents modules de formation.

Organise et participe à la formation des agents de la cellule «En route».

Effectue une veille technologique.

Rédige des notes, comptes-rendus, consignes.

Profil - Qualification :

Connaissances :

- connaissances dans le domaine ATC,
- connaissance en gestion de projet,
- connaissance approfondies de langages de programmation,
- connaissance approfondies Linux et Oracle,
- compétences en matière de communication écrite et orale,
- expérience dans le domaine des IHM.

Savoir-faire / Savoir être :

- communiquer et rendre compte,
- faire preuve de rigueur et de méthode,
- sens de l'initiative,
- bonne connaissance en anglais.
- est amené à participer à des réunions en langue anglaise,
- peut être amené à participer à des missions à l'étranger (non francophone),
- communication et rédaction de messages en anglais.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/OUEST-SR -ANA- NA Assistant de sub
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC/O DS-O/SR/ANA/NA Subdivision navigation aérienne (GUIPAVAS)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*DS-O/SR/ANA/NA
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	SIMON, Alain - 02.98.32.02.61 alain.simon@aviation-civile.gouv.fr FARCY, Anne - 02.98.32.02.03 anne.farcy@aviation-civile
Remarque :	" Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance ""NA"" selon les modalités précisées par arrêté du 02 juillet 2015."
Personne remplacée :	COQUET, Joël

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assiste le chef de subdivision navigation aérienne.

Participe aux missions régaliennes et de surveillance dans le domaine navigation aérienne

Tâches :

- Domaine surveillance :

Participe à la surveillance continue des prestataires AFIS de la DSAC/ouest.

- Possibilité d'être auditeur national Navigation A

- Possibilité d'être correspondant Etudes de sécurité

- Domaine Régalien :

- Participe à la réglementation espace et à la coordination de l'information aéronautique,

- Participe au processus de saisie et de consultation du Comité Régional de Gestion de l'espace aérien,

- Peut se voir confier des missions dans ce domaine par le chef de subdivision

Profil - Qualification :

Savoir généraux et pratiques

-----  
Réglementation navigation aérienne :

- Exigences communes pour la fourniture des services NA

- Certification des services AFIS

- Qualification des agents AFIS

- Analyse des études de sécurité

- Espaces aériens

Techniques d'audit

Savoirs faire

-----  
Savoir gérer des priorités

Aptitude à rendre compte

Esprit de rigueur d'analyse et de synthèse

Faire preuve d'initiatives

Qualité de management et d'organisation

Aptitude pour communiquer efficacement par oral et par écrit

Aptitude à gérer des conflits et à la prise de décision sur les plans techniques et humains

Aptitude aux relations avec les partenaires extérieurs

Aptitude à assurer l'intérim de son supérieur

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-INSTRUCTEUR CA - PROFIL ACC
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	ENAC ENAC/ER/ATM/FPC/ICA Entité ICA (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	2 Instructeur circulation aérienne*ENAC/ER/ATM/FPC/ICA
Filière / Métier :	Formation aéronautique Enseignant - instructeur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FAU, Eric - 05.62.17.47.84 eric.fau@enac.fr PREVOT, Roxane - 05.62.17.46.74 roxane.prevot@enac.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

INSTRUCTEUR CIRCULATION AERIENNE (DER/ATM/FP/Pool ICNA)

L'intéressé conçoit, élabore et transmet des savoirs théoriques et pratiques aéronautiques.

Met en oeuvre des équipements réels ou simulés et outils d'instruction pour transmettre le savoir pratique.

Met en oeuvre des modalités d'évaluation.

Participe aux études et recherches.

Réalise des expertises en coopération internationale.

Suit, conseille et oriente des étudiants et stagiaires.

Assure une veille règlementaire du domaine.

L'intéressé sera chargé de la formation théorique et pratique d'élèves en formation initiale ICNA, TSA et ATCO pendant leur formation à l'ENAC.

L'intéressé aura à participer à la réalisation des supports pédagogiques correspondants, existants ou à construire dans le cadre de projets répondants à l'expression de nouveaux besoins ou dans le cadre d'adaptation de formation dans un cadre international.

L'intéressé sera amené à participer dans son domaine de compétence à d'autres formations ou études impliquant une pratique du contrôle.

Dans le cadre de ses fonctions, il pourra être amené à assurer des missions d'expertise et des actions de formation à l'étranger.

Profil - Qualification :

Connaissances :

Obligatoire : Profil ACC - Licence de contrôle, mentions d'unité et instructeur sur position valides.

- savoir théorique lié à la spécialité,
- pratique professionnelle dans la spécialité enseignée,
- maîtriser les techniques psychopédagogiques de base,
- connaître les cursus de formation et leurs objectifs,
- connaître les techniques d'aide à l'enseignement,
- pratique de la langue anglaise.

Savoir-faire / Savoir être :

- intégrer son travail au sein d'une équipe,
- intégrer ses activités au plan international,
- s'adapter aux rapides évolutions réglementaires et techniques,
- goût pour l'enseignement, sens du contact humain et du travail d'équipe,
- rigueur, capacité d'initiative et de participation.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-INSTRUCTEUR CA - PROFIL APP
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	ENAC ENAC/ER/ATM/FPC/ICA Entité ICA (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	2 Instructeur circulation aérienne*ENAC/ER/ATM/FPC/ICA
Filière / Métier :	Formation aéronautique Enseignant - instructeur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FAU, Eric - 05.62.17.47.84 eric.fau@enac.fr PREVOT, Roxane - 05.62.17.46.74 roxane.prevot@enac.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

INSTRUCTEUR CIRCULATION AERIENNE (DER/ATM/FP/Pool ICA)

L'intéressé conçoit, élabore et transmet des savoirs théoriques et pratiques aéronautiques.

Met en oeuvre des équipements réels ou simulés et outils d'instruction pour transmettre le savoir pratique.

Met en oeuvre des modalités d'évaluation.

Participe aux études et recherches.

Réalise des expertises en coopération internationale.

Suit, conseille et oriente des étudiants et stagiaires.

Assure une veille règlementaire du domaine.

L'intéressé sera chargé de la formation théorique et pratique d'élèves en formation initiale ICNA, TSA et ATCO pendant leur formation à l'ENAC.

L'intéressé aura à participer à la réalisation des supports pédagogiques correspondants, existants ou à construire dans le cadre de projets répondants à l'expression de nouveaux besoins ou dans le cadre d'adaptation de formation dans un cadre international.

L'intéressé sera amené à participer dans son domaine de compétence à d'autres formations ou études impliquant une pratique du contrôle.

Dans le cadre de ses fonctions, il pourra être amené à assurer des missions d'expertise et des actions de formation à l'étranger.

Profil - Qualification :

Connaissances :

Obligatoire : Profil APP - Licence de contrôle, mentions d'unité et instructeur sur position valides. A noter, les ICA des organismes n'ayant pas défini de mention partielle d'unité auront à effectuer 200 heures de contrôle dans le cadre de leur maintien de compétences.

- savoir théorique lié à la spécialité,
- pratique professionnelle dans la spécialité enseignée,
- maîtriser les techniques psychopédagogiques de base,
- connaître les cursus de formation et leurs objectifs,
- connaître les techniques d'aide à l'enseignement,
- pratique de la langue anglaise.

Savoir-faire / Savoir être :

- intégrer son travail au sein d'une équipe,
- intégrer ses activités au plan international,
- s'adapter aux rapides évolutions réglementaires et techniques,
- goût pour l'enseignement, sens du contact humain et du travail d'équipe,
- rigueur, capacité d'initiative et de participation.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-ASSISTANT DE SUBDIVISION
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	ENAC ENAC/ER/ATM/FPC/IP Subdivision Ingénierie Pédagogique (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*ENAC/ER/ATM/FPC/IP
Filière / Métier :	Formation aéronautique Enseignant - instructeur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GONZALEZ, Frédéric-Jacques - 05.62.17.46.41 frederic.gonzalez@enac.fr PREVOT, Roxane - 05.62.17.46.74 roxane.prevot@enac.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ASSISTANT DE SUBDIVISION (DER/ATM/FP/IP)

L'intéressé conçoit, élabore et transmet des savoirs théoriques et pratiques aéronautiques.  
Met en oeuvre des équipements réels ou simulés et outils d'instruction pour transmettre le savoir pratique.

Met en oeuvre des modalités d'évaluation.

Participe aux études et recherches.

Réalise des expertises en coopération internationale.

Suit, conseille et oriente des étudiants et stagiaires.

Assure une veille règlementaire du domaine.

Est co-responsable de la gestion et de la planification de la formation pratique TSA/TSEEAC et FCTLA (instructeurs et élèves) ainsi que de la planification et de l'élaboration des emplois du temps des formations pratiques au contrôle des élèves ICNA/ATCO, avec pour objectif l'harmonisation des méthodes et processus.

Est responsable du développement et du suivi d'un degré de formation pratique initiale et/ou de stages de formation continue.

Conçoit et élabore les supports pédagogiques (écriture des manuels et livrets, PPT, simulations : création des scénarios de simulation et saisie des vols, création des logs).

Génère les expressions de besoins vers l'entité Médiatisation (pour : création de médias, illustration de livrets, EAO, ...) et l'expression de besoins contexte simulation vers la Division EEOS.

Organise le processus de validation avec les instructeurs.

Assure la formation des instructeurs et des évaluateurs, ainsi que le bon déroulement des stages et évaluations des stages dont il a la responsabilité.

Gère la documentation élève et instructeur (commande et mise à disposition).

Donne des cours dans son domaine de compétences en formation initiale et continue.

Dans le cadre de sa responsabilité de stages FC, il assure leur entière organisation.

Peut être amené à faire de l'instruction FP TSA/TSEEAC/AFIS en formation continue ou initiale non qualifiante.

Toutes ses activités pourront être assurées en français et en anglais.

Profil - Qualification :

Connaissances :

- savoir théorique lié à la spécialité,
- maîtriser les techniques psychopédagogiques de base,
- connaître les cursus de formation et leurs objectifs,
- connaître les techniques d'aide à l'enseignement,
- pratique de la langue anglaise (universitaire, OACI, ...).

Savoir-faire / Savoir être :

- évaluer les attentes et les besoins des publics,
- concevoir et maîtriser des outils pédagogiques,
- communiquer en direction de publics diversifiés,
- intégrer son travail au sein d'une équipe,
- intégrer ses activités au plan international,
- s'adapter aux rapides évolutions réglementaires et techniques,
- aptitude et goût pour l'enseignement en français et en anglais, sens du contact humain et du travail d'équipe,
- rigueur, capacité d'initiative et de participation.

Profil / qualifications :

- expérience dans le domaine de la formation,
- connaissance du monde opérationnel,
- bonne connaissance des degrés et stages FC de son domaine,
- connaissance dans le domaine de la création de progression en simulation souhaitée,
- deuxième qualification TSEEAC.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Energie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-ASSISTANT DE SUBDIVISION
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	ENAC ENAC/ER/ATM/FPC/IP Subdivision Ingénierie Pédagogique (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*ENAC/ER/ATM/FPC/IP
Filière / Métier :	Formation aéronautique Enseignant - instructeur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GONZALEZ, Frédéric-Jacques - 05.62.17.46.41 frederic.gonzalez@enac.fr PREVOT, Roxane - 05.62.17.46.74 roxane.prevot@enac.fr
Personne remplacée :	LAFITTE, Jean-Luc

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ASSISTANT DE SUBDIVISION (DER/ATM/PF/IP)

L'intéressé conçoit, élabore et transmet des savoirs théoriques et pratiques aéronautiques.  
Met en oeuvre des équipements réels ou simulés et outils d'instruction pour transmettre le savoir pratique.

Met en oeuvre des modalités d'évaluation.

Participe aux études et recherches.

Réalise des expertises en coopération internationale.

Suit, conseille et oriente des étudiants et stagiaires.

Assure une veille règlementaire du domaine.

Est responsable du développement et du suivi d'un degré de formation pratique initiale et / ou de stages de formation continue en binôme avec un autre assistant de subdivision dans le domaine aérodrome/approche.

Conçoit et élabore les supports pédagogiques (écriture des manuels et livrets, PPT, simulations : création des scénarios de simulation et saisie des vols, création des logs).

Génère les expressions de besoins vers l'entité Médiatisation (pour : création de médias, illustration de livrets, EAO, ...) et l'expression de besoins contexte simulation vers la Division EEOS.

Organise le processus de validation avec les instructeurs permanents et ICA.

Assure la formation des instructeurs et des évaluateurs, ainsi que le bon déroulement des degrés, stages et évaluations.

Gère la documentation élève et instructeur (commande et mise à disposition).

Peut être amené à faire de l'instruction FP hors ab-initio ICNA.

Donne des cours dans son domaine de compétences en formation initiale et continue.

Dans le cadre de sa responsabilité de stages FC, il assure leur entière organisation.

Toutes ses activités pourront être assurées en français et en anglais.

Profil - Qualification :

Connaissances :

- savoir théorique lié à la spécialité,
- pratique professionnelle dans la spécialité enseignée,
- maîtriser les techniques psychopédagogiques de base,
- connaître les cursus de formation et leurs objectifs,
- connaître les techniques d'aide à l'enseignement,
- pratique de la langue anglaise (universitaire, OACI, ...).

Savoir-faire / Savoir être :

- évaluer les attentes et les besoins des publics,
- concevoir et maîtriser des outils pédagogiques,
- communiquer en direction de publics diversifiés,

- intégrer son travail au sein d'une équipe,
- intégrer ses activités au plan international,
- s'adapter aux rapides évolutions réglementaires et techniques,
- aptitude et goût pour l'enseignement en français et en anglais, sens du contact humain et du travail d'équipe,
- rigueur, capacité d'initiative et de participation.

**Profil / Qualification :**

- expérience opérationnelle du contrôle dans le domaine aérodrome / approche,
- expérience dans le domaine de la formation.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/O - Chef de service exploitation
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	CRNA/O C-O/EXPL Service exploitation (LOPERHET)
Fonction / Poste :	1 Chef de service*C-O/EXPL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	JACQUEMIN, Emmanuel - 02 98 37 31 01 emmanuel.jacquemin@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	En retraite le 6 février 2017 (demande déposée).
Personne remplacée :	LE BRAS, Yvon

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Il est responsable de l'encadrement du service exploitation. Il fait partie de l'équipe de direction du CRNA.

Activités du poste :

- Animer, encadrer et coordonner les actions des subdivisions,
- Proposer au chef de centre les grandes orientations du service et leur planification,
- Participer aux réunions de direction,
- Participer au dialogue social et à la concertation avec les représentants des personnels,
- Participer aux réunions chefs de service exploitation,
- Participer à la permanence opérationnelle,
- Assurer le cas échéant, l'intérim du chef de centre,
- Est membre comité régional de gestion de l'espace aérien.

Tâches :

Responsabilités en matière de sécurité / qualité / sûreté / environnement :

- Il est membre des revues de sécurité qualité du centre,
- Il préside le groupe local de suivi exploitation du CRNA,
- Il préside la commission locale de sécurité exploitation,
- Il copréside les commissions élargies mixtes,
- Il veille à ce que la fonction de suivi sécurité soit mise en oeuvre dans son service,
- Il participe aux revues de processus qui le concerne,
- Il s'assure au sein de son service de la mise en oeuvre et du suivi des actions correctives et préventives,
- Il veille à l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques dans son service,
- Suivant le niveau de gravité de l'opération, il décide ou propose au chef de centre la mise en service opérationnel de nouveaux systèmes ou moyens, en coordination avec le chef de service technique,
- Il s'assure de la compétence des personnels affectés dans son service,
- Il respecte les procédures attachées à son domaine d'activité,
- Il notifie les évènements dont il a connaissance.

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaissance de l'organisation de la DGAC,
- Connaissance de la réglementation de la circulation aérienne,
- Connaissance de l'ATFCM,
- Connaissance des régimes statutaires et indemnitaires des personnels techniques de la navigation,
- Connaissance de base sur les fonctionnalités des systèmes,
- Maîtrise des techniques de management et de communication,
- Connaissance des dispositions relatives à la licence communautaire de contrôleur aérien,
- Bonne connaissance de la langue anglaise,
- Maîtrise des outils bureautiques.

Qualités requises :

- Appréhender de façon globale un problème,
- Construire, animer et faire vivre un réseau,

- Mettre en valeur, en instaurant une bonne délégation, ses proches collaborateurs,
- Faire preuve d'esprit de décision tout en identifiant les risques potentiels,
- Avoir le sens des relations humaines,
- Etre à l'écoute du climat social,
- Savoir instaurer un climat de confiance,
- Avoir des qualités de méthode et de rigueur,
- Avoir le goût pour les négociations et les relations humaines,
- Avoir le goût pour la communication et l'animation de groupe.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/O-assistant subdivision adjoint chef FMP
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	CRNA/O C-O/EXPL/CTRL/FMP Entité flow management position (LOPERHET)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-O/EXPL/CTRL/FMP
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	QUENET, Christian - 02 98 37 34 10 christian.quenet@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	En retraite le 10 juin 2017 (demande déposée).
Personne remplacée :	LE VOURCH, Robert

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Sous l'autorité du chef de la subdivision contrôle, il participe aux travaux de la subdivision dans les domaines suivants :

- Réalise la documentation opérationnelle relative à la FMP,
- Élabore les consignes opérationnelles concernant la régulation du trafic,
- Participe aux téléconférences hebdomadaires avec EUROCONTROL,
- Participe avec les autres organismes à l'élaboration de scénarios d'orientation de trafic,
- Participe aux réunions et groupes de travail nationaux animés par la DO,
- Participe au groupe de travail capacités et à tout groupe de travail nécessitant l'expertise de la FMP,
- Propose au chef de subdivision contrôle toutes les mesures propres à améliorer la qualité de service en liaison avec les autres subdivisions,
- Traite les fiches de notification d'événement relevant de son domaine d'activité.
- Participe aux actions de formation des nouveaux adjoints au chef de salle chargés de l'ATFCM et réalise les supports pédagogiques nécessaires,
- Participe aux tests et évaluations avec la subdivision instruction.
- Participe à la permanence opérationnelle,
- Participe à l'encadrement de la subdivision,
- Participe au groupe de suivi et à la commission locale de sécurité du service exploitation en cas d'indisponibilité du chef de subdivision contrôle.

Profil - Qualification :

Responsabilités en matière de sécurité / qualité / sûreté / environnement :

- Il notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance,
- Il prend en compte les résultats et préconisations issus du retour d'expérience,
- Il peut participer aux audits internes,
- Il est un acteur important de l'écoute client (aviation commerciale). Au travers des réunions placées sous l'égide d'EUROCONTROL (SW Axis), il engage le CRNA-Ouest au niveau des stratégies ATFCM à venir (orientations de trafic, réseaux de routes, scénarios stratégiques) et prend en compte les expressions de besoins formulées par les usagers.
- Il fait part des événements dont il a connaissance,
- Il respecte les procédures attachées à son domaine d'activité,
- Il met en oeuvre les dispositions nécessaires à l'atteinte des objectifs relatifs à son domaine.

Techniques de base :

- Connaître les règles de fonctionnement des services de la NA,
- Connaître et exploiter le MANEX,
- Connaître la réglementation de la NA et savoir expliquer les procédures de cette réglementation,
- Connaître les systèmes et équipements.
- Connaître les techniques de communication.

