

**Comité Technique Paritaire
DSNA
Mardi 22 septembre 2009**

**Relevé de conclusions
du point 5 : Stratégie des systèmes ATM de la DSNA**

ERATO

La prochaine étape majeure consiste à mener une évaluation opérationnelle étendue de l'Environnement Electronique ERATO, dans les centres pilotes que sont les CRNA/O et CRNA/SO, au printemps 2011. La participation d'au moins deux contrôleurs par équipe sera recherchée. Ces évaluations se dérouleront en se fondant sur les infrastructures existantes. Elles permettront également aux services de s'approprier les outils d'exploitation et de supervision.

Le groupe de suivi de la mise en œuvre des systèmes futurs (cf paragraphe correspondant) se prononcera sur l'opportunité du développement de « l'incrément 3 ». Cet incrément aurait comme objectif une mise en service opérationnel de l'Environnement Electronique ERATO, sur la base des fonctionnalités retenues pour « l'incrément 2 ».

Si, à l'issue de cette phase, les conditions de mise en service opérationnel n'étaient pas réunies, c'est avec le système 4-FLIGHT qu'il faudra envisager la mise en œuvre d'un environnement électronique.

4-FLIGHT

Sur la base des travaux déjà menés dans le cadre du programme 4-FLIGHT, une procédure d'appel d'offres sera lancée, à l'automne 2009, avec un objectif de mise en service à partir de 2015 pour OPERA et les centres en route.

Il conviendra de démontrer, durant l'appel d'offres, l'acceptabilité du système visé par les personnels opérationnels, selon les recommandations que formulera le groupe de suivi. A cet égard et compte tenu de l'accueil favorable quant à la méthodologie appliquée lors de l'expérimentation menée sur un système industriel en contexte « région parisienne » début 2009, une démarche similaire sera poursuivie en contexte « en-route et approches non parisiennes » à compter de mi 2010. L'ensemble des CRNA seront impliqués dans cette démarche dont les conditions et la localisation restent à préciser.

Au cours de l'appel d'offres, tous les efforts seront également déployés pour s'assurer des qualités techniques des solutions proposées, en portant une attention particulière à leur intégration dans l'environnement existant « en route » et « approches et tours », à leurs performances ainsi qu'aux modalités de leur déploiement.

Ce n'est qu'une fois ces deux démarches achevées que le contrat sera passé.

A terme, le système 4-FLIGHT incorporera les fonctionnalités ERATO, une fois ces dernières dûment évaluées.

Data Link

La réglementation européenne impose la mise en œuvre d'un certain nombre de services Data Link pour février 2013.

Cette échéance très proche nous impose la mise en œuvre, sur la base des résultats de l'expérimentation EVALINK, d'une solution aussi découplée que possible du système CAUTRA et permettant d'assurer la continuité, du point de vue des usagers aériens, des services Data Link prévus par les règlements européens.

Les systèmes « approches » et « tour »

A terme, les systèmes mis à disposition des approches et des tours devront être interfacés ou intégrés avec le futur système 4-FLIGHT.

Les évolutions des systèmes actuels seront contenues au maintien en conditions opérationnelles et aux évolutions de l'organisation de l'espace inférieur.

Des solutions seront toutefois recherchées pour certaines fonctions telles que la gestion des informations générales ou la préparation des vols, avec nos partenaires européens pour ce dernier point.

Une réunion d'échange sur les systèmes des approches et des tours sera organisée, avec les représentants du personnel, avant fin 2009.

La coopération européenne

Toutes les actions liées à cette stratégie devront être conduites en respectant les engagements pris par la DSNA au niveau européen.

FABEC, SESAR ainsi que l'accord de coopération avec ENAV sur les plans opérationnel et technique seront les cadres de travail pour l'application de la stratégie DSNA.

Un groupe de suivi de la mise en œuvre des systèmes ATM futurs

Un groupe de suivi de la mise en œuvre des systèmes ATM futurs est créé. Son mandat sera coordonné avec les organisations syndicales, en tenant compte du présent document.

Il se fonde sur les recommandations du GT DO-DTI présentées en CTP DSNA du 7 avril 2009.

Il est composé de représentants de SDPS, de la DTI et de la DO, ainsi que de représentants des personnels. Son animation est confiée à Muriel Preux.