

Le 5 mars 2015

GT Effectifs, gestion de la pénurie encore et encore.

Comme l'an passé le constat est limpide : il manque l'équivalent d'une promo ENAC pour pouvoir répondre aux besoins remontés non seulement par les OS, mais pire par certains services eux-mêmes – alors qu'il paraît difficile de les accuser de surévaluer leurs demandes. Ces demandes se basent sur la réalité des effectifs liée à la montée du trafic et aux différents projets techniques et espaces. Encore une fois dans cette instance ce qui saute aux yeux c'est l'incurie de la gestion actuelle en matière de recrutements. Car si l'administration affirme jouer sur plusieurs leviers pour pouvoir absorber la hausse de trafic en cours (Restructuration d'espaces, nouveaux outils, ATFCM et surtout productivité), jamais n'est évoqué ce qui pourtant est et reste un outil primordial pour faire face aux défis qui s'annoncent : reprendre enfin le recrutement.

Clairement, compte tenu des baisses d'effectifs drastiques dans les CRNA, les ressources en sorties ENAC à affecter dans les deux GS 32H de l'année pour les autres approches sont de plus en plus limitées.

Les ressources disponibles

Comme prévu, **2 promos sont disponibles soit 57 sorties ENAC cette année**. Le GT Effectifs (5 CRNA, CDG, Orly et les instructeurs CA de l'ENAC) dispose pour ses travaux de 50 ressources nouvelles. Le reliquat est destiné au deux GS 32 heures du 6 mars et de juillet prochain qui traiteront des autres approches.

Les demandes de l'UNSA-ICNA

Comme l'an passé, les demandes usuelles permettant de compenser les départs (mutations et retraites) dépassent largement les ressources disponibles. L'UNSA-ICNA, au vu de ce dernier GT effectifs maintient sa demande d'augmentation des recrutements **d'au moins une promo supplémentaire par an**.

	1ere proposition Administration			Proposition finale		
	Total	Sorties ENAC	AVE	Total	Sortie ENAC	AVE
CDG	20	12	8	20	12	8
ORLY	8	2	6	8	2	6
CRNA N	12	8	4	14	6	8
CRNA E	16	14	2	22	20	2
CRNA O	10	4	6	13	5	8
CRNA SE	13	4	9	15	3	12
CRNA SO	7	3	4	7	2	5
ENAC (ICA)	2		2	2		2