Qualités requises :

- Savoir animer une équipe,
- Savoir animer un projet.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/O - Premier contrôleur CRNA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	CRNA/O C-O/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (LOPERHET)
Fonction / Poste :	6 1er contrôleur CRNA*C-O/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	QUENET, Christian - 02 98 37 34 10 christian.quenet@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ouverture de poste selon GT effectifs.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ACP - ACS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-Premier Contrôleur CRNA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	5 1er contrôleur CRNA*C-SE/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	AVON, Pascal - 04.42.33.75.50 Fax.04.42.33.78.46

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne

Bâtiment 1609

9, rue Champagne

91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor

Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ACP - ACS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE - DCC LYON MONT VERDUN - Chef DCC
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL/CTRL/DCCVE DCC Lyon Mont Verdun (LYON CEDEX 07)
Fonction / Poste :	1 Chef DCC*C-SE/EXPL/CTRL/DCCVE
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	06/10/16
Renseignement complémentaire :	AVON, Pascal - 04.42.33.75.50 Fax. 04.42.33.78.46
Personne remplacée :	DARSCH, Guy

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef DCC Lyon Mont Verdun

Profil - Qualification :

Sous la responsabilité du service Exploitation, au sein d'une entité co-implantée avec le CDC:

- Est le représentant local du ou des CRNA en matière de gestion de l'espace aérien auprès du CDC et travaille en collaboration avec la CNGE (cellule nationale de gestion de l'espace)
- Effectue la rédaction du manuel d'exploitation, des consignes locales et des consignes d'exploitation du DCC (détachement civil de coordination)
- Participe à la définition des besoins d'évolution des structures et des procédures
- Assure l'élaboration et la rédaction des comptes rendus et documents statistiques
- Assure l'instruction locale des incidents relatifs à la compatibilité CAM/CAG
- Assure la gestion locale du personnel, et de sa formation, le suivi professionnel des coordonnateurs
- Participe à la demande du co-président civil aux comités régionaux de gestion
- Assure en tant que de besoin les fonctions de coordonnateur
- Peut participer à d'autres tâches du service Exploitation à la demande de son supérieur hiérarchique
- Est le représentant du DGAC auprès du CNOA.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-Assistant de sub. contrôle FMP
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-SE/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	16/12/16
Renseignement complémentaire :	BOLANDER, Sylvie - 04.42.33.12.38 Fax. 04.42.33.78.46
Remarque :	Poste à horaires de bureau
Remplacement consécutif à une mutation	.
Personne remplacée :	ROBERTO, Nicolas

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assistant de subdivision contrôle / FMP manager

(Emploi à horaires de bureau)

- \* Gère les dossiers espace et procédures en coordination avec les subdivisions instruction et études et l'entité FMP
- \* Etudie et élabore l'évolution des espaces et des procédures
- \* Traite des demandes de publications et mises à jour,
- \* Mise en oeuvre des modifications
- \* Traitement des opérations aériennes courantes : vols spéciaux, parachutages ...
- \* Participe à la mise en oeuvre de simulations
- \* Gère les dossiers ATFM en collaboration étroite avec le service, la CNGE et la CFMU
- \* Traite des FNE
- \* Participe aux relations avec les organismes de contrôle civils adjacents, les aérodromes et les organismes militaires
- \* Participe à la négociation, à l'élaboration et à la rédaction des lettres d'accord
- \* Participe à la permanence opérationnelle
- \* Peut participer à d'autres tâches du service Exploitation à la demande de son supérieur hiérarchique

Profil - Qualification :

- \* Connaître les règles de fonctionnement de la NA
- \* Connaître et exploiter le Manex
- \* Connaître la réglementation NA
- \* Savoir expliquer les procédures de réglementation
- \* Connaître les systèmes et équipements
- \* Connaître les statuts et régimes indemnitaires
- \* Connaître les techniques de communication
- \* Savoir animer une équipe
- \* Savoir suivre un projet

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	Chef Subdivision Contrôle Pyrénées
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNA/GSO PYRP/PYR/CTRL Pyrénées Pau - Subdivision contrôle (LESCAR)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*PYRP/PYR/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	VERSI, Philippe - 05.59.33.39.05 philippe.versi@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	DE OLIVEIRA, Marius

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION :

- gère le domaine Circulation aérienne et en assure la responsabilité opérationnelle sous l'autorité du chef de l'organisme

RATTACHE A : Chef de l'organisme Pyrénées

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

- assistant de subdivision
- assistant de classe du site de Pau

ACTIVITES DU POSTE :

- GENERIQUES :

- . anime et encadre sa subdivision
- . assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- . identifie les objectifs et les besoins associés
- . assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions et les autres sites
- . participe à la veille règlementaire dans son domaine de compétence
- . peut être amené à assurer l'intérim de ses supérieurs hiérarchiques

- SECURITE - QUALITE - SURETE - ENVIRONNEMENT :

Dans son domaine et sous l'autorité du chef d'organisme, s'assure que la politique sécurité/qualité et les procédures sont mises en oeuvre. A ce titre :

- . participe au suivi sécurité/qualité
- . propose et met en oeuvre les actions préventives et correctives
- . s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques
- . suit en relation avec la subdivision instruction les indicateurs de la compétence des personnels qui lui sont rattachés
- . s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés.

- SPECIFIQUES :

- . propose les évolutions des installations, des procédures et du besoin opérationnel
- . propose la mise en service opérationnelle de nouveaux systèmes ou moyens ou organisations
- . élabore les consignes d'exploitation et en assure la mise en oeuvre
- . participe à l'élaboration des lettres d'accord et en assure le suivi
- . coordonne avec les services concernés les interventions sur les moyens techniques
- . participe au traitement des dossiers d'environnement de la plate-forme (partie CA)
- . est responsable de la mise à jour MANEX de l'organisme
- . a en charge les avis CA sur les activités particulières
- . est responsable de la gestion des contrôleurs en exploitation et du fonctionnement opérationnel des tours de contrôle de l'organisme
- . assure dans son domaine de compétence les relations avec les organisations participant au fonctionnement de l'aérodrome, notamment l'exploitant
- . participe à la commission de nomination des chefs de tour

Profil - Qualification :

COMPETENCES

Techniques de base :

- . connaître le domaine ATC

- . connaître la réglementation de la Circulation aérienne
- . Connaître la réglementation en matière d'exploitation aéroportuaire
- . maîtriser la langue anglaise
- . savoir animer une équipe
- . savoir évaluer les risques potentiels

Qualités requises :

- . montrer une grande disponibilité
- . avoir le sens des relations humaines
- . faire preuve d'esprit de décision
- . savoir gérer des sollicitations fréquentes et imprévues

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SO-La Rochelle- Chef Circulation Aérienne
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SNA/GSO LFBH/TWR La Rochelle Ile de Ré - Circulation aérienne (LA ROCHELLE)
Fonction / Poste :	1 Chef de la circulation aérienne*LFBH/TWR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	LUCAS, Erwann - 05.57.92.83.41 erwann.lucas@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	DEGA, Serge

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION :

Encadrer le domaine Circulation aérienne du Centre

ACTIVITES DU POSTE :

- Génériques

- . Anime et encadre son entité CA
- . Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- . Identifie les objectifs et les besoins associés
- . Assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivision et les autres sites
- . Applique les exigences issues de la réglementation et des directives de la DO
- . Assure la veille réglementaire dans son domaine de compétence

- Spécifiques

- . Est responsable du contrôle d'aérodrome et d'approche
- . Elabore les tableaux de service
- . Organise la formation initiale et continue des contrôleurs
- . Assure la mise à jour du MANEX et l'élaboration des consignes d'exploitation
- . Coordonne et prépare les interventions avec les services techniques
- . Participe à la définition des équipements et des aménagements de la vigie
- . Traite les questions relatives à l'espace aérien et assure le suivi des lettres d'accord avec les organismes de la CA adjacents
- . Participe à la réalisation des Etudes de Sécurité (EPIS-MISO-Dossiers de Sécurité)
- . Organise le traitement des dossiers relatifs à la qualité de service (et à l'environnement sécurité CA)
- . Elabore les demandes de publication de l'information aéronautique (informateur local AIP /

NOTAM)

- . Préside la commission locale de qualification
- . Assure les relations avec toutes les organisations ayant trait au fonctionnement de l'aérodrome, notamment l'exploitant
- . Participe à l'élaboration du besoin

COMPETENCES :

Techniques de base :

- . Connaître la réglementation de la Circulation aérienne
- . Connaître et exploiter le MANEX
- . Connaître les systèmes et outils du
- . Savoir intégrer les contraintes environnementales
- . Savoir contrôler les connaissances
- . Savoir constituer des dossiers incidents / accidents
- . Pratiquer couramment l'anglais
- . Savoir animer une équipe, gérer le dialogue social
- . Etre ou avoir été détenteur d'une mention de qualification d'approche radar

Qualités requises :

- . Gérer des sollicitations fréquentes et imprévues
- . Avoir le sens des relations humaines
- . Avoir le sens des responsabilités

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/CE/SE-Chef de subdivision QS/S
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/CE K-CE/EXPL/QSS SNA/CE - Subdivision qualité de service sécurité (COLOMBIER SAUGNIEU)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*K-CE/EXPL/QSS
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BARRAU, André - 04 82 90 92 50 andre.barrau@aviation-civile.gouv.fr PREUX, Francis - 04 92 90 90 02 francis.preux@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	D'ORANGE, François

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CHEF DE SUBDIVISION QUALITE DE SERVICE-SECURITE  
LYON ST-EXUPERY

Assurer le suivi de la qualité de service et de la sécurité du côté Exploitation au profit de tous les aérodromes du SNA, à l'exception de l'organisme de Clermont-Ferrand Auvergne.

ACTIVITES DU POSTE :

- Anime et encadre sa subdivision
- Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- Identifie les objectifs et les besoins associés
- Assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions et les autres sites
- Participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence
- Peut être amené à assurer l'intérim de fonctions supérieures
- Participe à la permanence opérationnelle
- S'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/ENVIRONNEMENT :

Dans son domaine et sous l'autorité du chef de service Exploitation, s'assure que la politique sécurité/qualité est mise en oeuvre. Plus particulièrement :

- Assure le recueil, le traitement et la traçabilité des événements sécurité
- Propose et met en oeuvre les actions préventives et correctives
- Gère les indicateurs sécurité / qualité pertinents
- Participe aux revues de sécurité
- Participe au Comité de Promotion de la Sécurité et au LRST
- Prépare, anime et assure le secrétariat des CLS et CLM
- Anime le suivi sécurité exploitation et fournit les éléments nécessaires à son fonctionnement ; ce suivi-sécurité couvre Lyon Saint-Exupéry et les 6 aérodromes Rhône-Alpes.
- S'assure du retour d'expérience au sein du SNA
- Coordonne les activités dans ce domaine pour le SNA et assure un appui technique pour l'instruction des dossiers QS pour les autres aérodromes
- Définit les thèmes des REX écrits
- Assure la coordination avec la QS Technique du SNA
- Participe aux groupes de travail de développement des outils QS
- Peut participer à des réunions et groupes de travail nationaux sur les sujets QS tels que : phraséologie, évolution de la réglementation...
- Représente le SNA/CE à l'ITES
- Participe aux réunions SE
- Intervient auprès des aéroclubs pour sensibiliser les usagers en matière de sécurité

Profil - Qualification :

- Connaître les partenaires institutionnels d'un SNA (3)
- Connaître le fonctionnement opérationnel global des organismes de contrôle d'un SNA (4)
- Connaître la réglementation de la CA (3)
- Connaître les textes réglementaires encadrant l'activité de la subdivision (ESARR, exigences communes) (3)
- Connaître et savoir exploiter les Manex (4)
- Gérer le retour d'expérience (4)
- Traiter les incidents et airprox (4)
- Exploiter les outils bureautiques (2)

- Créer et animer un réseau de correspondants (3)
- Bonne connaissance de la langue anglaise (3)

#### QUALITES REQUISES :

- Capacité à analyser des dysfonctionnements
- Avoir le sens de la rigueur et de la méthode
- Capacité d'écoute
- Faire preuve de pédagogie et psychologie
- Avoir un bon relationnel
- Esprit d'initiative

#### FORMATION D'INTEGRATION :

- Connaissances des procédures opérationnelles
- management

#### EXPERIENCE SOUHAITEE

- Management

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/CE-LYON PREMIER CONTROLEUR APPROCHE
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/CE K-CE/EXPL/CTRL SNA/CE - Subdivision contrôle (COLOMBIER SAUGNIEU)
Fonction / Poste :	4 1er contrôleur d'approche*K-CE/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GIRONNET, Marc - 04 82 90 90 60 marc.gironnet@aviation-civile.gouv.fr BARRAU, André - 04 82 90 92 50 andre.barrau@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :  
PREMIER CONTROLEUR APPROCHE  
LYON ST-EXUPERY

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SO-MERIGNAC-Premier Contrôleur d'approche
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/GSO K-SO/EXPL/CTRL SNA/SO - Subdivision contrôle (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur d'approche*K-SO/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LUCAS, Erwann - 05.57.92.83.41 erwann.lucas@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne

Bâtiment 1609

9, rue Champagne

91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor

Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/GSO-PAU-Premier contrôleur d'approche
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/GSO PYRP/TWR Pyrénées Pau - Circulation aérienne (LESCAR)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*PYRP/TWR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	VERSI, Philippe - 05.59.33.39.05 philippe.versi@aviation.civile.gouv.fr FERNANDEZ DE GRADO, Jean-Marc - 05.57.92.81.14 jean-marc.fernandez-de-grado@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP -APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SO-BIARRITZ-Premier Contrôleur d'Approche
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/GSO LFBZ/TWR Biarritz Bayonne Anglet - Circulation aérienne (BIARRITZ CEDEX)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*LFBZ/TWR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LUCAS, Erwann - 05.57.92.83.41 erwann.lucas@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI - EXPERT SENIOR
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/EEI/ATT/M Aéroports, Tours et zones Terminales - La Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DTI/EEI/ATT/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PIANETTI, Christelle - 05 62 14 53 97 christelle.pianetti@aviation-civile.gouv.fr DUJARDIN, Christiane - 05 62 14 55 40 christiane.dujardin@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	SADON, Eric

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne

Bâtiment 1609

9, rue Champagne

91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor

Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert senior : "Etudes aéroports et TMA".

Dans le cadre du programme SESAR, le pôle "Aéroports, Tours et zones Terminales" (ATT) est chargé au sein du domaine EEI des études sur les outils liés à la gestion du trafic aérien sur les aéroports et en approche.

Tâches :

Le poste d'expert senior est placé sous la responsabilité du chef de pôle.

- 1) il assurera un rôle de leader de Solution SESAR dans le domaine aéroport : organisation de la solution, plannings, suivi du processus SESAR, coordination avec les autres membres du projet, coordination transverse avec les autres projets SESAR, représentation des membres aux réunions formelles avec la SESAR JU et évaluation de la maturité de la solution au cours des travaux, reporting, mise à jour des milestones SESAR;
- 2) il participera aux travaux du pôle, au niveau aéroport et TMA, en contribuant au développement des concepts, à la définition des besoins et la mise en place des plate-formes de validation ;
- 3) il réalisera des supports de présentation des résultats dans le cadre de réunions d'avancements puis de dissémination des résultats des projets d'études concernés ;
- 4) il pourra être à l'initiative de propositions d'études sur certains points complémentaires aux études en cours, en fonction de l'expertise acquise ;
- 5) il participera au suivi contractuel nécessaire à la conduite des activités liées aux études qu'il coordonne.

Profil - Qualification :

- Savoir travailler en équipe, écouter, donner un avis technique,
- Avoir le sens de l'organisation, être méthodique,
- Savoir travailler au sein d'un groupement multipartenaires, y compris européen/international,
- Connaissance du programme SESAR particulièrement utile,
- Connaissance des aspects validation et environnements de simulation,
- Avoir le sens des relations humaines,
- Connaissance de l'environnement de l'entité,
- Connaissance technique et réglementaire de son domaine,
- Technique de gestion de projet,
- Maîtrise de la communication écrite et orale,

- Marchés publics,
- Anglais indispensable.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI - EXPERT CONFIRME
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/EOS/PER/A Performance - Athis (ATHIS MONS)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/EOS/PER/A
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de réaliser une étude
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LAURENT, Thierry - 01 69 57 69 88 thierry-j.laurent@aviation-civile.gouv.fr TROIT, Romain - 01 69 57 69 18 romain.troit@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Confirmé : Evaluation de la performance du système de trafic aérien.

Au sein du domaine Exigences Opérationnelles des Systèmes (EOS), le pôle Performance (PER), déployé sur le site d'Athis-Mons, est chargé de mesurer la performance actuelle du système de navigation aérienne, et évaluer sa performance future.

Il identifie et quantifie les inefficacités existantes pour cibler les efforts d'amélioration de la DSNA.

Il évalue pour la DO et ses centres les projets de modifications des dispositifs de circulation aérienne, qu'ils soient en-route, en zone terminale ou au sol.

Il mesure l'impact d'expérimentations, de mises en service opérationnelles, ou de décisions tactiques sur les indicateurs de fonctionnement.

A ces fins, le pôle développe et met en oeuvre des outils de gestion, traitement et analyse de données, ainsi que de simulation arithmétique.

Ces activités sont menées dans des cadres variés, locaux comme internationaux, en relation avec les différentes composantes de la DSNA comme de la DGAC, et en partenariat avec les ANSP du FABEC, ainsi qu'avec Eurocontrol, les compagnies aériennes ou des organismes de recherche pour les projets SESAR.

Tâches :

Le candidat retenu participera à des études, pour lesquelles il :

- assurera le cadrage, l'organisation et le suivi des activités,
- réalisera ou encadrera des développements informatiques,
- analysera les résultats afin de produire des rapports de synthèse pertinents pour les clients,
- assurera la coordination avec les partenaires-clients des études.

Il participera au développement des activités et compétences du pôle.

Profil - Qualification :

- Connaissance de la Navigation Aérienne,
- Capacité à mener une étude en autonomie,
- Aptitude au travail en équipe,
- Bon niveau d'anglais,
- Goût pour l'analyse de données, la modélisation, l'informatique.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/N - Chef de subdivision instruction
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNAS/RP C-N/EXPL/INST Organisme CRNA/N - SE - Subdivision Instruction (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*C-N/EXPL/INST
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	COLSON, Jonathan - 01.69.57.65.50. jonathan.colson@aviation-civile.gouv.fr GOUHOT, Jean-Claude - 01.69.57.60.60. jean-claude.gouhot@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	MARCHANT, Bérioska

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION :

Il est responsable de l'encadrement de la subdivision (organisation, dimensionnement, animation, planification, synthèse). Il est chargé du suivi de la compétence des contrôleurs affectés en salle de contrôle.

RATTACHE A : Chef de service exploitation

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

- Assistants de subdivision
- Spécialistes exploitation
- PC Détachés
- Secrétaire
- Formateurs en langue anglaise
- PER DGAC

Profil - Qualification :

ACTIVITES DU POSTE :

- Gérer et encadrer les personnels de sa subdivision
- Elaborer le planning prévisionnel de la formation en unité ICNA
- Elaborer le plan de formation continue du service Exploitation en coordination avec le coordinateur de formation
- Effectuer la gestion prévisionnelle des effectifs nécessaires au fonctionnement de la subdivision
- Participer à la nomination et à la formation des examinateurs
- Etre membre de la commission de nomination des chefs d'équipe, de la commission de la formation en unité, de la commission de la formation en anglais, de la commission de détachement
- Effectuer un état prévisionnel des mentions d'unité
- Assurer le suivi des élèves ICNAs dans le centre
- Participer aux différents GMO
- Assurer la coordination avec la DSAC, l'ENAC, la DO et la DSNA
- Prendre en compte des textes dans le cadre de l'évolution de la réglementation rattachée à la formation des personnels
- Participer à la permanence opérationnelle

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SURETE / ENVIRONNEMENT :

- il est membre des CLS (permanent ou à la demande selon les cas).
- il participe au suivi sécurité exploitation
- Il s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés.
- Il s'assure de la validité des PFU PCU et de l'homologation de la formation ICNA du centre
- Il s'assure de la qualité des formations dispensées par la subdivision
- Il prépare les éléments de l'organisme pour la revue s2 SNA RP dans le cadre S2 FOR E.
- Il participe à la rédaction des CCTP des sociétés prestataires de service dans le cadre de la formation
- Il procède au recrutement des formateurs en anglais

COMPETENCES

Techniques de base :

- Connaissance des formations
- Gestion du personnel
- Techniques de management
- Techniques pédagogiques de formation
- Techniques de prospection d'évaluation des actions de formation
- Gestion de projet
- Bonne connaissance de la langue anglaise
- Connaissance des procédures administratives

Qualités requises :

- Avoir un bon sens relationnel
- Conduite de réunion
- Analyse, synthétiser et anticiper les problèmes

FORMATION D'INTEGRATION :

- Formation ICNA ou IEEAC
- Formation à la tenue du poste RPO

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/O_Chef de Subdivision Contrôle
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNA/O K-O/EXPL/NCTRL SNA/O - Nantes - Subdivision contrôle (BOUGUENAIS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*K-O/EXPL/NCTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	LANDART, Alain - 02 28 00 25 25 alain.landart@aviation-civile.gouv.fr GLADIN, Pierre - 02 28 00 25 26 pierre.gladin@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	L'attention des candidats est attirée sur le fait que le poste sera transféré sur le site du futur aéroport du Grand-Ouest (commune de Notre-Dame-des-Landes) à l'ouverture de ce dernier.
Personne remplacée :	DAULE, Dominique

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Est responsable de l'encadrement et de l'animation de la subdivision pour les organismes de la CA dépendant du service exploitation, dans les domaines des services de la circulation aérienne et de l'organisation des espaces aériens.

Tâches :

GENERIQUES

- Anime et encadre sa subdivision
- Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- Assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions et les autres sites
- Participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence
- Peut être amené à assurer l'intérim de ses supérieurs hiérarchiques
- Peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle
- Participe aux réunions nationales dans son domaine

SPECIFIQUES

- Organise la gestion des ressources au sein des équipes de contrôle de l'organisme de Nantes
- Valide les tableaux de service de l'organisme de Nantes
- Propose les évolutions des installations, des procédures et du besoin opérationnel
- Elabore des consignes d'exploitation et en assure la mise en oeuvre
- Participe à l'élaboration des lettres d'accord et en assure le suivi
- Répond aux consultations sur les activités particulières et l'organisation de l'espace
- Assure, en coordination avec les Chefs CA, la cohérence et la tenue à jour de l'ensemble des MANEX et l'application des consignes d'exploitation
- Assure le suivi d'exploitation des aérodromes du SNA-O
- Assure, dans son domaine de compétence, les relations avec les organisations participant au fonctionnement de l'aérodrome, (exploitant d'aérodrome, DSAC, usagers)
- Gère les protocoles avec les usagers et l'exploitant d'aérodrome.

