



Le 19 avril 2010

Communiqué suite à l'activité volcanique Islandaise

# Conséquences de l'éruption Islandaise sur l'Aviation Civile

Les effets de ce phénomène, naturel, incontrôlable et aléatoire, amènent des questions sur les fondements de notre activité de sécurité et la pérennité d'un service public, aujourd'hui efficaces et sûrs, qui se voient fragilisés par des réglementations économiques.

## Régulation économique : utopie ultralibérale, non-sens opérationnel

La récente éruption volcanique ayant affecté le trafic aérien européen démontre une chose : la prestation de service de contrôle est une activité à part, qui pourra difficilement s'accommoder de la régulation économique telle que prônée par la réglementation SES II. En effet, s'il est compréhensible et souhaitable que notre activité soit financièrement cadrée, la nouvelle réglementation Ciel Unique proposée par l'UE, basée sur l'octroi de pénalités ou de bonus en fonction de la performance économique, reviendrait ici à pénaliser encore plus les ANSPs qui n'auraient pu engranger des redevances suite à la fermeture de leur espace aérien !

## Le modèle français fait preuve de son efficacité

Dans cette crise, si nos premières pensées vont naturellement vers les passagers, il est également de notre rôle de souligner le professionnalisme avec lequel la situation a été gérée par les ICNAs. Dans la nuit du mercredi 14 au mercredi 15 avril, il a fallu, en coordination avec Eurocontrol, Shanwick, Gander, Londres, New-York et Nav Canada rerouter toutes les arrivées transatlantiques. De même, dans la journée du 15, les personnels ont assuré, que ce soit sur les terrains avec les nombreux déroutements ou pour le trafic en route avec tous les départs pour l'Amérique du Nord qui sont passés par les espaces français, un service exemplaire.

## Formation et Entraînement des contrôleurs aériens

Contrairement à ce que l'on peut entendre de la part de certaines personnes éloignées des réalités opérationnelles, l'éruption d'un volcan en Islande était une possibilité prise fort au sérieux par l'aviation civile française et les personnels étaient parfaitement préparés à y réagir. En effet, certains signes comme la montée du magma par crises successives dans ce volcan ont alerté les vulcanologues et permis la sensibilisation des différents acteurs et la mise en place de formations. Les contrôleurs aériens doivent en effet tous les ans participer à des simulations permettant de reconstituer divers scénarii de crise afin de se préparer au mieux à leur résolution. Il faut là encore souligner la pertinence de l'analyse et l'efficacité des formations délivrées dans les centres.

Face à cette crise dont nous ne maîtrisons ni la durée ni l'ampleur, **l'UNSA ICNA** se tiendra au côté des contrôleurs afin que les conséquences ne servent pas de prétexte à la remise en cause d'un système qui a fait la preuve une nouvelle fois de son adaptabilité et de son efficacité.

Notre site : [www.icna.fr](http://www.icna.fr)  
Votre contact : [unsa@icna.fr](mailto:unsa@icna.fr)