



Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne

# IV<sup>E</sup> CONGRES UNSA-ICNA

## RESOLUTION GENERALE

L'UNSA-ICNA a tenu son quatrième Congrès du 30 mars au 03 avril 2015 à Anglet.

### **Une représentativité confirmée**

À l'occasion de ce deuxième rendez-vous donné aux ICNA, les élections professionnelles de décembre 2014 ont entériné la représentativité de l'UNSA-ICNA, qui devient ainsi une force incontournable dans le paysage syndical de la DGAC.

Fort de la confiance des ICNA et pour répondre à leurs attentes, l'UNSA-ICNA franchit une nouvelle étape dans son organisation et se dote de cellules spéciales réunissant ses experts sur des thèmes structurants pour notre profession. Aussi, la cellule Technique s'attachera à ce que le développement des nouveaux outils réponde aux exigences des contrôleurs, et que les conditions de transformation soient compatibles avec l'investissement et les appréhensions que suscitent ces révolutions technologiques. La cellule Licence s'assurera que les modifications que la DSNA entend mener pour se mettre en conformité avec le règlement 2015-340 ne fragilisent pas l'exercice des mentions d'unité et linguistique des contrôleurs.

Formant, *libres ensemble*, la 2<sup>e</sup> force syndicale de la DGAC, l'UNSA-ICNA renforce sa coopération avec ses partenaires de l'UNSA à l'Aviation Civile, pour continuer de défendre, chaque fois qu'ils seront attaqués, la structure de la DGAC unie dans la Fonction publique de l'Etat ou les statuts de ses personnels.

### **Conditions de travail, les fondamentaux réaffirmés**

L'UNSA-ICNA demeure LE syndicat des conditions de travail. Il réaffirme clairement son attachement aux fondamentaux que sont le 1 jour sur 2 sur le cycle et le travail en équipe. Continuant de dénoncer la baisse organisée des effectifs, dont les agents subissent déjà les effets, l'UNSA-ICNA refusera toute mesure de flexibilité qui ne serait pas associée à un plan de recrutement adapté aux besoins des organismes de contrôle.

### **Gestion des espaces, une réponse ambitieuse**

L'UNSA-ICNA, conscient des problématiques liées à la variabilité du trafic et en particulier la saisonnalité, décide d'ouvrir un nouveau champ de réflexion sur une restructuration des espaces inférieurs et supérieurs. Les modifications envisagées doivent viser à une amélioration de la qualité du service rendu aux usagers en accord avec l'ambition d'efficacité affichée par la DSNA.

### **Retraite, une proposition concrète et réaliste**

Œuvrer à l'amélioration des conditions de départ à la retraite, avec le Complément Individuel Temporaire, et éviter la scission du corps qu'aurait engendré un âge limite différencié était une première étape.

Mais plus que jamais, l'amélioration du taux de remplacement est nécessaire. L'UNSA-ICNA, en revendiquant la création d'une Indemnité Spéciale de Sujétion de Contrôle Aérien et la systématisation de l'accès au 4<sup>e</sup> grade, propose une solution concrète et réaliste.

### **L'intérêt général avant l'intérêt particulier**

L'UNSA-ICNA fait le constat que seule une action coordonnée et simultanée des syndicats permettra de parer aux nombreuses attaques auxquelles le corps est confronté.

Devant les échecs répétés de mouvements menés de manière unilatérale, l'UNSA-ICNA réaffirme sa volonté de travailler avec tous les syndicats de la DGAC, afin de défendre des plateformes communes en accord avec les valeurs de l'UNSA-ICNA.

*Adoptée à l'unanimité*

---