Profil - Qualification :

Niveau de compétence : 1- Elémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise

Techniques de base

1/ Navigation aérienne :

- Connaissance de l'organisation interne de la DSNA et de la DGAC (4)
- Connaissance du domaine réglementaire (4)

2/ Anglais :

- Pratique de la langue (2)

3/ Gestion de projet :

- Connaissance des techniques de gestion (4)

4/ Informatique :

- Utilisation des outils nécessaires à la réalisation de la mission (4)

Qualités requises

- Savoir gérer les tensions et les pressions de groupes ou de personnes
- Savoir instaurer un climat de confiance, une qualité d'écoute
- Communiquer efficacement à l'écrit et à l'oral, qualités relationnelles, animation de groupes de travail et de réunions
- Savoir déléguer
- Savoir valoriser ses collaborateurs et leur permettre d'exprimer leur potentiel

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/NORD- ASSISTANT DE SUBDIVISION ETUDES
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNAS/RP C-N/EXPL/ETUD Organisme CRNA/N - SE - Subdivision Etude (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-N/EXPL/ETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	COLSON, Jonathan - 01.69.57.65.50 jonathan.colson@aviation-civile.gouv.fr GOUHOT, Jean-Claude - 01.69.57.60.60 jean-claude.gouhot@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	TSIVATOU, Bruno

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION :

Sous l'autorité du chef de subdivision il assure les tâches qui lui sont confiées. Il pourra être amené à assurer l'intérim du chef de subdivision.

RATTACHE A : Chef de subdivision études

Profil - Qualification :

ACTIVITES DU POSTE :

Rédige des notes, consignes, comptes rendus, bilan, lettres.  
Met en oeuvre et suit des procédures  
Anime des GT et des réunions

Sous l'autorité du chef de subdivision études, il participe aux spécifications, mise en service, suivi et évolutions des systèmes et :

- . Traite les fiches d'anomalies rédigées par les utilisateurs et rédige en conséquence les demandes d'évolution ou de correction d'anomalies
- . Participe à l'élaboration de MISO
- . Suit les livraisons, évaluations et mise en service des nouvelles versions logicielles
- . Anime les groupes utilisateurs spécifiques aux systèmes et conçoit les manuels d'utilisateurs
- . Participe à la permanence opérationnelle
- . Participe à l'encadrement de la subdivision

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE ENVIRONNEMENT :

- . il met en oeuvre les actions préventives et correctives.
- . il applique les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques.
- . Il notifie les événements sûreté dont il a connaissance

COMPETENCES

Techniques de base :

- . Connaître les règles de fonctionnement des services de la NA
- . Savoir réaliser une solution technique adaptée
- . Savoir gérer les interfaces
- . Connaître les systèmes et équipements
- . Connaître le rôle des acteurs du contrôle de CA
- . Connaître l'ensemble des moyens existants

Qualités requises :

- . Savoir suivre un projet
- . Avoir le sens de l'organisation, être méthodique
- . Savoir donner un avis technique
- . Etre clair et concis

FORMATION D'INTEGRATION :  
. Formation à la tenue du poste RPO

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/NORD - Assistant Subdivision Contrôle
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNAS/RP C-N/EXPL/CTRL Organisme CRNA/N - SE - Subdivision Contrôle (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-N/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	COLSON, Jonathan - 01.69.57.65.50 jonathan.colson@aviation-civile.gouv.fr MEYZE, Dominique - 01.69.57.65.63 dominique.meyze@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	FAURE, Marie-Laure

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION :

Sous l'autorité du chef de subdivision il assure les tâches qui lui sont confiées. Il pourra être amené à assurer l'intérim du chef de subdivision.

RATTACHE A : Chef de subdivision contrôle

Profil - Qualification :

ACTIVITES DU POSTE :

Gère des projets CA  
Gère des applications métiers CA et RH  
Anime des GT et des réunions  
Met en oeuvre et suit des procédures  
Participe à la gestion du SMI

Sous l'autorité du chef de la subdivision contrôle, il participe aux travaux de la subdivision dans les domaines suivants :

Circulation aérienne :

- . Gère les dossiers espace et procédures en coordination avec les subdivisions instruction et études et la FMP
  - . Etude et élaboration des dossiers (en relation avec la DO) concernant l'évolution des espaces et des procédures
  - . Traitement des demandes de publications et mises à jour, élaboration des lettres d'accord
  - . Mise en oeuvre des modifications
  - . Relations avec les autres organismes et la partie militaire (lettres d'accord, problèmes opérationnels)
  - . Traitement des opérations aériennes courantes : vols spéciaux, parachutages
  - . Mise en oeuvre de simulations
- Traitement des FNE

Gestion du personnel :

Spécifie, assure la veille technologique et contribue à la maîtrise d'oeuvre des outils d'optimisation du potentiel de contrôle  
Participe à la gestion du personnel en salle de contrôle et au BTIV (bureau de transmission des informations de vol) : tours de service, horaires, congés...

Documentation/réglementation :

Assure la mise à jour des manuels d'exploitation et des consignes  
Coordination avec les autres organismes :  
Participe aux relations avec les organismes de contrôle civils adjacents, les aérodromes et les organismes militaires  
Participe à la négociation et à la rédaction des lettres d'accord

Fonctionnement du service :

Participe à la permanence opérationnelle  
Participe à l'encadrement de la subdivision

## RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE ENVIRONNEMENT :

- . il met en oeuvre les actions préventives et correctives.
- . il applique les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques.
- . il fournit les éléments demandés par le chef de programme SMI dans le cadre de ses fonctions.
- . Il notifie les évènements sûreté dont il a connaissance

## COMPETENCES

### Techniques de base :

- . Connaître les règles de fonctionnement de la NA
- . Connaître et exploiter le Manex
- . Connaître la réglementation NA
- . Savoir expliquer les procédures de réglementation
- . Connaître les techniques de communication

### Qualités requises :

- . Savoir animer une équipe
- . Savoir suivre un projet
- . Etre dynamique et adaptable
- . Etre clair et concis.

### FORMATION D'INTEGRATION :

- . Formation à la tenue du poste RPO.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/N-PREMIER CONTROLEUR
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNAS/RP C-N/EXPL Organisme CRNA/N - Service Exploitation (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	4 1er contrôleur CRNA*C-N/EXPL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	COLSON, Jonathan - 01 69 57 65 50 jonathan.colson@aviation-civile.gouv.fr MEYZE, Dominique - 01.69.57..65.63 dominique.meyze@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	EFFECTIFS

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ACP - ACS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/NORD - Assistant Subdivision Contrôle
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC
Affectation :	SNAS/RP C-N/EXPL/CTRL Organisme CRNA/N - SE - Subdivision Contrôle (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-N/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	COLSON, Jonathan - 01.69.57.65.50 jonathan.colson@aviation-civile.gouv.fr MEYZE, Dominique - 01.69.57.65.63 dominique.meyze@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	FEILLET, Isabelle

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION :

Sous l'autorité du chef de subdivision il assure les tâches qui lui sont confiées. Il pourra être amené à assurer l'intérim du chef de subdivision.

RATTACHE A : Chef de subdivision contrôle

Profil - Qualification :

ACTIVITES DU POSTE :

Gère des applications métiers RH

Participe à la gestion du personnel en salle de contrôle

Sous l'autorité du chef de la subdivision contrôle, il participe aux travaux de la subdivision dans les domaines suivants :

Gestion du personnel :

- . Développe et maintien un outil informatique de gestion du tour du service et des absences en salle de contrôle et au BTIV
- . Participe à la gestion du personnel en salle de contrôle et au BTIV

Documentation opérationnelle :

- . Contribue à la mise à jour de la documentation au format électronique

Fonctionnement du service :

- . Participe à la permanence opérationnelle
- . Participe à l'encadrement de la subdivision

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE /QUALITE SURETE ENVIRONNEMENT :

- . il met en oeuvre les actions préventives et correctives.
- . il applique les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques.
- . il fournit les éléments demandés par le chef de programme SMI dans le cadre de ses fonctions.
- . Il notifie les évènements sûreté dont il a connaissance

COMPETENCES

Techniques de base :

- . Savoir développer une application informatique
- . Connaître le fonctionnement d'un centre de contrôle

Qualités requises :

- . Avoir un bon relationnel
- . Savoir suivre un projet
- . Etre dynamique et adaptable

. Etre clair et concis.

**FORMATION D'INTEGRATION :**

. Formation à la tenue du poste RPO

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNAS/RP ORLY ASSISTANT SUB CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNAS/RP LFPO/EXPL/CTRL Organisme Orly-AG - SE - Subdivision Contrôle (ORLY AEROGARE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*LFPO/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CARAES, Hélène - 01.49.75.65.78 helene.caraes@aviation-civile.gouv.fr LAURAIN, Gwenaël - 01.49.75.65.59 gwenael.laurain@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	MIRABAIL-MALICHECQ, Lucile

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ASSISTANT DE SUBDIVISION CONTROLE ORLY

MISSION :

Assiste le Chef de Subdivision Contrôle dans le fonctionnement de la subdivision conformément au processus R1, incluant en particulier le fonctionnement des salles de contrôle vigie et IFR.

RATTACHE A : CHEF DE SUBDIVISION CONTRÔLE ORLY

Profil - Qualification :

ACTIVITES DU POSTE :

- Participe à l'élaboration des modifications ou créations de dispositifs circulation aérienne, notamment en animant le GT Procédures d'Orly.
- Coordonne les études de sécurité des projets de circulation aérienne.
- Coordonne la mise en oeuvre des projets de circulation aérienne.
- Participe à l'élaboration et au suivi des lettres d'accord et protocoles.
- Suit l'évolution de la réglementation et en informe les contrôleurs.
- Suit et amende les Manuels d'Exploitation TWR-APP et CDT.
- Participe aux réunions de retour d'expérience (RSE, AREX, CLS).
- Participe à la permanence opérationnelle.
- Assure l'intérim du Chef de Subdivision pendant son absence.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Dans le domaine de la gestion de la sécurité:

- il notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance,
- il prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX.

FORMATION D'INTEGRATION :

Formation aux études de sécurité

Techniques de base :

- Connaissance de la réglementation et des techniques de contrôle.
- Connaissances en bureautique.

Qualités requises :

- Esprit de synthèse.
- Sens du contact et de la discussion.
- Bonne aptitude à rédiger.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNAS/RP-ORLY ASSISTANT SUB QSE
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNAS/RP LFPO/EXPL/QS Organisme Orly-AG - SE - Subdivision Qualité de service (ORLY AEROGARE
CEDEX)	
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*LFPO/EXPL/QS
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CARAES, Hélène - 01 49 75 65 78 helene.caraes@aviation-civile.gouv.fr DAGUZON-CASENAVE, Isabelle - 01 70 03 40 32 isabelle.daguzon@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	SPANDRE, Suzanne

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ASSISTANT DE SUB QUALITE DE SERVICE - ENVIRONNEMENT ORLY

RATTACHE A : CHEF DE LA SUBDIVISION QUALITE DE SERVICE ENVIRONNEMENT ORLY

MISSION :

Participe à l'encadrement et au fonctionnement de la subdivision QSE

Profil - Qualification :

- Anime et répartit le travail au sein de la Subdivision Qualité de Service et Environnement ;
- Participe au traitement et au suivi des dossiers sécurité conformément au processus R1 ;
- Participe au traitement des dossiers liés à l'environnement ;
- Participe à des commissions, groupes de travail et réunions (locaux ou nationaux) ;
- Participe à la mise en application et au suivi du retour d'expérience ;
- Elabore des documents d'analyse et de synthèse des évènements de sécurité ;
- Participe à l'élaboration et au suivi d'indicateurs de sécurité ;
- Participe aux réunions nationales ou régionales "Qualité de Service" ;
- Participe aux spécifications et validation des outils de la QSE ;
- Assure l'intérêt de la subdivision QSE en l'absence du chef de subdivision ;
- Participe à la permanence opérationnelle ;

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Dans son domaine, et sous l'autorité du chef de subdivision :

- il assure et facilite le recueil des constats dans le cadre du traitement des événements sécurité/qualité
- il veille à la notification des événements significatifs dans les délais réglementaires ;
- il s'assure de la mise à jour de la base de données INCA pour son service ;
- il fournit les renseignements nécessaires à l'élaboration des indicateurs sécurité/qualité ;
- il assure, dans le cadre du retour d'expérience (REX), la réalisation de bilans et de publications ;
- il participe aux réunions de suivi sécurité/qualité du service et de l'organisme ;
- il prépare, anime et assure le secrétariat des CLS ;
- il prépare, anime et assure le secrétariat des réunions Analyse et Retour d'Expérience.

Techniques de base :

- Connaissance de la réglementation de la circulation aérienne ;
- Connaissance des outils d'enregistrement et de dépouillement ;
- Connaissance des procédures opérationnelles et administratives en vigueur ;
- Connaissance de l'organisation DGAC.

Qualités requises :

- Conduite de réunion ;
- Capacité d'analyse et de synthèse ;
- Rédaction de notes, comptes-rendus, bilans ;
- Connaissance de l'anglais ;
- Sens des relations humaines, de la discrétion et de la mesure.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SE Bastia chef de l'organisme Bastia/Calvi
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNA/SE LFKB/DIR Bastia Poretta - Direction (LUCCIANA)
Fonction / Poste :	1 Chef d'organisme*LFKB/DIR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	BLANC, Emmanuelle - 04 93 17 20 03 emmanuelle.blanc@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	TOUTAIN, Maryelle

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION : animer l'organisme en développant l'esprit d'équipe et la motivation afin d'atteindre les objectifs du SNA dans son domaine de responsabilité. . Représenter le SNA sur le périmètre géographique de Bastia Calvi.

Tâches :

ACTIVITES DU POSTE :

- Anime, oriente et coordonne les activités de l'organisme
- Définit, propose et met en oeuvre, sous l'autorité du chef du SNA, les moyens nécessaires à l'exécution de ses missions (effectifs, dotations budgétaires de fonctionnement, programme d'investissement)
- Met en application au niveau local les directives de la direction des opérations et du SNA
- Veille au maintien de la capacité opérationnelle de l'organisme et des aérodromes rattachés à court, moyen, et long terme et à la maintenance des moyens techniques
- Anticipe ou analyse les problèmes techniques et opérationnels, définit et propose les solutions, les met en oeuvre
- Préside la commission locale de nomination des chefs de tour et du chef de quart instruction
- Assure la tâche de chef d'établissement
- Gère le dialogue social localement
- Gère les relations avec les usagers locaux des services de la navigation aérienne
- Participe au commandement du SNA dans son domaine par délégation du chef du SNA
- Représente le SNA dans son domaine lors des réunions programmées par la DGAC ou des partenaires extérieurs
- Participe à la permanence opérationnelle

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Le chef d'organisme est responsable de la mise en oeuvre dans son service de la politique RSMI
- Il décide ou propose au chef du SNA la mise en service opérationnelle de nouveaux systèmes ou moyens ou organisations
- Il s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés
- Il est responsable local sûreté

COMPETENCES

Techniques de base :

- Management (3)
- Connaissance du fonctionnement d'un SNA (budget, RH, Tech) (2)
- Programmation d'activité (2)
- Rédaction de comptes-rendus et de courrier (2)
- Conduite de réunions (3)
- Conduite d'entretiens (3)

Qualités requises :

- Expérience professionnelle dans la Navigation Aérienne
- Capacité d'encadrement et d'animation de groupes ou de réunions
- Capacité d'adaptation
- Capacité de décision, esprit d'initiative
- Capacité d'écoute
- Capacité à rendre compte

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNAS/RP - Pontoise - CHEF CA
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SNAS/RP LFPO/AG/LFPT Organisme Orly-AG - AG - Pontoise Cormeilles en Vexin - CA (BOISSY L AILLERIE)
Fonction / Poste :	1 Chef de la circulation aérienne*LFPO/AG/LFPT
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LIMARE, Marc - 01.69.57.69.03 marc.limare@aviation-civile.gouv.fr THOMAS, Marc - 01.69.57.69.13 marc.thomas@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	HENRY, Philippe

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assure l'organisation et le suivi du fonctionnement de l'organisme de contrôle de Pontoise

RATTACHE A : CHEF DU SERVICE AVIATION GENERALE

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

- Adjoint chef CA,
- Contrôleur d'aérodrome

Profil - Qualification :

ACTIVITES DU POSTE :

- Est le responsable opérationnel de l'organisme de contrôle
- Anime et encadre l'équipe de contrôle et le personnel
- Assure la gestion de la qualité et de la sécurité de service
- Est l'interlocuteur direct des usagers de l'aéroport (aéroclubs, sociétés) pour ce qui concerne la fourniture du service de contrôle
- Participe aux relations avec l'environnement (service environnement d'Aéroports de Paris et représentants locaux), peut-être amené à participer à la Commission Consultative de l'Environnement (CCE et/ou CP) de l'aérodrome selon les thèmes abordés
- Analyse les besoins d'évolution de la plate-forme. Propose et suit les projets retenus
- Est l'interlocuteur de la SDRH au profit de la formation statutaire et continue des ICNA.
- Participe aux groupes de travail, aux commissions de formation en unité
- Élabore les consignes CA et assure le suivi en temps réel des événements ayant un impact opérationnel.
- Assure le suivi du Manuel d'Exploitation (MANEX)
- Participe aux études CA, à l'évolution des systèmes, de l'infrastructure et aux études de sécurité associées avec la participation du service
- Réalise les statistiques de l'aérodrome
- Propose l'évolution des procédures et des méthodes de travail
- Coordonne le contrôle de la CA dans l'espace qui lui est délégué avec les centres adjacents.
- Coordonne et prépare les interventions avec les services techniques.
- Participe aux permanences de commandement aviation générale

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Il est plus particulièrement responsable du traitement et de l'analyse des événements CA ainsi que des REX locaux.

COMPETENCES

Techniques de base :

- Connaissance du fonctionnement opérationnel d'un aéroport.
- Connaissance de la réglementation de la CA.
- Connaissance des méthodes de contrôle.
- Connaissance des systèmes et équipements de la navigation aérienne.
- Sensibilisation dans le domaine juridique.
- Connaissances en informatique et bureautique.

Qualités requises :

- Gestion des situations inhabituelles et des sollicitations imprévues.
- Capacité d'écoute, de disponibilité, aptitude à négocier.
- Esprit d'initiative et de décision.
- Savoir faire en matière de management.

FORMATION D'INTEGRATION :

- Stage en entreprise
- Etudes de sécurité
- Pratique d'audit
- Conduite de projet

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNAS/RP ORLY-AG CHEF SUB ETUDES QSE ENV
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNAS/RP LFPO/AG/ETD-QS Organisme Orly-AG - AG - Subdivision Etudes QS (ORLY AEROGARE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*LFPO/AG/ETD-QS
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LIMARE, Marc - 01 69 57 69 03 marc.limare@aviation-civile.gouv.fr THOMAS, Marc - 01 69 57 69 13 marc.thomas@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	COPY, Daniel

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CHEF DE SUBDIVISION ETUDES QUALITE SERVICE SECURITE ENVIRONNEMENT

Anime, encadre et participe à l'activité de la subdivision

Profil - Qualification :

Sous la responsabilité du Chef de service aviation générale et de son adjoint :

- Est le correspondant des huit aérodromes contrôlés pour ses domaines d'activités.
- Réalise le suivi des actions liées à ses domaines d'activités.
- En collaboration avec les 4 assistants de classe dont il assure l'encadrement, il coordonne les activités dans les domaines suivants :
- Information aéronautique ;
- Avis techniques CA concernant les opérations particulières (obstacles, activités particulières, manifestations aériennes, travail aérien, espaces temporaires) ;
- Synthèse des statistiques et diffusion des données pour l'élaboration du tableau des indicateurs sécurité d'AG ;
- Suivi de l'opérabilité des plates-formes et de la conformité des installations NA ;
- Coordination des travaux sur l'aire de mouvement et sur les installations techniques ;
- Études nécessaires à la mise en oeuvre de nouvelles procédures et de nouveaux systèmes opérationnels ;
- Expression de besoins (EB) concernant l'exploitation des outils opérationnels ;
- Traitement des événements liés à la qualité de service et à la sécurité (organisation des CLS/E et CLS/T) et suivi des enseignements ;
- Organisation des réunions AREX et des audioconférences QS/S et suivi des enseignements ;
- Élaboration des bilans sécurité ;
- Réponses aux sollicitations concernant l'environnement ;
- Participations aux réunions concernant l'environnement (CCE, suite de la charte).
- Prépare les dossiers d'infraction devant être soumis à la DSAC ;
- Participe aux astreintes opérationnelles Aviation Générale.

RESPONSABILITÉS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ / QUALITÉ/SURETÉ/ENVIRONNEMENT :

Dans son domaine, et sous l'autorité du chef de service:

- il assure et facilite le recueil des constats dans le cadre du traitement des événements sécurité/qualité ;
- il veille à la notification des événements sensibles dans les délais réglementaires ;
- il s'assure de la mise à jour de la base de données INCA pour son service ;
- il fournit les renseignements nécessaires à l'élaboration des indicateurs sécurité/qualité ;
- il assure, dans le cadre du retour d'expérience (REX), la réalisation de bilans et de publications ;
- il participe aux réunions de suivi sécurité/qualité du service et de l'organisme ;
- il participe à la coordination sécurité ;
- il prépare, anime et assure le secrétariat des CLS (E et T) ;
- il prépare, anime et assure le secrétariat des réunions Analyse et Retour d'Expérience.

