

Fiche Erato Environnement Electronique

Le concept original et très ambitieux d'ERATO Environnement Électronique (EEE) a été longuement mis au point par les équipes de la DSNA. Ce programme s'inscrit dans l'action « Développer et mettre en œuvre les systèmes de nouvelle génération d'assistance au contrôle pour l'en-route comme pour les services d'approche et d'aérodrome » du plan à 5 ans de la DSNA. L'objectif de cette action est de gagner en capacité et sécurité pour le contrôle du trafic aérien en route.

Plusieurs pistes sont envisagées pour cela :

À court terme : apporter des outils d'aide aux contrôleurs, tout en veillant à maintenir leurs compétences

À moyen terme : utiliser les liaisons de données sol-bord (Data-Link)

À plus long terme : pistes R&D d'espacement automatique (ERASMUS)

Le programme EEE a pour objectif de supprimer le strip papier pour le contrôle en-route.

Ce programme nécessite des modifications importantes du système ATM actuel (CAUTRA), ainsi que le développement d'une méthode de travail et de la formation correspondante. Il est l'un des programmes majeurs de la DSNA pour les années à venir.

Il concerne les centres de contrôle en route de Brest, Bordeaux, Aix et Reims. La mise en service opérationnel est prévue à compter de 2012.

EEE: avancement 2008

L'année 2008 a représenté un tournant pour le programme EEE. Celui-ci est en effet entré dans une phase plus concrète tant sur les plans opérationnels que techniques : des expérimentations ont été conduites avec les 4 centres /5 zones de qualification d'avril à juin 2008 à l'ENAC.

A l'issue de ces expérimentations, le directeur de la DSNA a confirmé la décision d'implémenter EEE dans le CAUTRA, avec un objectif fort de tenue de planning : livraison d'une version dans les centres pilotes en 2010 pour une nouvelle étape de validation avec les opérationnels, et livraison d'une version pour mise en service dans les centres pilotes au cours de l'hiver 2011-2012.

En outre, ERATO est identifié comme un des piliers du futur système [4-Flight](#), pour la fourniture d'aide au contrôle en route.