



Le 01 janvier 2010

Communiqué suite à la consultation des adhérents sur le dépôt d'un préavis de grève les 13 et 14 janvier

Une dernière chance à la négociation

Les adhérents de l'UNSA-ICNA ont voté. Ils demandent au Bureau National de ne pas déposer de préavis de grève pour les 13 et 14 janvier 2010. Par ce signal, ils souhaitent donner une dernière chance à la négociation avant de lancer un mouvement social d'ampleur.

Nous ne pouvons que suggérer fortement à l'administration de saisir cette ultime chance... dans quelques jours, lors de notre rencontre avec le cabinet ministériel de Monsieur Borloo ainsi que celui de son secrétaire d'Etat au transport Monsieur Bussereau. Notre message sera clair et notre projet expliqué.

Une démarche inédite

Le 17 décembre, l'UNSA-ICNA lançait une grande consultation de ses adhérents afin de connaître leur choix : suivre le préavis de grève de syndicats de la DGAC ou aller au bout de notre logique d'explication et de négociation.

Cette démarche inédite, conforme aux vœux de démocratie, de transparence et de représentativité de l'UNSA-ICNA a été plébiscitée par nos adhérents avec une très forte participation.

Les adhérents de l'UNSA-ICNA

- ➡ **revendiquent** leur attachement irréductible au maintien de l'unité structurelle de la DGAC au sein de la Fonction Publique d'Etat;
- ➡ **refusent** toute éventuelle transformation de la DGAC en Etablissement Public, voie vers la société anonyme ;
- ➡ **s'opposent** aux projets ultra-libéraux de fusion de service au niveau Européen qu'ils prennent la forme de centres multinationaux (synonyme de réduction du nombre d'organismes pour une efficacité non démontrée), d'alliance entre les prestataires (signifiant un changement de nature juridique de la DGAC) ou encore de « prestataire unique » qui n'a pour conséquence que d'uniformiser par le bas nos conditions d'emploi et notre statut. Ces solutions mèneraient à un recul social et au sacrifice de l'emploi.
- ➡ **réaffirment** leur attachement à la construction européenne. Pour eux, l'Europe doit être construite en respectant l'indépendance, les modèles sociaux et les spécificités de chacun, ce que seul un modèle coopératif permet.
- ➡ **confirment** être en désaccord avec une démarche qui viserait à appliquer dogmatiquement la RGPP (Révision Générale des Politiques Publiques) à la DGAC. Politique ici non fondée sur une raison d'économie des dépenses publiques puisque la DGAC ne coûte quasiment rien au budget de l'Etat avec le budget annexe, et qui risque demain de mettre en place des effectifs insuffisants pour absorber la croissance future du trafic.
- ➡ **s'indignent** des attaques continuelles sur le statut ICNA que lance la DGAC au gré des GT protocolaires : corps unique d'encadrement, formation au rabais non conforme au « I » de ICNA, convergence européenne vers le moins-disant, remise en cause de notre formation vers le modèle répandu des autres prestataires du FABEC, etc.

Une inquiétude partagée

Au-delà de la méthode de fonctionnement très réactive et démocratique, les membres de l'UNSA-ICNA se sont partout emparés du débat et ont fait remonter leurs analyses, leurs attentes, et la signification profonde de leur vote. Les

Pour de vraies négociations

Si les adhérents de l'UNSA-ICNA ont décidé de ne pas s'associer, pour le moment, au mouvement social des 13 et 14 janvier, ce n'est pas parce qu'ils sont d'accord avec ce qui est en train de se passer. Bien au contraire ! Mais parce qu'en tant que membres d'un syndicat réformiste, adepte d'un dialogue social responsable, ils souhaitent aller au bout du processus d'explications et de négociation, même si cela est difficile, réservant la grève à l'échec.

Ils considèrent ainsi qu'un employeur, a fortiori une administration d'Etat dont le comportement doit être exemplaire, ne peut sérieusement aller vers de telles évolutions sociales et structurelles, que ce soit au niveau français ou européen, alors qu'une large majorité des personnels y est hostile. Ils souhaitent donc que **l'administration sorte de ses provocations actuelles pour discuter réellement et sereinement de l'avenir de la DGAC**. De son côté, l'UNSA-ICNA continuera son travail d'information, d'analyse et d'éveil des

L'administration désormais sur la sellette

Toutefois, que les choses soient bien claires : **c'est seulement un sursis** que l'UNSA-ICNA accorde à l'administration dans un esprit de responsabilité. Nous attendons de sa part un changement d'attitude rapide et très significatif.

Si l'administration ne se décide pas à enfin écouter ses personnels et mettre de côté définitivement ses projets délétères, **un conflit social majeur sera inéluctable**. Pour contrer l'EPA, la fusion européenne et sauver le modèle ICNA, l'UNSA-ICNA n'hésitera alors pas à déposer un préavis long à un moment où l'impact sur le trafic sera bien plus important qu'en plein mois de janvier. Les salles y seront prêtes. La balle est

adhérents de l'UNSA-ICNA sont inquiets quant aux sujets graves actuellement sur la table, et au manque de dialogue dont l'administration fait preuve pour le moment.

Les 13 et 14 janvier, concrètement....

Suite au vote majoritaire de ses adhérents, l'UNSA-ICNA ne dépose pas de préavis de grève pour les 13 et 14 janvier 2010. Si toutefois des adhérents ou sympathisants souhaitent à titre personnel participer à cette grève, ils sont couverts par les préavis CGT/FO/CGC/CFDT/UNSA-IESSA qui couvrent de la prise service du matin le 13/01 à la fin du service de nuit le 15/01.

Nos représentants s'assureront du respect par l'administration des règles du service minimum.

consciences à destination des salles de contrôle. Le Bureau National continuera sa tournée nationale en 2010 afin d'expliquer aux salles et tours de contrôle pourquoi le modèle de coopération contractuelle est avantageux pour tous (personnels de la DGAC, Etat, Compagnies Aériennes et Commission Européenne).

Dates clefs

06/01 : l'intersyndicale CGT-FO- SNICAC- UNSA Transport est reçue au Ministère des Transports.

11/01 : le secrétaire d'état convoque toutes les OS de la DGAC.

12/01 : prochain GT Europe des négociations protocolaires.

Nous y attendons des signes concrets !

L'UNSA-ICNA vous promet une année 2010 à vos cotés pour vous soutenir dans votre quotidien.