COMPÉTENCES

Techniques de base :

- Connaissance des services de la DGAC et d'ADP ;
- Connaissance de la réglementation de la circulation aérienne ;
- Connaissance de la réglementation relative aux aérodromes (CHEA, ITAC) ;

- Connaissance de la mise en oeuvre du système de management intégré (SMI) ;
- Connaissance des procédures relatives au traitement des événements de sécurité ;
- Notions de conception des procédures IFR ;
- Connaissance des enjeux environnementaux liés aux aérodromes.

Qualités requises :

- Goût pour l'encadrement,
- Sens des relations avec des services extérieurs,
- Conduite de réunion,
- Esprit de synthèse et aisance rédactionnelle,
- Pratique ou expérience du pilotage.

FORMATION D'INTÉGRATION :

- Management ;
- Études de sécurité ;
- Pratique d'audits ;
- Gestion de projets.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNAS/RP - ROISSY Chef Sub Espaces procédures
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNAS/RP LFPG/DI Organisme CDG-LB - Service Desserte Infrastructure (ROISSY CHARLES DE GAULLE CEDEX 2)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*LFPG/DI
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CHKIOUA, Chemseddine - 01 74 37 85 00 chems.chkioua@aviation-civile.gouv.fr JEZEQUEL, Jean - 01 74 37 85 58 jean.jezequel@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Poste basé au choix sur le site d'ORLY ou CDG.
Remplacement :	JM LAVIGNAC

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CHEF DE SUBDIVISION Espaces procédures

Tâches :

Encadre les personnels, gère et planifie les activités de la Subdivision : partage du travail et suivi des dossiers.

- Etudes et adaptation du dispositif circulation aérienne de la région parisienne.
- Etudes des procédures de départ, d'arrivée, d'attente et d'approche aux instruments.
- Elaboration des supports de l'ensemble des dossiers techniques à l'aide d'outils DAO/CAO.
- Elaboration des dossiers d'homologation des procédures de départ et d'approche aux instruments.
- Etudes relatives au respect des servitudes aéronautiques de dégagement.
- Etudes et avis techniques dans le cadre de travaux.
- Elaboration et suivi permanent d'une base de données obstacles sur et aux abords des aérodromes.
- Elaboration de l'information aéronautique temporaire et permanente des aéroports parisiens en particulier dans les domaines suivants: restrictions et modifications relatives aux travaux majeurs sur les aéroports ; modifications des trajectoires , des procédures PANS-OPS et des minima opérationnels ; manifestations aériennes ponctuelles et périodiques.
- Participation aux études relatives aux espaces aériens de la région parisienne.
- Préparation technique des dossiers espaces pour traitement en CRG.
- Participation technique à certains dossiers liés à l'environnement.
- Participation en qualité de coordonnateur technique pour les besoins des simulations temps réel.
- Participation à différents GT techniques nationaux dans le cadre du développement de critères techniques nécessaires à l'évolution des procédures, d'aspects réglementaires , de la stratégie de la mise en oeuvre de la navigation de surface (RNAV).
- Participation aux spécifications techniques nécessaires à la modélisation de simulations temps réel.

Profil - Qualification :

- Bonnes connaissances dans le domaine de la conception de procédures de la circulation aérienne, ou capacité et volonté de les acquérir rapidement grâce aux stages prévus à cet effet.
- Bonne connaissance des systèmes et équipements de la navigation aérienne.
- Bonne connaissance de la réglementation et de l'activité CA (méthodes et outils de contrôle).
- Connaissance de la réglementation en matière de respect de l'environnement.
- Utilisateur de bon niveau des outils bureautiques classiques et de niveau expertise de produits spécifiques.
- Capacité d'animation et de motivation d'une équipe.
- Bonne capacité de synthèse.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Mise en application, dans le cadre des activités du poste, de la réglementation et des textes en vigueur ;
- Est l'informateur coordonnateur de l'information aéronautique pour les SNAS/RP

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNAS/RP - Roissy - PC approche
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNAS/RP LFPG/EXPL/CTRL Organisme CDG-LB - SE - Subdivision Contrôle (ROISSY CHARLES DE GAULLE CEDEX 2)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur d'approche*LFPG/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FLON, Jean-Marc - 01 74 37 86 01 jean-marc.flon@aviation-civile.gouv.fr KINTZLER, Magali - 01 74 37 86 14 magali.kinkzler@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNAS/RP-CDG-Ass Sub Etude
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC
Affectation :	SNAS/RP LFPG/EXPL/ETUD Organisme CDG-LB - SE - Subdivision Etudes (ROISSY CHARLES DE GAULLE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*LFPG/EXPL/ETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FLON, Jean-Marc - 01 74 37 86 01 jean-marc.flon@aviation-civile.gouv.fr RENAUX, Cédric - 01 74 37 86 84 cedric.renaux@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	PLANCHONS, Jaufré

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION :

Assure la gestion des systèmes opérationnels pour les contrôleurs.

RATTACHE A : CHEF DE SUBDIVISION ETUDES

ACTIVITES DU POSTE :

- Sous l'autorité du chef de la subdivision Etudes étudie, paramètre, coordonne et intègre les systèmes et outils destinés aux salles de contrôle, et en suit les évolutions. Plus particulièrement en charge des outils DMAN/DISCUS et des Filets de Sauvegarde (APW, MSAW, STCA)
- Assiste le chef de subdivision dans ses fonctions, au bon fonctionnement opérationnel de la subdivision et peut le remplacer en cas d'absence
- Participe aux spécifications, validations opérationnelles, mises en service, suivi et évolutions (EBO/FFT) des systèmes/outils de contrôle
- Rédige les manuels utilisateurs de ces systèmes/outils et les consignes opérationnelles afférentes
- Suit les livraisons, évaluations et mises en service des nouvelles versions logicielles ou systèmes automatisés
- Participe aux groupes de travail locaux ou nationaux concernant les activités de la subdivision et en particulier les GTs liés au CDM
- Participe aux études et expérimentations relatives à la mise au point des nouveaux systèmes et en particulier sur le projet SYSAT@CDG
- Assure l'interface entre les services techniques (DTI/DO3/ST) et les services opérationnels
- Peut développer des applications informatiques locales (besoins statistiques, études spécifiques, maquettage de nouveaux outils) et assure le suivi et la mise à jour à minima du site intranet du service exploitation (actualisation de pages, gestion accès, ..)
- Assure la coordination en ce qui concerne les interventions programmées par les services techniques sur les systèmes opérationnels
- Peut être désignée en tant que chef de projet sur des dossiers spécifiques.

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Dans le domaine de la gestion de la sécurité:

- Participe et réalise les études de sécurité liées aux évolutions des systèmes dans son domaine de compétences
- Assure la conformité du paramétrage des systèmes et outils en cohérence avec les préconisations/recommandations de sécurité DO/DTI et du groupe système local (GESO)
- Aide au suivi du référentiel réglementaire et de la gestion documentaire de sa subdivision
- Prend en compte les résultats et les préconisations issus du SSE.

COMPETENCES

(Préciser le niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise)

Techniques de base :

- Bonne connaissance de la réglementation aérienne et des partenaires DGAC.
- Connaissance des méthodes de travail, des outils et systèmes d'un centre de contrôle d'approche.
- Connaissances en informatique, bureautique et aptitude à utiliser des outils informatiques.

Qualités requises :

- Aptitude à la communication.

- Capacité d'écoute.
- Aptitude au travail en équipe.
- Capacité d'initiative.
- Capacité à analyser ou élaborer un dossier technique.
- Rigueur et sens de l'organisation.
- Savoir rendre compte.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/O-Nantes-Chef Service Exploitation
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNA/O K-O/EXPL SNA/O - Nantes - Service exploitation (BOUGUENNAIS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de service*K-O/EXPL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	MARTIN, Antoine - 02 28 00 25 01 antoin.martin@aviation-civile.gouv.fr LANDART, Alain - 02 28 00 25 25 alain.landart@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	L'attention des candidats est attirée sur le fait que le poste sera transféré sur le futur aéroport de Notre-Dame des Landes à l'ouverture de ce dernier.
Personne remplacée :	LANDART, Alain

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Responsable de l'encadrement des subdivisions Etudes/Environnement, Qualité de Service/Sécurité, Contrôle et Instruction du SNA, du BRIA et des Organismes CA du SNA, et de l'animation du service pour l'ensemble du SNA/O.

Tâches :

GENERIQUES :

Anime, oriente et coordonne les activités du service.

Définit, propose et met en oeuvre, sous l'autorité du chef du SNA, les moyens nécessaires à l'exécution de ses missions (effectifs, dotations budgétaires de fonctionnement, programme d'investissement).

Anime et encadre les personnels du service et coordonne l'action des subdivisions et aérodromes.

Participe au dialogue social.

Peut être amené à assurer l'intérim du chef SNA.

Participe à la permanence opérationnelle.

SPECIFIQUES :

Prépare, organise et assure de manière continue les services de contrôle de la circulation aérienne, d'information de vol et d'alerte rendus dans la zone de responsabilité du SNA dans le cadre des règlements applicables à la circulation aérienne générale, en coordination avec les organismes adjacents nationaux et, le cas échéant, internationaux compétents.

Gère l'espace aérien dont le SNA a la responsabilité en assurant les coordinations nécessaires à la compatibilité des circulations civiles et militaires avec les organismes du ministère de la Défense dont la zone de compétence recoupe celle du SNA.

Participe à la gestion des relations avec les usagers.

Assure le recueil des données d'information aéronautique et tient à la disposition des usagers les informations aéronautiques en vigueur.

Assure l'établissement des procédures IFR.

Assure le recueil, l'analyse et le retour d'expérience relatifs aux évènements opérationnels signalés par les usagers et les contrôleurs, il participe à l'analyse et au retour d'expérience relatifs aux évènements techniques ayant un impact sur le fonctionnement opérationnel.

Assure la gestion technique et le suivi de la formation opérationnelle des personnels qui lui sont affectés.

Préside la commission locale de qualification et la commission de nomination des chefs de quart.

Assure la coordination avec les départements de l'échelon central de la direction des opérations.

Peut assurer la représentation du SNA auprès des autorités extérieures.

Profil - Qualification :

Niveau de compétence : 1- Elémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise

Techniques de base

1/ Navigation aérienne :

- Maîtrise de l'organisation et du fonctionnement de la DSNA : 3

- Connaissance des acteurs CA et de la réglementation : 3

- Connaissance des systèmes et des équipements navigation aérienne : 3

- Informatique :

- Utilisation des outils bureautiques classiques : 2

Qualités requises

- Avoir le sens des relations humaines
- Anticiper les situations à risque
- Capacité d'arbitrage
- Capacité de négociation

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/O-NANTES 2 Premiers Contrôleurs
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/O K-O/EXPL/NCTRL SNA/O - Nantes - Subdivision contrôle (BOUGUENAIS CEDEX)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur d'approche*K-O/EXPL/NCTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	GLADIN, Pierre - 02 28 00 25 28 pierre.gladin@aviation-civile.gouv.fr LANDART, Alain - 02 28 00 25 25 alain.landart@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	L'attention des candidats est attirée sur le fait que les postes seront transférés sur le site du futur aéroport du Grand-Ouest (commune de Notre Dame des Landes) à l'ouverture de ce dernier

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP - APS. Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/O-BREST PC APPROCHE
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/O LFRB/CA Brest Bretagne - Circulation aérienne (GUIPAVAS)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur d'approche*LFRB/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	GLADIN, Pierre - 02 28 00 25 26 pierre.gladin@aviation-civile.gouv.fr LANDART, Alain - 02 28 00 25 25 alain.landart@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

NEANT

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP - APS. Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SSE - MARSEILLE - CONTROLEUR APPROCHE
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/SSE K-SSE/EXPL/CTRL SNA/SSE - Subdivision contrôle (MARIGNANE CEDEX)
Fonction / Poste :	4 1er contrôleur d'approche*K-SSE/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	TURREL, Nathalie - 04 42 31 15 31 nathalie.turrel@aviation-civile.gouv.fr ROZALEN, Stéphane - 04 42 31 15 21 stephane.rozalen@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Selon conclusions du GS 32 heures

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP -APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/O-DEAUVILLE Premier Contrôleur
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/O LFRG/CA Deauville Saint Gatien - Circulation aérienne (ST GATIEN DES BOIS)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*LFRG/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	PONTHIEUX, Philippe - 02 31 65 65 37 philippe.ponthieux@aviation-civile.gouv.fr LANDART, Alain - 02 28 00 25 25 alain.landart@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP - APS. Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SE Nice Adjoint Chef SNA-SE
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil IPEF
Affectation :	SNA/SE K-SE/DIR SNA/SE - Direction Sud-Est (NICE CEDEX 3)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de service*K-SE/DIR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre supérieur navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	BLANC, Emmanuelle - 04 93 17 20 03 emmanuelle.blanc@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	CHAUVET, Jean-Luc

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Sous l'autorité du chef du SNA, participe au pilotage de l'ensemble des activités du service et veille à l'atteinte des objectifs fixés.

Tâches :

ACTIVITES DU POSTE :

GENERIQUES :

Assiste le chef du SNA dans ses missions, participe à l'animation, l'orientation, la coordination des actions définies et proposées par celui-ci pour le suivi de l'ensemble des activités du service.

En collaboration avec le chef du SNA, anticipe et analyse les difficultés techniques, opérationnelles, administratives et managériales. Il contribue à l'émergence de solutions.

Participe à la concertation sociale (CTP, CHS, réunions de groupe de travail, relation avec les OS, gestion des mouvements sociaux)

Peut se voir confier des missions ad hoc au niveau local, comme au niveau national après accord du chef du SNA.

Assure la continuité de mission de direction du service et l'intérim du chef de service.

SPECIFIQUES :

-Participe à la permanence opérationnelle.

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

-Pilote la veille documentaire

-Participe à la définition du plan d'action et des objectifs du service (processus m1, m2, m3).

-Contribue à la mise en oeuvre du SMI au sein du service : revue de direction, actions correctives / préventives, mises en service

COMPETENCES

Techniques de base :

-Bonne expérience opérationnelle, technique et administrative dans le domaine de la navigation aérienne

-Gestion de projets

-Règles de gestion budgétaire et d'achats publics

-Techniques de management

Qualités requises :

-Aptitude au management et à la gestion sociale

-Aptitude à communiquer et à gérer les relations humaines

-Aptitude à l'anticipation

-Savoir rendre compte

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/N - Chef CA ROUEN/TWR
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SNA/N LFOP/TWR Rouen Vallée de Seine - Circulation aérienne (ROUEN)
Fonction / Poste :	1 Chef de la circulation aérienne*LFOP/TWR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	LOURME, Régis - 03 20 16 19 00 regis.lourme@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	LE LAY, Yves

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Dirige, organise et anime le centre de contrôle d'approche de Rouen Vallée-de-Seine

Tâches :

- Génériques

- Assure la gestion technique et administrative de l'organisme
- Assure les missions qui lui sont confiées par le chef du SNA/N avec les moyens disponibles
- Identifie les objectifs et les besoins associés
- Assure un fonctionnement coopératif avec les subdivisions du SNA/N , les autres centres
- Applique les exigences issues des réglementations internationales, nationales et des directives de la DO
- Assure la veille réglementaire dans son domaine de compétence
- Assure pour la bonne marche du service les relations avec les autres administrations ou entités en relation avec son organisme
- Assure le suivi administratif des agents en relation avec le service administratif du SNA/N
- Gère le budget qui lui est délégué par le chef du SNA/N
- Assure le traitement comptable initial

-Sécurité, Qualité, Sûreté, Environnement

Dans son domaine de responsabilité il s'assure que la politique sécurité / qualité et les procédures sont mises en oeuvre. A ce titre :

- Assure le suivi sécurité / qualité du centre de contrôle de Rouen-Vallée-de-Seine
- Préside ou participe à la commission locale de sécurité
- Participe à la revue de sécurité/qualité du SNA
- S'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques, et suivant le niveau de gravité de l'opération, décide ou propose la mise en service opérationnelle de nouveaux systèmes ou moyens ou organisations
- S'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés
- Peut être pilote de processus SNA/N
- Peut participer aux revues de processus du SNA/N
- Peut être amené à faire des audits internes locaux

- Spécifiques

- Est responsable du contrôle d'aérodrome, d'approche et des espaces associés
- Désigne le personnel de service
- Signe les actes administratifs par délégation du chef du SNA/N
- Organise la formation initiale et continue des contrôleurs
- Anime l'élaboration collégiale du MANEX et l'élaboration des consignes d'exploitation
- Coordonne et prépare les interventions avec les services techniques
- Participe à la définition des équipements et des aménagements du centre
- Traite les questions relatives à l'espace aérien et assure le suivi des lettres d'accord avec les organismes de la CA adjacents
- Assure le réarmement des installations radioélectriques.
- Organise le traitement des dossiers relatifs à la qualité de service (et à l'environnement sécurité CA)
- S'assure de la mise à jour de la base de données INCA pour son entité CA
- S'assure de la mise en oeuvre et du suivi des actions correctives et préventives pour son centre

- Elabore les demandes de publication de l'information aéronautique (informateur local AIP / NOTAM)
- Préside la commission locale de qualification
- Représente localement le chef du SNA/N dans les relations avec les autres services de l'Etat et l'exploitant aéroportuaire. Assure les relations avec toutes les organisations ayant trait au fonctionnement de l'aérodrome
- Participe à l'élaboration du besoin opérationnel

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaître la réglementation de la Circulation aérienne
- Aptitudes à la rédaction
- Connaître les systèmes et outils du contrôle
- Savoir intégrer les contraintes environnementales
- Savoir contrôler les connaissances
- Savoir constituer des dossiers incidents / accidents
- Pratiquer couramment l'anglais
- Savoir animer une équipe
- Savoir gérer le dialogue social
- Connaître l'organisation des services de l'Etat

Qualités requises :

- Gérer des sollicitations fréquentes et imprévues
- Avoir le sens des relations humaines
- Avoir le sens des responsabilités
- Gérer une charge de travail importante

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	Chef de subdivision*K-N/EXPL/QUAL
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/N K-N/EXPL/QUAL SNA/N - Subdivision sécurité qualité de service (LESQUIN CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*K-N/EXPL/QUAL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	LOURME, Régis - 03 20 16 19 00 regis.lourme@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	LEGRAND, Patrick

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assure le traitement des événements sécurité exploitation de Lille et peut-être amené à mettre son expertise à disposition des autres entités QS/S du SNA Nord.

Tâches :

- Génériques
  
- Anime et encadre sa subdivision
- Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- Assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions et les autres sites
- Participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence
- Peut être amené à assurer l'intérim de fonctions supérieures
- Peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle
  
- Sécurité, Qualité, Sûreté, Environnement

Dans son domaine et sous l'autorité du chef de Service Exploitation, s'assure que la politique sécurité / qualité est mise en oeuvre.

