



Le 21 novembre 2009

Communiqué suite à l'annonce d'une étude sur la création d'un centre tri-national

# Le « confetti » est confirmé !

## Vers la création d'un centre tri-national...

Ce Vendredi 20 novembre s'est réuni dans le cadre de la négociation protocolaire en cours un GT « Europe » présidé par le Directeur Général en personne. Ce GT fut l'occasion d'officialiser une information que nous vous annonçons dès notre communiqué du 23 octobre : **l'étude d'un centre tri-national France / Suisse / Allemagne** (que les premières rumeurs situent

à Bâle) va être lancée. Un rapport interne au FABEC énumère 6 options possibles quant à la gestion du trafic dans le hot spot « TRA » mais seule la solution du centre tri-national (la plus extrême) va être présentée aux personnels ! **Drôle de conception du dialogue social**, qui augure mal des prochaines relations avec les partenaires sociaux au sein du FABEC...

### Pour un retour au dialogue

L'UNSA-ICNA condamne non seulement la méthode qui vise à exclure de toute prise de décision les personnels qui font aujourd'hui tourner la DGAC au titre que « **le politique décide ; les fonctionnaires sont au service de cette politique et exécutent** », mais aussi le dispositif proposé.

## ...et le démantèlement de la DSNA !

Si dans une logique de FAB coopératif, l'UNSA-ICNA ne considère pas comme tabou le transfert de flux ou d'espace d'un prestataire à un autre (ce ne serait d'ailleurs que généraliser les notions de délégations d'espace que tout le monde connaît), **il s'oppose au démantèlement des espaces français** (les CRNA de Reims et Aix-en-Provence étant fortement impactés et amenés à donner des secteurs à ce nouveau centre) **au seul profit d'une logique économique de consolidation des centres**. Pour l'UNSA-ICNA, ce

centre tri-national (qui, en raison de sa situation géographique, risque vite de se transformer en centre binational, sans les français !) porterait un coup important à la DSNA, à son unité, à sa place en Europe, et surtout à ses contrôleurs. Ne doutons en effet pas que ce centre sera un laboratoire d'essai rêvé pour tester des conditions d'emploi et de travail bien différentes de celles appliquées dans les centres français.

## Le début de la fin pour le statut ICNA ?

Bien naïf celui qui verrait dans ce centre la préfiguration d'une démarche généreuse d'intégration de tous les contrôleurs (une éventuelle fusion totale des services n'étant pas envisagée avant une vingtaine d'années)... En s'appuyant sur l'enthousiasme et

l'idéalisme de quelques uns, les Etats utilisent l'Europe comme prétexte ou bonne excuse à la mise en place de projets néfastes aux personnels, parfois voulus de longue date (chacun se souvient du projet ZOE de centre « franco-suisse »...).

### La coopération, une solution à promouvoir

L'UNSA-ICNA estime qu'une autre Europe est possible. Une coopération contractuelle entre prestataires du FABEC, respectant l'indépendance et les spécificités de chacun, sans consolidation forcée ni remise en cause des modèles sociaux, est aujourd'hui la voie la plus simple, la plus rapide, la plus efficace de mettre en œuvre les textes Ciel Unique sans se fermer de portes pour l'avenir. Il exige que cette solution, préconisée par le rapport de faisabilité du FABEC, soit prioritairement étudiée.

**Notre site : [www.icna.fr](http://www.icna.fr)**  
**Votre contact : [unsa@icna.fr](mailto:unsa@icna.fr)**