



## **Communiqué de presse de l'UNSA-ICNA, Syndicat National Autonome des Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne, du 23 février 2010**

*L'UNSA-ICNA est un syndicat créé en juin 2009. C'est un syndicat autonome défendant les Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne et affilié à l'UNSA.*

*Le syndicat est strictement attaché à la laïcité de la République, à la démocratie, aux libertés, à la justice sociale, à la solidarité, à la défense du Service Public et au principe de l'indépendance syndicale.*

Les règlements européens « Ciel Unique » imposent aux Etats Membres de travailler ensemble à la construction de « Blocs Fonctionnels d'Espace » afin de défragmenter le ciel. La France participe au FAB Europe Centrale (FABEC), avec l'Allemagne, la Suisse, la Belgique, le Luxembourg et les Pays-Bas.

C'est dans ce cadre que le 11 janvier dernier, le Secrétaire d'Etat aux Transports a annoncé qu'il rechercherait une fusion des différents prestataires de contrôle au sein du FABEC.

Si l'UNSA-ICNA soutient sans réserve la construction du FABEC, qui apportera de réels gains aux usagers (routes plus courtes, moins de délais, réduction des émissions de CO2,...), il s'oppose toutefois à la méthode choisie par la DGAC et le gouvernement français.

En effet, les gains opérationnels les plus probants et les plus rapides viennent de la mise en place de solutions principalement opérationnelles. Les autres pays européens l'ont bien compris puisque l'ensemble des autres FAB se construit selon un modèle de coopération entre les différents prestataires de contrôle, sans recherche de fusion.

Comme dans toute fusion de sociétés, le gain recherché ici est essentiellement économique : mutualisation des services dits « annexe » et alignement par le bas des conditions d'emploi. Mais cela sera sans plus-value pour l'efficacité opérationnelle du système et au contraire retardera notablement l'étude de vraies évolutions.

Face au refus de la DGAC de remettre en question ses choix, l'UNSA-ICNA appelle à la grève les 23 et 24 février 2010. Il demande au gouvernement d'abandonner le modèle fusionnel au profit d'un modèle coopératif. C'est avec ses personnels, et non pas contre eux, que la France pourra réellement construire un FABEC efficace.

**Site : [www.icna.fr](http://www.icna.fr)**

**Contact : [unsa@icna.fr](mailto:unsa@icna.fr)**