Plus particulièrement :

- Assure le recueil, le traitement et la traçabilité des événements sécurité
- Propose les actions préventives et correctives si nécessaires
- Gère les indicateurs sécurité / qualité pertinents
- Participe aux revues de sécurité - qualité du SNA/N
- Participe à la coordination sécurité
- Prépare, anime et assure le secrétariat des CLS de Lille
- Anime le suivi sécurité / qualité et fournit les éléments nécessaires à son fonctionnement
- Peut participer aux suivis sécurités techniques et CLS/T
- S'assure du retour d'expérience au sein du SNA/N
- assure si nécessaire un appui technique pour la constitution des dossiers pour les autres aérodrômes du SNA Nord
- S'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés
- Peut être amené à piloter des processus du SNA/N
- Peut participer aux revues de processus du SNA/N

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaître le fonctionnement opérationnel global des organismes de contrôle du SNA
- Connaître la réglementation de la CA
- Connaître les textes réglementaires encadrant l'activité de la subdivision (ESARR, exigences communes)
- Savoir exploiter les Manex
- Gérer le retour d'expérience
- Exploiter les outils bureautiques
- Bonne connaissance de la langue anglaise
- Expérience du contrôle souhaitable
- Expérience du management

Qualités requises :

- Capacité à analyser

- Avoir le sens de la rigueur et de la méthode
- Capacité d'écoute et de communication
- Faire preuve de pédagogie et de psychologie

Qualifications :

Poste ouvert aux ICNA ou TSEEAC 2ème qualif.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	Contrôleurs CCR NOUVELLE CALEDONIE
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	DAC/NC NWWW/CA Organisme Navigation aérienne La Tontouta - CA (TONTOUTA)
Fonction / Poste :	3 Contrôleur d'aérodrome*NWWW/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	BETHBEDER, Patrick - 687 265270 patrick.bethbeder@aviation-civile.gouv.fr DAUBOS, Gilles - 687 352430 gilles.daubos@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	FAX 687 265206

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

3 Contrôleurs CCR Outre-Mer

Profil - Qualification :

Détenteurs d'une mention d'unité Approche ou CCR

L'affectation sur ces postes nécessite l'exercice des qualifications licences ADI/ADV/ APP - ACP

Les agents devront suivre, impérativement avant la date de leur affectation le stage transfo leur permettant de rafraichir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-Coordonnateur DCC Lyon Mont Verdun
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL/CTRL/DCCVE DCC Lyon Mont Verdun (LYON CEDEX 07)
Fonction / Poste :	1 Coordonnateur DCC*C-SE/EXPL/CTRL/DCCVE
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Coordonnateur DCC
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	AVON, Pascal - 04.42.33.75.50 Fax. 04.42.33.78.46
Remarque :	Horaires semi permanents .
	Remplacements consécutifs à une mutation
	Personne remplacée : PARANT, Jean-Bernard

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Coordonnateur au DCC Lyon Mont Verdun (horaires semi permanents)

Profil - Qualification :

- Assure en temps réel l'interface entre les contrôleurs CAM et CAG pour :
  - \* assurer au niveau 3 la sécurité des vols en fournissant les éléments de coordination selon les règles établies
  - \* affiner l'utilisation de l'espace
  - \* assurer l'utilisation de routes particulières
  - \* gérer les demandes de route directe
- Participe avec la CNGE aux coordinations pré-tactiques
- Recueille les éléments nécessaires à l'établissement des statistiques et aux enquêtes relatives aux incidents de compatibilité.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/OI - Contrôleur PC AER/APP/CCR
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/OI K-OI/EXPL/CTRL SNA/OI - Contrôle Saint-Denis-Gillot (ST DENIS CEDEX 9)
Fonction / Poste :	3 1er contrôleur d'approche*K-OI/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	01/12/16
Renseignement complémentaire :	DUTARTRE, Lionel - 02 62 72 88 01 lionel.dutartre@aviation-civile.gouv.fr VADIVELOU, Siva - 02 62 72 88 30 siva.vadivelou@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Tâches :

Fourniture des services de contrôle d'aérodrome, de contrôle d'approche et de contrôle régional outre-mer dans un environnement sans radar

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADI - APP - ACP  
Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SO - Premier contrôleur CRNA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/GSO C-SO/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	4 1er contrôleur CRNA*C-SO/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	KUHN, Maryse - 05.56.55.62.10 CHF SERV EXPL. maryse.kuhn@aviation-civile.gouv.fr HIRIBARREN, Louis - 05.56.55.62.40 CHFSUB CTRL louis.hiribarren@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ACP - ACS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SO - Assistant Sub Contrôle
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SNA/GSO C-SO/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-SO/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	KUHN, Maryse - 0556556210 - CHEF SERVICE EXPL maryse.kuhn@aviation-civile.gouv.fr HIRIBARREN, Louis - 0556556240 louis.hiribarren@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	JOURDANNAUD, Cathy

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assistant de Subdivision

Intitulé

- Domaine : en charge des horaires salle de contrôle, du Manex contrôleur et du Manuel CE

Mission

- Anime le domaine qu'il a en charge
- Encadre les personnels dans son domaine (gestion du personnel?)

Activités

- coordonne la mise à jour du manuel d'exploitation contrôleur
- met à jour le Manuel Chef d'Equipe (CE)
- est le correspondant au niveau du service pour tous les aspects relatifs à la réglementation
- est responsable des préparations quotas « été/hiver »
- est chargé de la gestion des horaires et du tour de service de la salle de contrôle
- est responsable de la définition et du suivi des outils de gestion du personnel en salle
- participe aux groupes de travail afférents à son domaine de responsabilité.
- participe à la permanence opérationnelle.
- mène les entretiens individuels des agents sous sa responsabilité.

Profil - Qualification :

Savoir-faire

- Analyser, synthétiser et anticiper les problèmes
- Savoir conduire une réunion
- Savoir travailler en équipe, écouter, donner un avis technique
- Avoir le sens de l'organisation
- Avoir le sens des relations humaines
- Disponibilité

Connaissances

- Bonne connaissance de la réglementation
- Maîtrise de la communication écrite et orale
- Anglais

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SO - Assistant Sub Etudes
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SNA/GSO C-SO/EXPL/ETUD Subdivision études (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-SO/EXPL/ETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	KUHN, Maryse - 05.56.55.62.10 maryse.kuhn@aviation-civile.gouv.fr DESREUMAUX, Jean-Paul - 05.56.55.62.20 CHEF SUB ETUDES jean-paul.desreumaux@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	TOP, Jean-Marie

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assistant de subdivision Etudes chargé des études Circulation aérienne

- Effectue toute étude de circulation aérienne concernant l'évolution des espaces et des procédures pour le CRNA ; traite les demandes de publications et les mises à jour.
- Tient compte dans ses études des éléments issus du retour d'expérience.
- Encadre et anime la structure de projet locale.
- Elabore et assure le suivi des simulations effectuées au bénéfice du centre, localement, auprès de l'Enac ou d'Eurocontrol.
- Participe à la formation des contrôleurs aux nouveaux dispositifs CA
- Réalise les études statistiques nécessaires aux études Circulation Aérienne.
- Participe aux différents GT civils/militaires
- Correspondant local pour le Free route
- Participe aux GT Eurocontrol, Fabec et Sesar dans le domaine de la CA.
- Applique dans son domaine les principes du Système de Management Intégré :  
Evaluation/Atténuation des risques, Actions correctives/Actions préventives, Retour d'expérience, ?
- Est expert RAD pour le CRNA/SO
- Participe à la permanence opérationnelle

Profil - Qualification :

- Compétence en matière de communication écrite et orale.
- Connaissance de l'environnement local et national.
- Connaissance des domaines techniques et réglementaires.
- Connaissance de la réglementation, des règles de fonctionnement de la circulation aérienne, et des méthodes de travail.
- Avoir le sens des relations humaines
- Techniques de planification et de gestion de projet.
- Maitrise des outils bureautiques ainsi qu'Academic et Nest (formation si nécessaire)
- Anglais.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO/DEP2 CHEF SUBDIVISION
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DO DO/DEP2RP Subdivision 2RP - Régulation et planification (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*DO/DEP2RP
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LE GUILCHER, Estelle - 01 69 57 72 02 estelle.leguilcher@aviation-civile.gouv.fr PAPIER, Corinne - 01 69 57 73 25 corinne.papier@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	MANCHON, Serge

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de subdivision 2RP

Au sein de la division 2R, le candidat :

- conduit les études d'impact de mesures ATFCM spécifiques ;
- mets en oeuvre des outils de simulation ATFCM ;
- évalue l'efficacité des dispositifs espace en cours de développement, notamment leur impact en matière de capacité et d'efficacité des vols (écologique et économique), vérifie a posteriori la validité des résultats obtenus ;
- participe à la spécification d'outils ATFCM nécessaires aux activités de la DO ;
- participe en tant qu'expert aux évolutions « outils ATFCM » dans le cadre des projets SESAR et FABEC ;
- participe aux différentes activités menées en coordination et coopération avec les CRNA (notamment les FMP), les SNA, les partenaires militaires, européens (Eurocontrol et autres ANSP) et les opérateurs aériens ;
- a vocation à participer à la permanence opérationnelle de la DO.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SURETE / ENVIRONNEMENT :

- s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques
- propose et met en oeuvre les actions correctives et préventives relatives au SMQS
- participe à la mise en oeuvre de la démarche qualité et des processus qui concerne sa subdivision

Profil - Qualification :

Savoir-faire

- aptitude aux relations humaines pour le travail en équipe
- aptitude à l'autonomie et à l'initiative
- ouverture d'esprit
- capacité à faire face à des sollicitations imprévues ou à des situations d'urgence

Connaissances

- connaissance des missions de la DGAC
- bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne, et en particulier de la Régulation du trafic
- connaissance des partenaires nationaux et européens ainsi que les usagers de l'espace
- bonne connaissance de la langue anglaise

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSNA/SDPS/EXT/Chef de Pôle
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DSNA DSNA/SDPS/EXT Pôle relations extérieures (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chef de pôle*DSNA/SDPS/EXT
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BARRAU, Axelle - 01 58 09 38 54
Personne remplacée :	LANDURE BASTIANELLI, Hélène

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de Pôle Relations Extérieures.

Au sein de la sous-direction, le chef de pôle est chargé de :

- L'animation et l'encadrement du pôle,
- La mise en oeuvre des dispositions du processus M1 et de la procédure PRO\_008 relative à la gestion des relations avec les clients de la DSNA,
- Promouvoir la stratégie de la DSNA auprès de ses clients,
- D'organiser le suivi des relations techniques avec la Défense, l'UAF, les exploitants d'aérodromes, la COHOR, Météo-France.

Par ailleurs, le chef de pôle :

- Est le point focal de la DSNA pour le domaine réglementaire "météorologie",
- Est le correspondant de l'OACI pour la France en ce qui concerne l'attribution des indicatifs d'exploitants d'aéronefs, administrations et services aéronautiques.

Tâches :

- Gestion documentaire de l'inventaire des clients et de la liste des instances de consultation des clients nationales,
- Organisation de la consultation des clients,
- Préparation, organisation et suivi de la Commission de la Stratégie de la DSNA et d'autres réunions de coordination avec les clients de niveau national,
- Suivi des relations techniques avec Météo-France : participation aux Conseil Supérieur de la Météorologie et à ses commissions aéronautiques, suivi des évolutions et de l'application de la Convention DSNA/Météo-France, organisation des comités DSNA/Météo-France,
- Participation à la mise en place des enquêtes clients du FABEC,
- Prépare les revues de processus M1 pour la partie écoute clients et participe aux revues.

Responsabilité en matière de sécurité/qualité/sureté/environnement :

- Copilote du processus M1,
- Suivi de la procédure PRO\_008/DSNA (gestion des attentes clients) et des documents qui lui sont associés.

Profil - Qualification :

- Savoir définir et piloter des projets complexes,
  - Connaissances techniques et opérationnelles dans le domaine d'activité,
  - Connaissances dans le domaine de la gestion des relations clients,
  - Connaissance de rôle et des responsabilités des diverses instances nationales, européennes et mondiales,
  - Bonne connaissance de l'anglais,
  - Connaissance de la réglementation technique du domaine Météo,
  - Connaissance de la réglementation technique du domaine aérodromes.
- 
- Aptitude au management, sens des relations humaines,
  - Faculté d'adaptation à des situations complexes associant des interlocuteurs français ou étrangers.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO/DEP2 CHEF SUBDIVISION
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DO DO/DEP2EA Subdivision 2EA - Espace Inférieur Approche (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*DO/DEP2EA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LE GUILCHER, Estelle - 0169577202 FEILLET, René - 0169577110
Remarque :	Remplacement de René FEILLET.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Au sein de la division 2E, le candidat :

- assure le suivi de la mise en oeuvre de la stratégie nationale concernant l'évolution des espaces approche et de leur gestion, ainsi que des dispositifs de circulation aérienne des organismes d'approche et plus particulièrement dans la région parisienne (périmètre SNARP) ;
- anime, coordonne et encadre le travail à effectuer par la Subdivision. ;
- participe aux travaux d'études C.A en région parisienne, coordination technique dans le cadre de ces travaux puis suivi de leur mise en oeuvre ;
- assure le suivi des études puis de la mise en oeuvre de la stratégie nationale d'évolution des espaces inférieurs, relevant des organismes d'approche, et de leur gestion (approches centrales, SIV jointifs) ;
- participe au traitement des questions émanant de la DSNA/EC MSQS SDPS et des SNA en matière de réglementation, de phraséologie, de procédures aux instruments, d'obstacles, d'espaces aériens contrôlés et de recommandations BEA ou CSCA ;
- participe aux groupes internationaux traitant de sujets relevant de son domaine de compétence ;
- assure le suivi de l'évolution réglementaire et opérationnelle en matière de RNAV ;
- co-anime avec SDPS, DTI et le SIA du GT MO PRO (Mise en oeuvre des procédures) ;
- participe avec DSNA/ME au suivi de la mise en oeuvre des procédures CDO (Continuous Descent Opération ) et Point Merge ;
- assure la coordination nécessaire avec les autres départements de la DSNA/DO pour ce qui concerne les évolutions liées aux espaces inférieurs approche ;
- participe à la coordination nécessaire avec les services ad-hoc de la DGAC (DSAC, DTA,..) pour les sujets relevant de son domaine de compétence
- suit le dossier Notre-Dame-des-Landes ;
- participe à la mise à jour du catalogue « Espace » ;
- a vocation à participer à la permanence opérationnelle de la DO.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SURETE / ENVIRONNEMENT :

- applique les principes de la démarche qualité pour ce qui concerne son domaine de compétence
- s'assure de la mise en oeuvre des ACAP relatives aux missions et aux dossiers qui lui sont confiés

Profil - Qualification :

Savoir-faire

- aptitude au management
- aptitude à la négociation et aux relations humaines
- aptitude au travail en équipe
- aptitude à l'autonomie et à l'initiative
- ouverture d'esprit

Connaissances

- connaissance des missions de la DGAC
- bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne
- très bonne connaissance des méthodes de travail du contrôle aérien en approche
- très bonne connaissance de la réglementation de la circulation aérienne
- bonne connaissance de l'état de l'art en matière de conception de procédure
- bonne connaissance de la langue anglaise

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO/DEP2 CHARGE MISSION
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	DO DO/DEP2 Département 2 - Espace (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chargé de mission*DO/DEP2
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BRUNEAU, Eric - 0169577160 GUIGNIER, Frédéric - 0169577060
Remarque :	AUTRES CONTACTS TELEPHONIQUES :
	Estelle LE GUILCHER : 0169577202 Michel BESSIRON : 0169577212
	Personne remplacée : BESSIRON, Michel

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne

Bâtiment 1609

9, rue Champagne

91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor

Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Au sein du département Espace, le candidat :

- participe à la mise en oeuvre de la stratégie du FABEC
- participe aux différentes coopérations internationales bilatérales afférentes
- participe au dialogue social sur ces sujets
- peut participer à des GT pour la mise en oeuvre de projets FABEC
- rapporte au chef de département des évolutions dans son domaine d'activité
- représente en tant que de besoin la Direction des Opérations dans les instances opérationnelles ad hoc du FABEC
- assure la préparation, le suivi et la coordination des réunions du SC OPS pour la DO
- assure le retour d'information des SC OPS au sein de la DO
- assure le suivi des actions issues du SC OPS relevant de la DO
- assure le suivi et la coordination de l'ensemble des projets relevant de l'OPS Standing Committee
- assure la coordination FABEC externe au domaine opérationnel

Le champ d'activité couvre la planification et l'organisation de l'espace aérien, les études relatives à l'organisation stratégique de l'espace aérien et des flux de trafic, la définition des procédures de coordination civile/militaire préactique et temps réel.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SURETE / ENVIRONNEMENT :

- applique les principes de la démarche qualité pour ce qui concerne son domaine de compétence
- s'assure de la mise en oeuvre des ACAP relatives aux missions et aux dossiers qui lui sont confiés.

Profil - Qualification :

Savoir-faire

- aptitude au management
- aptitude à la négociation et aux relations humaines
- aptitude au travail en équipe
- aptitude à l'autonomie et à l'initiative
- ouverture d'esprit
- capacité à faire face à des sollicitations imprévues ou à des situations d'urgence

Connaissances

- connaissance des missions de la DGAC
- bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne
- bonne connaissance des partenaires nationaux et européens ainsi que des usagers de l'espace
- bonne connaissance de la langue anglaise.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO/DEP2 REGULATEUR CNGE
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	DO DO/DEP2UG Subdivision 2UG - Gestion de l'espace (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Régulateur CNGE*DO/DEP2UG
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MICHEL, Bruno - 0169577322 ETARD, Fabrice - 0169577205
Personne remplacée :	DUMOUCÉL, Sophie

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Au sein de la subdivision 2UG, le candidat :

est responsable, en temps réel, de l'application du Protocole de Niveau 2 relatif à la gestion souple de l'Espace et effectue à ce titre les tâches de recueil et analyse des besoins espace, négocie, élabore et promulgue le plan d'occupation de l'espace et ses modifications (AUP - UUP)  
est amené à rencontrer les partenaires de gestion de l'espace (NM, FMP, organismes militaires) pour assurer une connaissance mutuelle du travail de chacun  
participe aux tâches de spécifications et de validation des outils spécifiques à la CNGE, aux groupes de travail relatifs à l'organisation et aux méthodes de travail de la CNGE.

Profil - Qualification :

Savoir-faire :

- sens des relations humaines pour le travail en équipe
- aptitude à l'anticipation et à l'initiative
- aptitude à la négociation et à la médiation
- capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil et de prise de décision
- ouverture d'esprit
- capacité à faire face à des sollicitations fréquentes et imprévues ou à des situations d'urgence

Connaissances :

- connaissance des missions de la DGAC et en particulier de la DSNA
- bonne connaissance d'ensemble du rôle des différents acteurs, tant des services de l'Etat que des partenaires étrangers et européens ainsi que des usagers de l'espace
- bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne
- techniques de management et de communication
- connaissance de la langue anglaise

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/O-NANTES Chef Programme CA NDDL
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans
Affectation :	SNA/O K-O/DIR/NDDL SNA/O - Nantes - Mission Notre Dame des Landes (BOUGUENNAIS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme*K-O/DIR/NDDL
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	MOAL, Pierre-Yvon - 02 28 00 25 07 pierre-yvon.moal@aviation-civile.gouv.fr MARTIN, Antoine - 02 28 00 25 01 antoine.martin@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	L'attention des candidats est attirée sur le fait que le poste sera transféré sur le site du futur aéroport du Grand-Ouest (commune de Notre Dame des Landes) à l'ouverture de ce dernier
Personne remplacée :	BOIDE, Bruno

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assure dans le cadre de la création du futur aéroport du Grand Ouest (Nantes/Notre-Dame-des-Landes-NDDL) et sous l'autorité directe du chef de mission, la réalisation, le suivi ou la coordination de l'ensemble des actions incombant à la DSNA dans le domaine de la circulation aérienne.

Tâches :

GENERIQUES

- il coordonne la gestion de projet pour le volet Circulation Aérienne : dispositif CA et formation
- il prépare, participe et anime les discussions en termes de Circulation aérienne avec le service Exploitation du SNA-Ouest ;
- il coordonne les activités CA pour la DSNA, en relation avec la Mission Environnement de la DSNA et la DO.

SPECIFIQUES

- il prépare, participe et/ou anime des discussions "CA" avec les autres organismes civils, la partie militaire, la mission Environnement, la DO et, le cas échéant, en relation avec la DSAC-Ouest, avec les usagers et riverains ;
- il élabore les documents de l'enquête publique Circulation aérienne en collaboration avec la mission Environnement, la DSAC/O, l'ACNUSA et le service Exploitation du SNA-Ouest,
- il assiste le service Exploitation du SNA-Ouest dans les phases de préparation et de mise en oeuvre du projet.
- il participe à la consolidation des besoins pour les systèmes ATM, en relation avec la DO et la DTI ;
- il contribue à la définition et à la mise en oeuvre des outils de simulation pour les contrôleurs

Profil - Qualification :

Niveau de compétence : 1- Elémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise

Techniques de base :

1/ Navigation aérienne :

- Maîtriser l'organisation et le fonctionnement DSNA ; (2)
- Bien connaître les acteurs CA et la réglementation associée ; (3)
- Bien connaître le contrôle aérien et les procédures CA ; (4)

2/ Environnement :

- Connaître la réglementation et le fonctionnement des instances associées (3)

3/ Informatique :

- Utilisateur des outils bureautiques classiques et, le cas échéant, de produits spécifiques (2)

4/ Projet :

- Gestion de projet (4)
- Etudes de sécurité (3)

Qualités requises :

- Organisation personnelle ;
- Goût pour la négociation et l'animation de réunions ;
- Capacité à obtenir des résultats sans pouvoir hiérarchique direct ;
- Aptitude à la rédaction de synthèses et de mémoires.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO/DEP3 - Assistant de Subdivision
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DO DO/DEP3AO Subdivision 3AO - Etudes opérationnelles (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*DO/DEP3AO
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne confirmé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CHUPEAU, Frédéric - 01 69 57 72 23 frederic.chupeau@aviation-civile.gouv.fr BRETON, Francis - 01 69 57 72 55 francis.breton@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Remplacement de M. Thomas GENIN

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne

Bâtiment 1609

9, rue Champagne

91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor

Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Etudes opérationnelles (point de vue contrôle) en lien avec les évolutions majeures des systèmes ATM (programme SYSAT) dans le domaine approche et aérodrome.

Contribution notamment au GT SYSAT.

Suivi des travaux d'expression de besoin et de validation des nouveaux systèmes et moyens.

Apporter l'expertise contrôle au bénéfice de l'ensemble des activités de la division 3A.

Profil - Qualification :

Savoir-faire

Aptitude à la négociation et à la médiation : nombreux contacts en interne DO-EC, avec les organismes de contrôle et la direction de la technique et de l'innovation (DTI)

Sens des relations humaines pour le travail en équipe

Connaissances

Expertise sur le domaine contrôle aérien.

Bonne connaissance générale du domaine de la navigation aérienne.

