

Le 26 mai 2014



ICNA, LE COMBAT C'EST MAINTENANT !

Malgré les avertissements de la Commission Exécutive et du Bureau National de l'UNSA-ICNA, nos décideurs n'ont toujours pas apporté les garanties que le corps ICNA réclame haut et fort. L'avenir de la DSNA et de ses opérationnels en dépend pourtant. L'heure n'est plus à la tergiversation, le plan de performance de la France doit être présenté à la Commission Européenne avant le 30 juin, les ICNA doivent se mobiliser pour faire entendre que l'état de délabrement de la DSNA et les

attaques incessantes de nos conditions de travail imposent un changement de cap radical pour la période 2015-2019. La garantie de financement de la DSNA et un pacte de sauvegarde permettant de faire face aux enjeux colossaux à venir sur cette période deviennent maintenant d'une impérieuse nécessité. Parce que l'heure est grave et que notre avenir serait dangereusement impacté en cas d'échec, les ICNA doivent se mobiliser pour reprendre leur destin en main.

Juin 2014, le rendez-vous était pris

L'UNSA-ICNA vous avait alertés, l'échéance du mois de juin 2014 était connue, les ICNA devaient être particulièrement attentifs à l'élaboration du deuxième plan de performance de la navigation aérienne pour la période 2015-2019. Nous y sommes, et les ICNA ont pris conscience de l'importance des arbitrages qui sont en train d'être rendus. Et, bien qu'ils ne disposent pas, eux, des puissants lobbies au service d'intérêts bien loin de l'intérêt général, les ICNA savent encore se faire entendre quand ils estiment que leur message doit être porté haut et fort. Parce que nous ne pouvons plus continuer à être spectateurs de cet affaiblissement, revendiquons d'autres choix.



L'heure de la mobilisation

- Pour un taux unitaire de redevance de route qui permette réellement les investissements et le fonctionnement de la DSNA.
- Pour des engagements concrets sur un plan de sauvegarde qui cadre effectifs et conditions d'emploi sur cette période RP2.

Plus de promesses, des actes

Le passé récent nous a malheureusement souvent montré que les promesses n'engagent que ceux qui les croient. Le temps des belles paroles ou des courriers dûment signés est

révolu. Les ICNA exigent maintenant des engagements concrets : effectifs, organisation du travail, outils, conditions d'emploi, retraites, toutes ces composantes de notre activité, essentielles mais complètement écartées des négociations protocolaires, doivent être abordées. Le trafic reprend, les révolutions technologiques qui nous attendent vont bouleverser nos habitudes de travail et il est hors de question que la sécurité en pâtisse. Cette période 2015-2019 va être déterminante pour la DSNA qui doit rattraper son retard et se configurer pour affronter la suite. **Elle s'est coupée de ses opérationnels, à nous maintenant, ICNA, de lui montrer qu'un autre avenir, réaliste et ambitieux, est possible.**

La prise de conscience des ICNA sur les dangers pesant sur nos conditions de travail est bien réelle alors même que le protocole 2013 ne les protège pas. Les ICNA, souvent nostalgiques, ont longtemps préféré faire confiance. Or, l'état de délabrement de la DSNA nous prouve que la confiance a été trahie. L'heure est donc venue pour nous ICNA de repartir de l'avant, de reprendre la main et de défendre activement d'autres choix grâce aux valeurs que nous portons, afin de rendre à la DGAC l'ambition que notre management n'a aujourd'hui plus pour la DSNA.

**L'UNSA-ICNA APPELLE TOUS LES ICNA À SE MOBILISER POUR LEUR AVENIR
ET DÉPOSE UN PRÉAVIS DE GRÈVE DU 24 AU 29 JUIN 2014.**

Notre site : www.icna.fr

Nous contacter: unsa@icna.fr