Bonne connaissance d'ensemble du rôle des différents acteurs internes et externes à DSNA.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SSE MONTPELLIER CHEF DIVISION CIRCULATION AERIENNE
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNA/SSE LFMT/CA Montpellier Méditerranée - Division circulation aérienne (MAUGUIO CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de division*LFMT/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	01/10/16
Renseignement complémentaire :	AMOUROUX, Patrick - 04 67 13 12 40 patrick.amouroux@aviation-civile.gouv.fr CALLEC, Serge - 04 42 31 14 11 serge.callec@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	DESTREMX, Gérald

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### **Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)**

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### **Envoi par l'agent**

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Anime et encadre les personnels de la division  
Coordonne les activités des subdivisions  
Coordonne et appuie les centres de contrôle de l'OCM dans le domaine de la circulation aérienne et de l'environnement  
Est responsable de la cohérence des procédures et des méthodes de travail relatives à la CA au sein de l'OCM et avec les centres adjacents  
Assure les relations avec les services participant au fonctionnement opérationnel de l'aérodrome  
S'assure de la mise en application au niveau local des directives de la Direction des Opérations  
Participe à la concertation sociale  
Préside et /ou participe à des réunions internes ou externes au SNA  
Organise le traitement des dossiers relatifs à la sécurité  
Organise le recueil des FNE et de leur diffusion  
Participe à l'analyse des évènements de sécurité  
Assure le suivi des processus de formation  
Assure le suivi des effectifs contrôleurs ICNA et TSEEAC  
Supervise l'établissement des statistiques  
Participe à la planification et à la programmation des équipements navigation aérienne  
S'assure de l'application des règles en matières de sûreté et de SSI  
Participe à la permanence opérationnelle de l'organisme  
Participe à l'intérim du chef d'organisme

Profil - Qualification :

Organisation des services CA :

Réglementation  
Exploitation des systèmes

Management :

Management d'une équipe  
Management de négociation  
Management de projets

Ressources humaines :

Gestion des personnels

Qualités requises :

Sens des responsabilités  
Gérer les sollicitations fréquentes et imprévues  
Dynamisme  
Bon relationnel  
Ouverture d'esprit  
Qualités rédactionnelles  
Capacité à gérer des réunions

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO/DEP3 CHEF SUBDIVISION
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DO DO/DEP3RC Subdivision 3RC - CAUTRA serveur (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*DO/DEP3RC
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	SPYCKERELLE, Bruno - 0169577226 bruno.spyckerelle@aviation-civile.gouv.fr BRETON, Francis - 0169577255 francis.breton@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	NGUYEN, Quoc-Dung

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Le domaine confié au titulaire concerne les aspects « contrôle » des moyens liés à la gestion du trafic aérien pour le domaine en-route, tout particulièrement les outils de traitement plan de vol et radar. Il couvre notamment le système CAUTRA ainsi que les serveurs de traitement des plans de vol et les serveurs de traitement radar.

Sur ce domaine, le titulaire est chargé de :

- définir et de faire évoluer les systèmes et moyens opérationnels des organismes de la navigation aérienne et les méthodes de travail associées, sur les aspects «contrôle»,
- participer à la planification et à la coordination de leur déploiement,
- s'assurer du bon fonctionnement opérationnel des systèmes,
- assurer dans son domaine la coordination avec les partenaires institutionnels nationaux et étrangers.

Il intervient notamment pour :

- définir et exprimer les besoins relatifs aux fonctions et systèmes nécessaires aux organismes et les méthodes de travail associées,
- piloter les groupes de travail utilisateurs correspondant,
- participer au suivi et à la définition des conditions de la formation nécessaire à l'utilisation opérationnelle et la maintenance des systèmes et moyens opérationnels,
- participer à la validation des nouveaux systèmes et moyens.

Il intervient également pour :

- coordonner avec les autorités militaires le développement et le déploiement de systèmes liés aux relations civiles militaires,
- participer au suivi des travaux internationaux relatifs aux systèmes opérationnels de la navigation aérienne.

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SURETE / ENVIRONNEMENT :

Dans son domaine de compétence et les missions ou projets qui lui sont confiés, il s'assure que la politique sécurité est mise en oeuvre dans son domaine de responsabilité.

En particulier il :

- S'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques dans sa subdivision,
- Propose et met en oeuvre les actions correctives et préventives relatives au SMQS.
- S'assure de la compétence des personnels qui sont directement rattachés à la Subdivision
- Participe à la mise en oeuvre de la démarche qualité et SSI et des processus qui concernent sa subdivision
- Participe à la réalisation des études de sécurité liées aux nouvelles fonctions, systèmes et moyens,

COMPETENCES :

Niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise

Savoir-faire :

- Aptitude à l'encadrement, sens de la délégation et des relations humaines pour le travail en équipe
- Aptitude à l'anticipation et à l'initiative
- Aptitude à la négociation et à la médiation
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil et de prise de décision

- Ouverture d'esprit
- Capacité à faire face à des sollicitations fréquentes et imprévues ou à des situations d'urgence

Connaissances :

- Connaissance des missions de la DGAC et en particulier de la DSNA 4-Expertise
- Bonne connaissance d'ensemble du rôle des différents acteurs, tant des services de l'Etat que des partenaires étrangers et européens ainsi que les usagers de l'espace 4-Expertise
- Bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne, 4- Expertise
- Connaissance des mécanismes budgétaires et administratifs. 2-Général
- Techniques de management et de communication 4-Expertise
- Connaissances juridiques de base 2-Général
- Connaissance de la langue anglaise 3-Détaillé

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO/DEP3 - Chef de subdivision
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DO DO/DEP3RN Subdivision 3RN - Evolutions et outils futurs (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*DO/DEP3RN
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	SPYCKERELLE, Bruno - 01 69 57 72 26 bruno.spyckerelle@aviation-civile.gouv.fr BRETON, Francis - 01 69 57 72 55 francis.breton@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	MIGNOTON, Yves

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

**ACTIVITES DU POSTE :**

Le domaine confié au titulaire concerne les moyens liés à la gestion du trafic aérien pour le domaine en-route, tout particulièrement pour les outils ou les concepts nouveaux. Il couvre notamment le système de convergence, les évolutions relatives aux liaisons de données air-sol et aux outils de séquençement.

Il représente également la division sur des études ou projets situés sur un horizon postérieur à 5 ans.

Sur ce domaine, le titulaire est chargé de :

- définir les besoins d'études ou d'expérimentations nécessaires à la définition du besoin opérationnel et de coordonner leur réalisation ;
- définir et de faire évoluer les systèmes et moyens opérationnels des organismes de la navigation aérienne et les méthodes de travail associées ;
- coordonner et fédérer les initiatives locales ;
- contribuer à la politique d'innovation de la DSNA ;
- d'assurer dans son domaine la coordination avec les partenaires institutionnels nationaux et étrangers.

Il intervient notamment pour :

- définir et exprimer les besoins relatifs aux fonctions et systèmes nécessaires aux organismes et les méthodes de travail associées,
- piloter les groupes de travail utilisateurs correspondants,
- participer à la définition et au suivi des conditions de la formation nécessaire à l'utilisation opérationnelle et la maintenance des systèmes et moyens opérationnels,
- participer à la validation des nouveaux systèmes et moyens.
- participer au suivi des travaux internationaux relatifs aux systèmes opérationnels de la navigation aérienne.

Profil - Qualification :

**RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SURETE / ENVIRONNEMENT :**

Dans son domaine de compétence et les missions ou projets qui lui sont confiés, il s'assure que la politique sécurité est mise en oeuvre dans son domaine de responsabilité.

En particulier il :

- S'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques dans son domaine de compétence,
- Propose et met en oeuvre les actions correctives et préventives relatives au SMQS.
- Participe à la mise en oeuvre de la démarche qualité et SSI et des processus qui concernent sa subdivision
- Participe à la réalisation des études de sécurité liées aux nouvelles fonctions, systèmes et moyens,

**COMPETENCES :**

Niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise

Savoir-faire :

- Aptitude à l'encadrement, sens de la délégation et des relations humaines pour le travail en équipe

- Aptitude à l'anticipation et à l'initiative
- Aptitude à la négociation et à la médiation
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil et de prise de décision
- Ouverture d'esprit
- Capacité à faire face à des sollicitations fréquentes et imprévues ou à des situations d'urgence

Connaissances :

- Connaissance des missions de la DGAC et en particulier de la DSNA 4-Expertise
- Bonne connaissance d'ensemble du rôle des différents acteurs, tant des services de l'Etat que des partenaires étrangers et européens ainsi que les usagers de l'espace 4-Expertise
- Bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne, 4-Expertise
- Connaissance des mécanismes budgétaires et administratifs, 2-Général
- Techniques de management et de communication 4-Expertise
- Connaissances juridiques de base 2-Général
- Connaissance de la langue anglaise 3-Détaillé

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SSE MONTPELLIER CONTROLEUR APPROCHE
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/SSE LFMT/CA/CTRL Montpellier Méditerranée - Subdivision contrôle (MAUGUIO CEDEX)
Fonction / Poste :	4 1er contrôleur d'approche*LFMT/CA/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	AMOUROUX, Patrick - 04 67 13 12 40 patrick.amouroux@aviation-civile.gouv.fr
Remarque : Personnes remplacées :	Elodie MARCHIENNES - Samir BOULHILA - Agnès ZIEGELTRUM - Bruno DALLARD - Thomas PERROT

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP -APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	Chef de subdivision DAC-NC/SNA/EXPL/ET
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	DAC/NC D-NC/SNA/EXPL/ET DAC/NC - Subdivision études (NOUMEA CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision *D-NC/SNA/EXPL/ET
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	BETHBEDER, Patrick - 687 265270 patrick.bethbeder@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	fax 687 265206
Personne remplacée :	DINCLAUX, Fabien

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

1 Chef de subdivision Etudes

Profil - Qualification :

Le Chef de subdivision, placé sous l'autorité du chef de division

est chargé d'encadrer, d'animer et d'assurer le bon fonctionnement de son équipe.

- Il planifie, instruit, coordonne et suit la réalisation des dossiers études espaces, procédures, cartographie, information aéronautique et la conception des procédures qui organisent la circulation aérienne afin d'améliorer la sécurité, la capacité et la fluidité du trafic dans le secteur Nouvelle-Calédonie ;

- est le correspondant WGS84 pour le SIA ;

- Suit et vérifie la compilation et la réalisation des données statistiques de trafic.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SEAC-CA/Premier contrôleur
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SEAC/PF S-PF/NA/CA/CTRL SEAC/PF - Subdivision contrôle (FAAA)
Fonction / Poste :	3 1er contrôleur d'approche*S-PF/NA/CA/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	PERETTI, Charles - 00 689 40 86 10 41 charles.peretti@aviation-civile.gouv.fr LAO, Francisco - 00 689 40 86 11 47 francisco.lao@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Pour les ICNA et IESSA : La durée d'affectation est portée à 4+2 ans.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Premiers Contrôleurs

Chargé, dans un environnement radar et non radar , d'assurer la sécurité et la régularité de l'écoulement du trafic aérien en fournissant les services de contrôle, d'information et d'alerte à travers les qualifications de contrôleur d'aérodrome, d'approche et en route et océanique CPDLC.

Participe aux diverses commissions (qualifications, incidents...)

Participe aux stages de formation continue obligatoires programmés annuellement

Assure la formation pratique des stagiaires

Profil - Qualification :

Compétences techniques :

\*Connaître les règles de fonctionnement de la CA

\*Connaître la réglementation de la CA

\*Connaître et exploiter le MANEX

\*Gérer le retour d'expérience

\*Exercer une qualification

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADI/ADV, APP,APS,ACC,ACS

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

\*Engager la procédure adaptée à une urgence

\*Intégrer le respect de l'environnement dans la NA

\*Pratiquer couramment l'anglais

\*Assurer le contrôle océanique HF

Aptitudes professionnelles

\*Capacité à réagir rapidement devant un événement soudain

\*Savoir résister au stress

\*Etre rigoureux dans le choix des décisions

\*Etre pédagogue

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	Chargé d'affaires K-SO/EXPL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/GSO K-SO/EXPL SNA/SO - Service exploitation (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chargé d'affaires*K-SO/EXPL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	LUCAS, Erwann - 0557928341 erwann.lucas@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Tâches :

Coordonne les actions des services du SNA/Sud->Ouest avec les Chefs CA des aéroports concernés.

Suit les procédures de mises à jour des MANEX des organismes rattachés et prend en charge certaines analyses (FSE, consignes DO...)

Suit et coordonne les actions issues des analyses d'événements des organismes rattachés

Effectue le suivi des actions issues des réunions de coordination des Chefs CA

Met en oeuvre les procédures systèmes de management s'appliquant à ses activités.

Profil - Qualification :

Avoir une bonne connaissance des missions des Chefs CA (expérience précédente appréciée sur ce type de poste)

Avoir une bonne connaissance de l'organisation et du fonctionnement d'un SNA

Formation d'intégration : vérification et actualisation des besoins de formation lors de l'entretien professionnel annuel

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA-E- Premier controleur CRNA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	CRNA/E C-E/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (REIMS CEDEX 2)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur CRNA*C-E/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BOULAY, Nicolas - 03 26 84 62 01 nicolas.boulay@aviation-civile.gouv.fr BRIDE, Vital - 03 26 84 62 04 vital.bride@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ACP - ACS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	C-E/EXPL/ETUD - Ass sub Etudes à forte implication Datalink
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	CRNA/E C-E/EXPL/ETUD Subdivision études (REIMS CEDEX 2)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-E/EXPL/ETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	ROSSIGNOL, André - 03 26 84 62 88 andre.rossignol@aviation-civile.gouv.fr BOULAY, Nicolas - 03 26 84 62 01 nicolas.boulay@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	TOEBAT, Karine

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION :

Paramétrer, valider, évaluer opérationnellement et effectuer le suivi des versions logicielles des systèmes et des matériels dont il a la responsabilité à savoir DATALINK, MANEX, SYNOPSIS + PARADIS + STAN + CFMU, ELECTRA.

Apporter une aide à l'assistant travaillant sur les domaines suivants : STIP / STPV.

Rattaché au Chef de Subdivision Etudes.

Tâches :

ACTIVITES DU POSTE :

- Le cas échéant, assurer l'intérim du Chef de Subdivision
- Encadrer et coordonner le travail des personnels de la subdivision dont il a la responsabilité
- Participer à la permanence opérationnelle
- Assurer l'interface entre le domaine opérationnel et le Service Technique pour les systèmes dont il a la charge
- Animer des groupes de travail ou des réunions
- Gérer le suivi des systèmes de son domaine de compétences :
- Suivre des faits techniques ayant une incidence opérationnelle
- Evaluer les expressions de besoins
- Coordonner avec les services centraux des demandes d'évolutions des systèmes
- Effectuer, évaluer et valider opérationnellement les évolutions de paramétrage en lien direct avec le service technique
- Suivre le fonctionnement
- Participer aux réunions
- Participer aux études d'évaluation des risques
- Participer aux évaluations opérationnelles des nouveaux systèmes
- Représenter le CRNA aux réunions nationales selon son domaine de technicité
- Développer et mettre à jour les procédures de travail au titre du SMI
- Rédiger et assurer la mise à jour de tous les différents types de documentations opérationnelles (consignes, notes d'information) dans son domaine de compétences
- Traiter les fiches d'anomalies dans son domaine
- Evaluer, développer et assurer la mise en service de systèmes locaux
- Rédiger et valider les MISO

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE, SÛRETE / ENVIRONNEMENT :

- met en oeuvre les actions préventives et correctives
- applique les procédures d'évaluation et d'atténuation des risques
- participe aux procédures de retour d'expérience
- en l'absence du Chef de Subdivision, participe aux CLS, groupes de suivi et toutes les réunions

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaissance des techniques de contrôle, de l'ATFCM et de l'ATM
- Connaissance du domaine et du rôle de chaque service de la DSNA
- Connaissance technique du fonctionnement des systèmes (architecture technologie IHM limits)
- Connaissance du système informatique et des réseaux

- Connaissance de la gestion d'un projet
- Aptitude à vulgariser des informations techniques

Qualités requises :

- Appréhender de façon globale un problème
- Analyser, synthétiser un problème et proposer des évolutions
- Prendre des initiatives et proposer des alternatives
- Aptitudes à travailler en équipe
- Savoir organiser et gérer un planning
- Rendre compte du déroulement d'un projet
- Aptitude à rédiger des notes de synthèses
- Préparer et animer des réunions

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	Assistant de subdivision*S-PF/NA/CA/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SEAC/PF S-PF/NA/CA/CTRL SEAC/PF - Subdivision contrôle (FAAA)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*S-PF/NA/CA/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	02/05/17
Renseignement complémentaire :	BERTHOU, Evelyne - 00 689 40 86 10 21 evelyne.berthou@aviatio-civile.gouv.fr PERETTI, Charles - 00 689 40 86 10 41 charles.peretti@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Poste à pourvoir au plus tard le 02/05/2017
Personne remplacée :	RIBBENS, Pierre

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

- \* Participe, sous l'autorité du chef de subdivision, à l'animation et à l'encadrement de la subdivision.
- \* Est responsable de la mise à disposition de l'information opérationnelle.
- \* Participe à la gestion des personnels de la subdivision.
- \* Participe au fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions et les autres sites.
- \* Participe à la gestion des locaux, des équipements et des fournitures de la subdivision.
- \* Participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence.
- \* Assure l'intérim du chef de subdivision.
- \* Participe au traitement des dossiers d'environnement de la plate-forme (partie CA).
- \* Dans son domaine et sous l'autorité de son chef de subdivision, vérifie que la politique sécurité / qualité et les procédures sont mises en oeuvre.
- \* Participe au suivi sécurité / qualité.
- \* Participe à la gestion des indicateurs sécurité / qualité pertinents.
- \* Réalise des études de sécurité (EPIS)
- \* Assure l'interface avec la division TEC pour les MISO
- \* S'assure de la compétence des personnels qu'il porte sur le tableau de service.
- \* Organise la gestion des contrôleurs en exploitation.
- \* Prépare le tour de service et gère les congés des contrôleurs.
- \* Vérifie la situation individuelle des PC en matière de validité de l'autorisation d'exercice.
- \* Est responsable de la gestion et de la mise à disposition de l'information indispensable au fonctionnement opérationnel en temps réel de la TWR, de l'APP et de l'ACC.
- \* Est chargé de la coordination des travaux sur la plate-forme avec le gestionnaire.
- \* Est chargé de coordonner les activités particulières telles que les exercices militaires, entraînements, parachutages, manifestations aériennes.
- \* Participe à l'élaboration des avis CA sur les activités particulières.
- \* Participe à la mise à jour du manuel d'exploitation.
- \* Participe à l'élaboration des consignes d'exploitation.
- \* Participe à l'élaboration et au suivi des lettres d'accord.
- \* Participe à la coordination avec les services concernés des interventions sur les moyens techniques.
- \* Participe au GT sur les évolutions des installations, des systèmes, des procédures et des besoins.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT

Dans son domaine et sous l'autorité de son chef de division :

- il est membre des CLS CA
- il participe au suivi sécurité
- il met en oeuvre les actions préventives et correctives
- il fait appliquer les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques
- il gère les indicateurs sécurité pertinents
- il assure la réalisation des bilans et publications
- il participe aux procédures de retour d'expérience

Profil - Qualification :

Technique de base :

Connaître le fonctionnement d'un aéroport et d'un centre de contrôle d'approche

Connaissances approfondies de la réglementation CA.

Connaître les méthodes de travail et les outils de contrôle

Connaître les méthodes d'élaboration des procédures

Bonne connaissance du fonctionnement opérationnel d'un centre de contrôle

Technique de management :

Capacité à analyser et élaborer un dossier technique

Savoir exposer avec aisance

Savoir écouter

Savoir rédiger

Savoir animer une équipe

Savoir déléguer

Savoir conduire une négociation

Maîtrise des logiciels bureautique

Bonne maîtrise de l'anglais

Sens des relations humaines

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	Chef de subdivision S-PF/NA/CA/QS
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SEAC/PF S-PF/NA/CA/QS SEAC/PF - Subdivision qualité de service (FAAA)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*S-PF/NA/CA/QS
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BERTHOU, Evelyne - 00 689 86 40 10 21 evelyne.berthou@aviation-civile.gouv.fr PERETTI, Charles - 00 689 40 86 10 41 charles.peretti@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	LEHERISSEL, François

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de subdivision qualité service et sécurité

Il est responsable de l'encadrement de la subdivision (organisation, dimensionnement, animation, planification, synthèse)

Collabore à la mise en oeuvre de la démarche qualité de service au sein du SEAC/PF

Il est chargé de l'interface avec les subdivisions et autres entités de la division CA

Taches :

Animer et encadrer les personnels de la subdivision

Planifier les plans d'action de sa subdivision

Etre responsable du traitement et de l'analyse des incidents CA

Proposer des mesures suites aux recommandations des différentes instances de sécurité

Organiser et coordonner la mise en oeuvre des retours d'expérience pour les contrôleurs

S'assurer de la tenue de la base de données INCA pour la subdivision QSS

Faire la synthèse et l'analyse des causes des incidents et proposer au chef de division des mesures propres à éviter leur renouvellement et assurer leur suivi

Est membre des revues de sécurité du service

Est membre du groupe de suivi technique

Certifie conforme les copies d'enregistrements

Prépare les réunions de la commission locale de sécurité

Réalise les fiches enseignements/recommandations et les bilans

Participe au comité de promotion de la sécurité

Profil - Qualification :

Technique de base :

Connaissances approfondies de la réglementation CA

Bonne connaissance du fonctionnement opérationnel d'un centre de contrôle

Technique de management

Capacité à analyser et élaborer un dossier technique

Maîtrise des logiciels bureautique, INCA, Elvira

Savoir analyser des situations et en déduire les évolutions

Bonne maîtrise de l'anglais

Sens des relations humaines

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SO-Biarritz-Chef CA Service exploitation
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SNA/GSO LFBZ/TWR Biarritz Bayonne Anglet - Circulation aérienne (BIARRITZ CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de la circulation aérienne*LFBZ/TWR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	FERNANDEZ DE GRADO, Jean-Marc - 05.57.92.81.14 jean-marc.fernandez-de-grado@aviation-civile.gouv.fr LUCAS, Erwann - 05.57.92.83.41 erwann.lucas@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	FALGAYRAS, Laurent

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

- Anime et encadre l'organisme CA de Biarritz, en coordination avec le Service Exploitation et ses subdivisions
- Est responsable du contrôle d'aérodrome/approche et toutes les tâches associées
- Assure la mise en oeuvre locale de la politique SMI
- Peut être appelé à réaliser les EPIS ; participe aux MISO
- Est responsable de la mise à jour du Manex et de l'élaboration des consignes opérationnelles
- Elabore les tours de service
- Supervise la formation des contrôleurs
- Est responsable du recueil et du traitement des événements liés à la sécurité et à l'environnement
- Préside les CLS et revues de sécurité locales
- Participe aux évolutions du dispositif CA et des équipements

Profil - Qualification :

- Connaissance du fonctionnement opérationnel d'un aéroport, de la réglementation de la CA, des méthodes de contrôle, des systèmes et équipements de la navigation aérienne, des fondamentaux SMI
- Avoir le sens des responsabilités
- Savoir animer et gérer une équipe
- Savoir faire preuve de pédagogie et de diplomatie.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	PYRP/PYR - Chef de la Subdivision QSS
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/GSO PYRP/PYR/QS Pyrénées Pau - Subdivision qualité service (LESCAR)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*PYRP/PYR/QS
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	VERSI, Philippe - 05.59.33.39.05 philippe.versi@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	GERMANAZ, Laurent

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

- Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles sur les sites deux sites de Pyrénées à Tarbes et à Pau.
- Identifie les objectifs et les besoins associés.
- Assure un fonctionnement coopératif avec les subdivisions Pyrénées, SNA et CRNA.
- Participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence.
- Peut être amené à assurer l'intérim du chef de l'organisme Pyrénées.
- Représente l'organisme Pyrénées au sein du réseau QSS national.

Sécurité - Qualité

Dans son domaine et sous l'autorité du chef d'organisme :

- Il assure le recueil, le traitement et la traçabilité des événements sécurité
- Il propose et met en oeuvre les actions préventives et correctives
- Il gère les indicateurs sécurité/qualité pertinents
- Il s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation de risques
- Il participe aux revues sécurité/qualité
- Il participe aux comités de sécurité des plateformes de Tarbes et de Pau
- Il participe à la coordination sécurité
- Il prépare, anime et assure le secrétariat des CLS et commission mixte
- Il anime le suivi sécurité/qualité et fournit les éléments nécessaires à son fonctionnement
- Il s'assure du retour d'expérience au sein de l'organisme Pyrénées

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaître le fonctionnement opérationnel global des organismes de contrôle.
- Connaître la réglementation de la CA.
- Connaître les textes réglementaires encadrant l'activité de la subdivision (exigences communes).
- Savoir exploiter les MANEX.
- Gérer le retour d'expérience REX.
- Exploiter les outils bureautiques.
- Bonne connaissance de la langue anglaise.
- Connaissance de l'environnement contrôle aérien.
- Connaissance des systèmes et matériels utilisés par le contrôle.
- Expérience du management.

Qualités requises :

- Capacité à analyser.
- Avoir le sens de la rigueur et de la méthode.
- Capacité d'écoute et de communication.
- Faire preuve de pédagogie et de psychologie.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SOCA- 1ER CTRL APPROCHE
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/AG SOCA/CA Cayenne / Félix Eboué - Circulation aérienne (MATOURY)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur d'approche*SOCA/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	AMODEO, Jean-Luc - 0596422492 jean-luc.amodeo@aviation-civile.gouv.fr ARENO, Michel - 0594359395 michel.arena@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	- Possibilité de logement dans le parc immobilier de l'État.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

Organise des services de la CA :

- Connaître les règles de fonctionnement et la réglementation de la CA
- Connaître et exploiter Manex, savoir intégrer la CA dans l'environnement

Formation :

- Former les nouveaux contrôleurs

Contrôle

- Exercer les méthodes de travail du centre
- Connaître et utiliser les outils de contrôle

LANGUES : Pratiquer l'anglais couramment

ENQUETES ET ACCIDENTS : Savoir engager la procédure adaptée à une urgence

QUALITES REQUISES : Etre apte à gérer son stress / Faire preuve de méthode et de rigueur

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV/ADI, APP/APS, ACP/ACS

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

Lors d'une prochaine demande de changement d'affectation, la CAP ICNA valorisera la tenue de ce poste en fonction de la durée de l'exercice de la mention d'unité de ce terrain.

Prestation :

- Poste éligible à l'indemnité de sujétion géographique
- Taux d'indexation : 40 %

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Energie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG FORT DE FRANCE- CHEF SUB
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNA/AG K-AG/EXPL/CTRL SNA/AG - Subdivision contrôle (LE LAMENTIN)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*K-AG/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PUBELLIER, Jean-Michel - 0596 42 24 88 jean-michel.pubellier@aviation-civile.gouv.fr GAMESS, Raphaël - 0596 42 24 89 raphael.gamess@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	GAMESS, Raphaël

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

**DEFINITION DU POSTE :**

- Encadre et assure la gestion opérationnelle des personnels de la subdivision, coordonne le travail à effectuer
- Assure l'intérim du chef de service Exploitation
- Participe à la rédaction du bilan annuel d'activités de la subdivision
- Participe à l'astreinte opérationnelle
- Définit les besoins d'évolution des installations et des procédures
- Elabore les consignes d'exploitation et en assure la mise en oeuvre
- Suit la mise à jour du MANEX
- Est responsable de l'élaboration de la documentation SAR
- Participe à l'élaboration des lettres d'accord inter-organismes et en assure le suivi
- Coordonne avec le service Technique les interventions sur les moyens techniques
- Est chargé de la coordination des travaux sur la plate-forme
- Participe à la commission de qualification, et nomination des chefs de quart et chefs de tour
- Participe aux spécifications des outils et aux évolutions des méthodes de travail des contrôleurs

Profil - Qualification :

**RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :**

Dans son domaine et sous l'autorité de son chef de service exploitation :

- Il est membre des CLS exploitation ;
- Il participe au suivi sécurité ;
- Il met en oeuvre les actions préventives et correctives ;
- Il fait appliquer les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques ;
- Il gère les indicateurs sécurité pertinents ;
- Il assure la réalisation des bilans et des publications ;
- Il participe aux procédures de retour d'expérience
- Il met en oeuvre les procédures systèmes de management s'appliquant à ses activités.

**COMPETENCES**

Techniques de base :

- Connaître le fonctionnement d'un aéroport et d'un centre de contrôle d'approche
- Connaître la réglementation de la CA
- Connaître les méthodes de travail et les outils de contrôle
- connaître les méthodes d'élaboration des procédures
- Savoir exposer avec aisance
- Savoir écouter
- Savoir rédiger
- Savoir animer une équipe
- Savoir déléguer
- Savoir conduire une négociation

Qualités requises :

- Savoir faire face aux sollicitations fréquentes et imprévues
- Etre dynamique
- Faire preuve de sang froid et de mesure

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG - POINTE A PITRE/SUB CONT
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNA/AG TFFR/CA/CTRL Pointe à Pitre - Subdivision contrôle (POINTE A PITRE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*TFFR/CA/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	ANGE, Patrick - 0590 48 21 01 patrick.ange@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	ZINGER, Alain

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Encadre et assure la gestion opérationnelle des personnels de la subdivision, coordonne le travail à effectuer

Assure l'intérim du chef de la division circulation aérienne

Participe à la rédaction du bilan annuel d'activités de la subdivision

Participe à l'astreinte opérationnelle

Définit les besoins d'évolution des installations et des procédures

Elabore les consignes d'exploitation et en assure la mise en oeuvre

Suit la mise à jour du MANEX

Est responsable de l'élaboration de la documentation SAR

Participe à l'élaboration des lettres d'accord inter-organismes et en assure le suivi

Coordonne avec la division technique les interventions sur les moyens techniques

Est chargé de la coordination des travaux sur la plate-forme

Participe à la commission de qualification, et nomination des chefs de quart et chefs de tour

Participe aux spécifications de outils et aux évolutions des méthodes de travail des contrôleurs

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Dans son domaine et sous l'autorité de son chef de division :

Il est membre des CLS Exploitation

Il participe au suivi Sécurité

Il met en oeuvre les actions préventives et correctives

Il fait appliquer les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques

Il gère les indicateurs sécurité pertinents

Il assure la réalisation des bilans et publications

Il participe aux procédures de retour d'expérience

Il met en oeuvre les procédures systèmes de management s'appliquant à ses activités.

Profil - Qualification :

Organisation des services CA :

Connaître le fonctionnement d'un aéroport et d'un centre de contrôle d'approche

Connaître la réglementation de la CA

Réglementation exploitation des systèmes :

Connaître les méthodes de travail et les outils de contrôle

Connaître les méthodes d'élaboration des procédures

Communication

Savoir exposer avec aisance

savoir écouter

Savoir rédiger

Management

Savoir animer une équipe

Savoir déléguer

Savoir conduire une négociation

Qualités requises :

Savoir faire face aux sollicitations fréquentes et imprévues

Etre dynamique

Faire preuve de sang froid et de mesure

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/FORT DE FRANCE - PC APPROCHE
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/AG K-AG/EXPL/CTRL SNA/AG - Subdivision contrôle (LE LAMENTIN)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*K-AG/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	AMODEO, Jean-Luc - 0596 422 492 jean-luc.amodeo@aviation-civile.gouv.fr PUBELLIER, Jean-Michel - 0596 422 488 jean-michel.pubellier@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de  
difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assure les services de la circulation aérienne sur un poste de travail pour prévenir les collisions y compris sur les aires de manoeuvre

Accélère et ordonne la circulation aérienne en organisant le trafic (aire de manoeuvre, circulation d'aérodrome...)

Assure les séquences d'approche, en intégrant les contraintes d'environnement

Assure le service d'alerte et le déclenche en cas de besoin

Assure la continuité des services en liaison avec différents organismes adjacents

Participe à la formation des contrôleurs en cours de qualification

Effectue des détachements en subdivision

Exerce la qualification maximale du centre

**RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT**

Notifie les évènements relatifs à la sécurité dont il a connaissance

Prend en compte les résultats et les préconisations du REX

Maintient ses compétences et conditions d'exercice comme défini dans les textes

Participe aux commissions locales de sécurité

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP -APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

Qualifications :

ADI/ADV, APP/APS

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SE - Ajaccio - Premier Contrôleur Approche
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/SE LFKJ/CA Ajaccio Napoléon Bonaparte - Circulation aérienne (AJACCIO CEDEX 9)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*LFKJ/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DELVALLEE, Olivier - 04 95 23 59 71 olivier.delvallee@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADI - ADV - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG ETD CHF SUB
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/AG K-AG/EXPL/ETUD SNA/AG - Subdivision études, AIS (LE LAMENTIN)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*K-AG/EXPL/ETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PUBELLIER, Jean-Michel - 0596 42 24 88 jean-michel.pubellier@aviation-civile.gouv.fr AMODEO, Jean-Luc - 0596 42 24 92
Personne remplacée :	DELBET, François

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

#### ETUDES - AIS

- Est chargé des études techniques liées aux évolutions des systèmes ATM et des études Circulation Aérienne.
- Coordonne les programmes avec le Service technique du SNA-AG et avec la DTI.
- Est responsable de la supervision des publications aéronautiques.
- Suit et peut participer aux études menées localement sur chacun des 3 sites.
- Participe aux études relatives aux services de la météorologie et aux implications sur les domaines de la CA en coordination avec la DIR-AG.
- Participe à l'astreinte opérationnelle.
- Assure la synthèse et produit les statistiques du SNA
- Peut Participer au CT local et régional en qualité d'expert
- Participe à l'élaboration des études de sécurité (EPIS, dossiers de sécurité) dans son domaine de compétence.

#### SUIVI DES GREVES

- Collationne et transmet les informations relatives aux mouvements sociaux à l'échelon central

Profil - Qualification :

#### Mission Navigation Aérienne

Organisation des services CA : connaître les règles de fonctionnement

\*Réglementation : connaître la réglementation de la CA

\*Exploitation systèmes : connaître les systèmes et équipements de la NA

Études de sécurité : connaître les méthodes, documents et outils associés

#### Mission Communication

Langues

Pratiquer l'anglais couramment

Expression écrite et orale

Savoir écouter

Avoir une élocution claire

Savoir rédiger

#### Mission Management

Management d'une équipe

Savoir animer une équipe

Savoir définir des objectifs et suivre leur réalisation

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG-POINT A PITRE ASS SUB
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/AG TFFR/CA/CTRL Pointe à Pitre - Subdivision contrôle (POINTE A PITRE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*TFFR/CA/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	ANGE, Patrick - 0590482002 patrick.ange@aviation-civile.gouv.fr ZINGER, Alain
Personne remplacée :	BISCAY, Arnaud

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

- Assiste le chef de la subdivision Contrôle,
- Définit toute action relative à la subdivision en accord avec le chef de la subdivision,
- Est en charge de dossiers dans les domaines impliquant la subdivision,
- Est en charge de groupes de travail dans les domaines impliquant la subdivision,
- Participe à des projets ou gère des projets dans les domaines impliquant la subdivision,
- Rédige les comptes rendu des groupes de travail et réunions qu'il anime,
- Assure la liaison avec les autres subdivisions de la division CA, du centre ou d'autres sites ou services pour les dossiers et projets dont il a la charge,
- Peut être amené à participer aux autres groupes de travail et réunions de la subdivision, et de la division CA ;
- Assure la liaison avec les assistants de classe de la subdivision en charge du SAR et des statistiques d'une part et d'actions dans la subdivision d'autre part,
- En accord avec le chef de la subdivision :
  - a) élabore les COP,
  - b) participe à l'élaboration des lettres d'accord et en assure le suivi,
  - c) participe ou anime le GT Méthodes,
  - d) assure la mise à jour et le suivi du MANEX,
- Assure la gestion avec la division technique, des interventions sur les moyens et systèmes concernés ;
- Assure le suivi des plans d'actions nationaux (EAPPRI, ...),
- Participe au traitement des dossiers d'environnement de la plate-forme,
- Assure l'intérim du chef de la subdivision,
- participe à l'astreinte opérationnelle,
- peut maintenir ses mentions d'unité du centre,

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Dans son domaine et sous l'autorité de son chef de subdivision :

- participe au suivi sécurité,
- peut être amené à participer aux CLS Exploitation,
- notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance,
- prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX,
- participe aux procédures de retour d'expérience,

COMPETENCES

Organisation des services de la C A :

- Connaître le fonctionnement d'un aéroport et d'un centre de contrôle d'approche
- Connaître la réglementation de la CA
- Connaître les méthodes de travail et les outils de contrôle
- Connaître les méthodes d'élaboration des procédures

Expression écrite et orale : savoir écouter, rédiger et exposer avec aisance.

Management d'une équipe : animer une équipe, savoir déléguer

Management de négociation : conduire une négociation

Qualités requises :

- Savoir faire face aux sollicitations fréquentes et imprévues
- Être dynamique
- Faire preuve de sang froid et de mesure

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG SOCA CHEF CA
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SNA/AG SOCA/CA Cayenne / Félix Eboué - Circulation aérienne (MATOURY)
Fonction / Poste :	1 Chef de la circulation aérienne*SOCA/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PUBELLIER, Jean-Michel - 0596 422 488 jean-michel.pubellier@aviation-civile.gouv.fr ARENO, Michel - 0594 359 303
Remarque :	Eligible logement N.A.S.
Personne remplacée :	THOMAS, Hervé

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

- Assiste le chef du centre de contrôle
  - Encadre les agents CA sous sa responsabilité managériale et coordonne le travail à effectuer
  - S'assure de la compétence des personnels affectés dans son service,
  - Réalise et coordonne les études qui lui sont confiées par le Chef de Service Exploitation
  - Est l'interlocuteur privilégié de l'Exploitant et des usagers en matière de CA
  - Assure l'interface avec la maintenance et la météo
  - Participe au recueil des éléments de constitution des dossiers d'incidents et d'accidents aériens, de nuisances
  - Assure la veille réglementaire
  - Assure la rédaction et la mise à jour du MANEX Exploitation et supervise la rédaction de MANEX BRIA
  - Etablit les consignes opérationnelles permanentes
  - Analyse et exprime les besoins d'évolution des installations et des procédures
  - Participe à la commission de qualification
  - Est membre du CEG
  - Participe à l'astreinte opérationnelle
  - Peut être amené à assurer l'intérim du chef de centre
- RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT**
- est membre des coordinations sécurité du centre ;
  - participe à la commission locale de sécurité de son domaine ;
  - participe à la commission mixte civile militaire de son site ;
  - veille à ce que la fonction de suivi sécurité soit mise en oeuvre dans son service ;
  - rédige et/ou participe aux études de sécurité
  - s'assure de la mise en oeuvre et du suivi des actions correctives et préventives au sein de son service ;
  - veille à l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques au sein de son service ;
- suivant le niveau de gravité de l'opération, décide ou propose au chef de centre la mise en service opérationnelle de nouveaux systèmes ou moyens, en effectuant les coordinations nécessaires ;
- met en oeuvre les procédures systèmes de management s'appliquant à ses activités.

Profil - Qualification :

- \* Connaître les règles de fonctionnement de la CA
- \* Connaître le rôle des acteurs de la CA
- \* Connaître la réglementation de la CA
- \* Connaître et exploiter le MANEX
- \* Connaître les installations et les systèmes
- \* Intégrer l'environnement dans la CA
- \* Animer une action de formation
- \* Exercer la qualification du site
- \* Pratiquer l'anglais couramment
- \* Expliquer clairement
- \* Animer une équipe
- \* Gérer le dialogue social
- \* Faire vivre un réseau de partage d'expérience
- \* Gérer des sollicitations fréquentes et imprévues
- \* Avoir le sens des relations humaines

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG POINT A PITRE CHEF INSTRUCTION
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNA/AG TFFR/CA/INST Pointe à Pitre - Subdivision instruction (POINTE A PITRE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*TFFR/CA/INST
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	ANGE, Patrick - 0590 482 002 patrick.ange@aviation-civile.gouv.fr PUBELLIER, Jean-Michel - 0596422488 jean-michel.pubellier@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	CARQUET, Thierry

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION : Animer la subdivision

Définition du poste :

Encadre les personnels de la subdivision et supervise le travail à effectuer pour la formation initiale, et continue

Rédige le bilan annuel de sa subdivision

Assure l'intérim du chef de la division

Participe à l'astreinte opérationnelle

Est responsable de la formation du Service Exploitation

Elabore et organise le programme de formation des nouveaux contrôleurs affectés sur la plate-forme

Organise et participe aux commissions de qualification et en coordonne le suivi

Organise et assure le suivi du renouvellement de qualification

Participe aux nominations des chefs de quart et des examinateurs

Organise et assure le suivi des vols de familiarisation

Participation à l'organisation de la formation à l'anglais

Participe au CT local

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- il est membre des CLS Exploitation ;
- il participe au suivi sécurité ;
- il met en oeuvre les actions préventives et correctives ;
- il assure la réalisation des bilans et publications ;
- il participe aux procédures de retour d'expérience ;
- il met en oeuvre les procédures systèmes de management s'appliquant à ses activités.

COMPETENCES :

Techniques de base :

Organisation des services CA

Connaître les règles de fonctionnement

Connaître la réglementation de la CA

Connaître les statuts des ICNA en matière de formation

Savoir animer une action de formation

Savoir contrôler ses connaissances

Connaître les techniques pédagogiques

Pratiquer l'anglais couramment

Savoir expliquer clairement

Savoir animer une équipe

Savoir définir des objectifs et suivre leur réalisation

QUALITES REQUISES :

sens des relations humaines

Faire preuve de pédagogie

Capacité d'écoute et de mobilisation

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO/DEP3CM -Chef de subdivision
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DO DO/DEP3CM Subdivision 3CM - Moyens en route (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*DO/DEP3CM
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BOUDAUD, Mathieu - 01 69 57 72 43 mathieu.boudaud@aviation-civile.gouv.fr
Remarque : autre contact :	Francis BRETON, chef du département (01 69 57 72 55)
Personne remplacée :	VERRIER, David

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DO3CM-Chef de sub systèmes infrastructures et programmes techniques

Le domaine confié au titulaire concerne les moyens relatifs aux fonctions support du contrôle en-route ;

Le domaine comprend notamment : - la chaîne radio téléphone (ARTEMIS & SIRENE, NVCS )  
- les moyens de communication entre les organismes civils et militaires, notamment la passerelle d'interconnexion réseaux RIAM - les moyens de communication entre les organismes DSNA et les ANSP frontaliers - les moyens techniques de diffusion des informations météo sur les UCE en-route - les évolutions de meubles sur les UCE - les moyens d'enregistrement et de rejeu, y compris le suivi de l'arrêté et des consignes y afférentes -- la chaîne de distribution horaire

Tâches :

Sur ce domaine, le titulaire est chargé de : définir et de faire évoluer les systèmes et moyens opérationnels des organismes de la navigation aérienne et les méthodes de travail associées, participer à la planification et à la coordination de leur déploiement, participer à la planification et à la coordination des installations et des infrastructures de la navigation aérienne, s'assurer du bon fonctionnement opérationnel des systèmes, assurer dans son domaine la coordination avec les partenaires institutionnels nationaux et étrangers.

Il intervient pour : définir et exprimer les besoins relatifs aux fonctions, systèmes et moyens nécessaires aux organismes et les méthodes de travail associées, piloter les groupes de travail utilisateurs correspondant, participer à la définition et au suivi des conditions de la formation nécessaire à l'utilisation opérationnelle et la maintenance des systèmes et moyens opérationnels, participer à la validation des nouveaux systèmes et moyens.

Il intervient également pour : coordonner avec les autorités militaires le développement et le déploiement de systèmes liés aux relations civiles militaires, participer au suivi des travaux internationaux relatifs aux systèmes opérationnels de la navigation aérienne, participer à l'élaboration des programmes d'équipement et à la planification technique, piloter la programmation détaillée des opérations confiées à la direction des opérations, participer à la définition et à la conduite des opérations d'installations et d'infrastructures de la navigation aérienne

Dans son domaine de compétence et les missions ou projets qui lui sont confiés, il participe à la mise en oeuvre de la politique sécurité et sûreté de la DSNA.

Le titulaire pourra être amené à participer à la permanence opérationnelle de l'échelon central de la DO.

Profil - Qualification :

- Aptitude à l'encadrement, sens de la délégation et des relations humaines pour le travail en équipe - Aptitude à l'anticipation et à l'initiative - Aptitude à la négociation et à la médiation - Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil et de prise de décision - Ouverture d'esprit - Capacité à faire face à des sollicitations fréquentes et imprévues ou à des situations d'urgence

- Connaissance des missions de la DGAC et en particulier de la DSNA - Bonne connaissance d'ensemble du rôle des différents acteurs, tant des services de l'Etat que des partenaires étrangers et européens ainsi que les usagers de l'espace - Bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne - Connaissance des mécanismes budgétaires et administratifs - Techniques de management et de communication - Connaissances juridiques de base - Connaissance de la langue anglaise

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO/EC/D3/3R - Chef de Programme 4-flight
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DO DO/DEP3R Division 3R - Outils en route (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme*DO/DEP3R
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne confirmé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	SPYCKERELLE, Bruno - 01.69.57.72.26 bruno.spyckerelle@aviation-civile.gouv.fr BRETON, Francis - 01.69.57.72.55 francis.breton@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de Programme 4-flight - division "outils en route"

Point focal DO/EC pour la transformation métier des sites et de la DO

- Suivi des prérequis Cautra pendant les périodes de déploiement et MESO.
- Participation aux activités d'élaboration des méthodes de travail et procédures techniques et exploitation
- Coordination et planification des déploiements
- Coordination avec les partenaires institutionnels nationaux et étrangers

Profil - Qualification :

Savoir-faire

- Aptitude à la négociation et à la médiation : nombreux contacts en interne DO/EC, avec les organismes de contrôle et la direction de la technique et de l'innovation (DTI)
- Sens des relations humaines pour le travail en équipe

Connaissances

- Expertise dans le domaine du contrôle aérien
- Bonne connaissance générale du domaine de la navigation aérienne
- Bonne connaissance d'ensemble du rôle des différents acteurs internes et externes à DSNA.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DAC/NC-Chef de la Division Exploitation
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	DAC/NC D-NC/SNA DAC/NC - Service de la navigation aérienne (NOUMEA CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de division*D-NC/SNA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BETHBEDER, Patrick - 687 26 52 70 patrick.bethbeder@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	fax : 687 26 52 06
Personne remplacée :	SINTES, Franck

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

La division exploitation est une division du service de la navigation aérienne de la Direction de l'Aviation Civile en Nouvelle-Calédonie exerçant ses missions pour le compte de l'Etat et de la Nouvelle-Calédonie

- Suivi règlementaire exploitation
- Prestation de service CA à Lifou et Koné
- Formation et suivi des qualifications des contrôleurs TSEEAC et agents AFIS du SNA
- Information aéronautique permanente selon convention SNA/SIA
- Conception des procédures aux instruments et participation aux études de dispositif CA en concertation avec les organismes concernés
- Coordination des entités CA du SNA
- Prestations d'étude et de conseil pour le compte des provinces et du SEAC WF selon des conventions signées par la DAC/NC
- QSS de l'organisme de Lifou et Koné et coordination des entités QSS des organismes de Magenta et Tontouta
- Suivi de l'homologation des organismes de formation du SNA.

Un chargé de programme information aéronautique/procédures en cadrant deux concepteurs et un agent chargé de l'information aéronautique, organismes CA de Lifou, (4 agents) et organisme AFIS de Koné (1 agent), instructeur régional, soit 12 agents, coordonnateur formation, responsable QS/SNA.

Positionnement hiérarchique

Encadre les agents de la division

Missions et Activités du poste :

- 1 - Support des organismes du SNA dans le domaine NA
- 2 - Assure la coordination pour le compte du SNA entre les ONA dans les domaines d'exploitation
- 3 - Pilote les projets qui lui sont confiés, en particulier anime les GT associés (TIER 2, NC 2020)
- 4 - Participe aux études sur les systèmes de navigation ou de surveillance nouveaux propres à améliorer l'écoulement sûr du trafic aérien sur les aérodromes et en route
- 5 - Supervise le suivi de l'exploitation des organismes de la circulation aérienne de Lifou Koné
- 6 - Suit et propose l'application et le cas échéant l'amélioration de la réglementation concernant la sécurité de la circulation aérienne
- 7 - Emet un avis, dans son domaine de compétence, sur les projets de création d'aérodromes et de plates formes et d'installation ayant un impact sur la navigation Aérienne

Responsabilité en matière de SMI :

Le chef de division s'assure que la politique sécurité et les procédures sont mises en oeuvre et notamment :

- Pilote le processus R1
- S'assure de la mise en oeuvre et le suivi des actions correctives et préventives de sa division
- S'assure de l'application des procédures d'atténuation des risques
- Propose au chef SNA la mise en service opérationnelle de nouveaux systèmes, moyens ou organisations
- S'assure de la compétence des personnels de la division
- Préside la CLS/E de la DE et la CLS élargie
- Préside le GSSE

- Participe aux actions d'information et de recueil des besoins des usagers
- Principaux processus SMI concernés : R1, M1, M2, R3, S2

Activités complémentaires : participe à l'astreinte IPO

Profil - Qualification :

Connaissances :

- Connaissance de la réglementation de la circulation aérienne
- Expérience dans le domaine des études de la Circulation aérienne (Espace, Procédures)
- Connaissance des procédures des systèmes de management de la qualité et de la sécurité
- Connaissance des outils bureautiques
- Capacité à travailler de façon autonome et en groupe.

Compétences :

- Avoir le sens de la communication et des relations humaines
- Savoir animer une équipe
- Savoir animer des Groupes de Travail et réunions

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DAC/NC - Chef service NA
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil IPEF
Affectation :	DAC/NC D-NC/SNA DAC/NC - Service de la navigation aérienne (NOUMEA CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de service*D-NC/SNA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre supérieur navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BETHBEDER, Patrick - 687 26 52 70 patrick.bethbeder@aviation-civile.gouv.fr CHENE, Sébastien sebastien.chene@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Conformément à l'art. 12 de la convention du 25 mai 2010 portant création de la DAC/NC, l'AVE est également diffusé localement auprès des corps équivalents de la Fonction publique de NC.
Personne remplacée :	BETHBEDER, Patrick

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

**Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)**

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

**Envoi par l'agent**

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef du service de la navigation aérienne :

- chargé d'assurer les prestations de services de la navigation aérienne en Nouvelle-Calédonie.
- anime, encadre et coordonne les actions du prestataire navigation aérienne sur les aérodromes de Tontouta, Magenta, Lifou et Koné et dans l'espace aérien de la responsabilité de la DAC/NC.
- propose au directeur les orientations du SNA et la planification.
- participe à la gestion ressources humaines,
- participe à la gestion budgétaire,
- s'assure de la certification "PSNA" et "ISO 9001" du service,
- participe à la permanence opérationnelle.

Profil - Qualification :

- expérience de poste d'encadrement indispensable ;
- bonne connaissance de la réglementation de la circulation aérienne ;
- connaissance des systèmes techniques ;
- maîtrise des techniques de management et de communication ;
- savoir animer une équipe, des groupes de travail et réunions ;
- langue anglaise ;
- disponibilité.

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SSE -MONTPELLIER - CHEF DE SUB INSTRUCTION
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNA/SSE LFMT/CA/INST Montpellier Méditerranée - Subdivision instruction (MAUGUIO CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*LFMT/CA/INST
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DESTREMX, Gérald - 04.67.13.11.12 AMOUROUX, Patrick - 04.67.13.12.40 patrick.amouroux@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	COURTIOL-PERINO, Chantal

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de la subdivision instruction

- Encadre les personnels de la subdivision et en assure la gestion opérationnelle, coordonne le plan de charge.
- Assure l'intérim du chef de la division CA
- Assure l'élaboration du PFU et du PCU Montpellier et le suivi du dossier d'homologation
- Soutien les autres organismes de l'OCM dans l'élaboration de leur PCU et PFU
- Organise le suivi de la formation initiale et continue des contrôleurs
- Assure le suivi des stages statutaires et de la formation à l'anglais (PIFA)
- Organise et planifie les formations aux nouveaux dispositifs CA et nouveaux matériels
- Supervise la programmation des stagiaires sur les positions de contrôle et s'assure de la cohérence avec les objectifs de formation individuels
- Définit les besoins d'évolution en matière de formation, en intégrant les éléments issus du suivi sécurité
- Participe à la rédaction du Manex et de tout support pédagogique
- Organise l'utilisation du simulateur en formation initiale et continue
- Participe à la veille réglementaire dans son domaine
- Organise et anime les commissions de formation en unité
- Participe aux nominations de chef de quart/chef de tour et examinateur et organise leur maintien de compétence
- Participe aux GT locaux et nationaux dans son domaine de compétence
- Participe à la permanence opérationnelle de l'organisme de Montpellier.

SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT

- Participe à l'analyse des événements et aux CLS.
- Met en oeuvre les actions préventives ou correctives.
- Participe aux procédures de retour d'expérience.
- Notifie les événements sûreté et sécurité dont il aurait pu avoir connaissance.
- Est membre de la revue de processus S2
- Doit être titulaire d'un passeport informatique

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- compétence circulation aérienne élargie au domaine SNA
- connaissance de la réglementation CA
- vision globale de tout l'environnement du SNA
- maîtrise des outils bureautique

De fonctionnement :

- esprit de rigueur
- crédibilité circulation aérienne
- capacité d'anticipation et d'organisation
- capacités relationnelles et gestion des conflits
- capacité d'autorité, esprit de décision
- écoute
- capacité à instaurer un climat de confiance
- réactivité maximale en situation opérationnelle
- maîtrise de soi, capacité à prendre du recul
- capacité à rendre compte

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CHEF PROGRAMME INFRASTRUCTURE-SNAS/RP-CDG/LB
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNAS/RP LFPG/DIR Organisme CDG-LB - Direction (ROISSY CHARLES DE GAULLE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 CHF programme*LFPG/DIR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	CHKIOUA, Chemseddine - 01.74.37.85.10 chems.chkoua@aviation-civile.gouv.fr BLANDEL, Guillaume - 01.7437.85.11 guillaume.blandel@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	JEZEQUEL, Jean

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

INTITULE DU POSTE :

CHEF DE PROGRAMME INFRASTRUCTURES ET PROJETS AEROPORTUAIRES.

MISSION : EXPERTISE.

RATTACHE A : CHEF DU SNA-RP/CDG-LB.

ACTIVITES DU POSTE :

a) Assure l'expertise des SNA-RP en matière d'infrastructures aéronautiques, d'installations, de procédures et de modes de fonctionnement des dessertes associées aux aérodromes concernés par le dispositif actuel ou futur de CA en région parisienne.

b) Représente la DGAC / la DSNA dans les instances internationales (OACI, Eurocontrol) qui traitent d'infrastructures, de procédures et d'évolutions réglementaires.

c) Suit et coordonne au sein des SNA-RP, avec les autres services ainsi qu'avec les directions impliquées d'ADP, les études nécessaires à la conception, au développement et à l'optimisation de projets d'infrastructure.

d) Assure la prise en compte dans le suivi de ces études, des objectifs de sécurité, d'insertion dans l'environnement et de ponctualité fixés par les pouvoirs publics dans le cadre des systèmes de desserte, en vol et au sol, associés à ces projets.

e) Représente la DSNA aux réunions Airport Operations Team d'Eurocontrol et GT associés.

f) Représente la DGAC dans les réunions d'études turbulences de sillage OACI (WTSG).

g) Apporte son support à la préparation des LRST de CDG et d'Orly en lien avec la QSS.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Il prend en compte, pour les études de desserte et l'évolution des infrastructures des plates-formes, les recommandations, actions et tâches qui relèvent de sa compétence et qui sont préconisées d'une part par les instances de pilotage SMS/SGS mises en place en coordination entre SNARP et ADP, d'autre part par les revues de direction SNARP et les revues sécurité organismes.

- Il coordonne les activités des équipes locales de sécurité piste (LRST) d'Orly et de Roissy.

Profil - Qualification :

Niveau de compétence :4- Expertise

Techniques de base :

- Connaissances approfondie en infrastructures aéroportuaires

- Connaissance approfondie des dispositifs terminaux de circulation aérienne notamment en région parisienne, de leurs principes de base et de leurs interactions avec les infrastructures sol en exploitation ou à l'étude.

- Expérience de l'exploitation.
- Connaissance des performances des systèmes techniques mis en oeuvre pour assurer le fonctionnement du système ATM associé à un aéroport de taille internationale.
- Maîtrise de l'anglais

Qualités requises :

- Goût pour la réflexion prospective et le parangonnage dans le domaine ATM et exploitation des systèmes aéroportuaires.
- Goût pour le travail en équipe et la mise en oeuvre de techniques permettant de construire un consensus en présence d'objectifs, de préoccupations et de contraintes multiples, parfois antinomiques.
- Goût pour le travail dans un contexte international

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTA/MCU/1 - Chef de division
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	DTA DTA/MCU/1 Bureau de la navigation aérienne et de l'espace aérien (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chef de division*DTA/MCU/1
Filière / Métier :	Réglementation et juridique Cadre sectoriel réglementation
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MANTOUX, Gilles - 01 58 09 40 07 gilles.mantoux@aviation-civile.gouv.fr BANEGE, Lionel - 01 58 09 47 12 lionel.banega@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	SALON, Olivier

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Au sein de la direction du transport aérien, la mission du ciel unique européen et de la réglementation de la navigation aérienne est chargée des affaires réglementaires et institutionnelles de la navigation aérienne aux niveaux national et international, de la gestion de l'espace aérien dont la création et la modification des structures d'espace aérien, en relation avec les autorités militaires, du système de redevances et de performance des services de la navigation aérienne et du bloc d'espace aérien fonctionnel « FABEC ».

Elle comprend, outre le chef de la mission et son adjoint : le pôle « ciel unique », et le bureau de la réglementation de la navigation aérienne et de l'espace aérien.

Le bureau de la réglementation de la navigation aérienne et de l'espace aérien :

- est en charge de l'élaboration et de la mise à jour de la réglementation relative à la navigation aérienne et à l'espace aérien, aux services de la navigation aérienne, à la sécurité de la gestion du trafic aérien ainsi qu'aux procédures et aux équipements de navigation aérienne, et de sa conformité aux règles internationales et communautaires ;
- assure la gestion de l'espace aérien national, en liaison avec le ministère de la Défense, et prépare, en liaison avec les organismes civils et militaires concernés, les travaux du directoire de l'espace aérien et assure leur suivi ;
- contribue à la mise en oeuvre du bloc d'espace aérien fonctionnel FABEC avec les Etats parties prenantes, en liaison avec les autorités militaires, la direction des services de la navigation aérienne et la direction de la sécurité de l'aviation civile ;
- participe aux travaux internationaux correspondants de l'Union européenne, notamment de l'AESA, et d'Eurocontrol, ou assure la participation d'experts à ces travaux ;
- contribue aux travaux de l'OACI dans le domaine de la navigation aérienne et à la coordination des experts concernés, et participe à ces travaux le cas échéant.

Tâches :

Chef de la division « Circulation aérienne »

Activités génériques :

- gère le domaine réglementaire associé à la circulation aérienne (dont la circulation des drones), à la gestion du trafic aérien et aux équipements CNS embarqués, en coordination avec les acteurs concernés, attribue et suit les dossiers,
- initie et propose la modification de textes réglementaires,
- représente l'administration auprès des acteurs du secteur,
- représente l'administration devant les instances administratives françaises, européennes et internationales lors de l'élaboration de textes à caractère normatif,
- répond aux propositions normatives relatives à son secteur émanant des instances européennes et internationales,
- s'assure de la qualité de la norme,
- participe à l'évaluation, l'élaboration et à la conduite des politiques publiques dans son domaine.

Activités spécifiques :

- assure la préparation et le suivi des règlements nationaux dans son domaine réglementaire, qui inclut la circulation aérienne, la circulation des drones, la gestion du trafic aérien et les équipement CNS embarqués ;
- suit l'élaboration des règlements européens et normes internationales en relation avec son domaine réglementaire ;

- participe à des réunions internationales à l'OACI, à l'AESA et à Eurocontrol dans son domaine réglementaire, ou assure la coordination avec les experts de la DGAC participant à ces réunions ;
- anime et assure le suivi de réunions de travail avec les usagers aériens et les organismes civils et militaires relatives à son domaine réglementaire.

**Profil - Qualification :**

Connaissance de la gestion des espaces aériens

Connaissance du rôle et du fonctionnement des institutions communautaires et internationales liées à la navigation aérienne

Connaissance de la réglementation opérationnelle circulation aérienne

Connaissance des processus et circuits de décision des instances internationales

Connaissance de la conduite de projet

Connaissance de l'anglais (lu, écrit, parlé)

Savoir travailler en réseau

Savoir convaincre

Avoir le sens de l'organisation

Avoir l'esprit de synthèse

Avoir le sens de l'analyse

## AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2016

ministère de  
l'Environnement, de  
l'Énergie  
et de la Mer



DSNA

Direction générale  
de l'Aviation Civile

direction des  
Services de la  
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	Chargé de mission DSNA/ENV-EFFICACITE DES VOLS
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans
Affectation :	DSNA DSNA/ENV Mission environnement (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chargé de mission*DSNA/ENV-EFFICACITE DES VOLS
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	BOURGINE-DE-MEDER, Franck - 01.58.09.62.64 franck.bourgine@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 02/05/16

Date limite de modification des candidatures : 02/05/16

### Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne  
Bâtiment 1609  
9, rue Champagne  
91200 ATHIS-MONS

### Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor  
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :  
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

INTITULE DU POSTE : Chargé de mission « Efficacité des vols »

RATTACHE A : Chef de la mission de l'Environnement

MISSIONS :

- Participer à l'élaboration de la politique de la DSNA en matière d'efficacité des vols,
- Recueil et traitement des attentes des compagnies aériennes,
- Coordination des dossiers avec la direction des opérations,
- Suivi des évolutions réglementaires de la circulation aérienne,
- Valoriser les actions d'amélioration de la performance environnementale (« Flight Efficiency ») de la DSNA menées au niveau des SNAs et CRNAs,
- Suivre les projets environnementaux liés à la navigation aérienne au niveau du FABEC et au niveau européen,
- Mener des actions d'information et de communication vers les élus, les riverains et le grand public.

Tâches :

ACTIVITES DU POSTE :

- Participe à la définition des outils et méthodologies de suivi de la performance environnementale (« Flight Efficiency ») de la DSNA,
- Participe à la réalisation des supports de communication de la DSNA en matière de performance environnementale
- Suit les activités liées à l'environnement réalisées avec nos partenaires du FABEC
- Suit les projets environnementaux liés à la navigation aérienne au niveau européen et peut être amené à conduire des projets d'évaluations opérationnelles,
- Participe en tant que de besoin aux rencontres et réunions publiques
- Anime, en tant que de besoin, des actions de formation et de sensibilisation sur l'environnement

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Les activités du poste s'inscrivent dans le cadre du Système de Management Intégré de la DSNA.

COMPETENCES

(Préciser le niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise)

Techniques de base :

- Expertise de la navigation aérienne (4),
- Communication écrite et orale (3),
- Maîtrise de l'anglais écrit et oral (3),
- Maîtrise des outils bureautique (Word, Excel, Powerpoint) (2),
- Connaissances juridiques (1)

Qualités requises :

- Qualités relationnelles (3),
- Qualités rédactionnelles (3),
- Sens de la pédagogie (3),

- Esprit d'initiative, autonomie (3)

**FORMATION D'INTEGRATION :**

- Notions de base en acoustique, bruit et gêne
- Politique environnementale de la DGAC
- Opérations aériennes
- Circulation aérienne